

メディア掲載情報

(2026年7月～9月)

見出し	掲載誌等	掲載日
運輸総研、輸送の継続性や強靱性重視求め、国際海上輸送網確保へ提言 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	日刊海事プレス	2026年7月 1日
運輸総研 海上輸送ネットワーク強化へ提言 港湾機能高度化で競争力向上へ 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	カーゴニュース	2026年7月 2日
国際海上輸送網 戦略的確保むけ提言 運輸総研 キャバ・結節点・基盤 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	物流ニッポン	2026年7月 3日
整備実現へ機運醸成「新仙岩トンネル」促進大会 大仙市 森地茂研究アドバイザー	秋田魁新報	2026年7月 3日
運輸総研、金子国交相に提言手交「海上輸送止めない備え」訴え 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	日本海事新聞	2026年7月 8日
国際海上輸送ネットワークの戦略的確保へ 運輸総研・宿利会長、金子国交相に提言手交 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	ジャパン SHIPPING ニュース	2026年7月 8日
運輸総研、海上輸送網確保提言を国交相に手交 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	日刊海事プレス	2026年7月 9日
国際海上輸送網の確保 運輸総研、国交相に提言 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	物流ニッポン	2026年7月14日
運輸総研、金子国交大臣に海運政策を提言 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	カーゴニュース	2026年7月14日
運輸総合研究所が金子国交相に提言書を手交 日本経済を支える海上輸送ネットワークの戦略的確保 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	官庁通信デジタル	2026年7月14日
「重要な貨物の輸送を止めない」運輸総合研究所が国際海上輸送ネットワーク確保の提言を国土交通大臣に手交 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	観光経済新聞	2026年7月17日
運輸総研セミナー「ゆっくり」軸にまちづくり 人と多様なモビリティが共生する安全で心ときめくゆっくりを軸としたまちづくり	東京交通新聞	2026年7月27日
運輸総研専務理事に佐々木氏就任 佐々木良専務理事	東京交通新聞	2026年7月27日
港にできる長蛇の列、トラック待機によって削られ続ける日本の輸送力…海上の遅れが招く悪循環、解決策はあるのか？ コンテナターミナルにおける陸海の結節の効率化に関する提言	Wedge ONLINE	2026年7月28日
研究者の論点（日本海運経済学会）基幹的な公共基盤である海上輸送網 継続性・多元性など不可欠 関西大学商学部教授 飴野仁子 日本経済を支える国際海上輸送ネットワークの戦略的確保に関する提言	日本海事新聞	2026年7月29日
地方空港の利活用探る 松本 サミットでパネル討議 和田浩一理事長	信濃毎日新聞	2026年8月 7日
JICAとITC「日本およびアジア地域における都市鉄道開発の経験と公共交通指向型都市開発（TOD）」に関するJICAチェアを開催へ（原文はクメール語） 森地茂研究アドバイザー	FRESH NEWS (カンボジア)	2026年8月14日
日本の調査機関、カンボジアの物流・港湾開発のポテンシャルを探る（原文はクメール語） 森地茂研究アドバイザー	oknha.news (カンボジア)	2026年8月14日
JICA、都市鉄道を重要視 持続可能な開発に向けて（原文は英語） 森地茂研究アドバイザー	KHMER TIMES (カンボジア)	2026年8月17日
小田原短期大学教授 小祝慶紀 評『なぜクルマの速度を下げるとまちが再生するのか』三重野真代・石田東生+運輸総合研究所 編著 人と多様なモビリティが共生する安全で心ときめくゆっくりを軸としたまちづくり	公明新聞	2026年8月17日
地方空港「地方創生のゲートウェイ」に 長野県松本市で初のサミット（信越トピックス） 空港、地方創生の玄関口に 長野・松本で全国初「サミット」（信越トピックス） 和田浩一理事長	日本経済新聞（電子版）	2026年8月17日
	日本経済新聞（北陸版）	2026年8月18日
米国航空市場の最新動向とゲート割り当て問題を分析 運輸総研が9月29日にコロキウム開催 スピリット航空破綻後の競争環境を考察 第166回運輸政策コロキウム	観光経済新聞	2026年8月31日
「火曜の良純孝太郎」総延長18km!東京駅地下迷宮を大冒険! 金山洋一主席研究員・研究統括	テレビ朝日	2026年9月 8日
富山県 万葉線・路面電車 運転士 高卒採用に力 人手不足で減便 若手人材確保へ 金山洋一主席研究員・研究統括	読売新聞（北陸版） 読売新聞オンライン	2026年9月26日