

# 機関誌「運輸政策研究」投稿区分変更のご案内

「運輸政策研究」は、交通運輸・観光分野（モビリティ及びロジスティックスを含む）の政策に関する理論と実務の橋渡しを担うことにより、実務担当者（政策担当者、企業等）と研究者を含む関係者の間で、交通運輸・観光分野の政策に関する幅広い議論および知見・情報の共有がなされることを目的として発行しております。この発行目的に沿って、これまで以上に皆様からの論稿を積極的に掲載していくために、査読有の区分の中に、実務から得られた新たな視点等を共有するための「実務論文」という個別区分を設けました。

**【今回の変更点の概要】** (2025年8月1日から適用)

旧区分	新区分
政策研究論文（査読有）	変更なし
学術研究論文（査読有）	
報告論文（査読有）	実務論文（査読有）
論 説（査読有）	報告・論説・紹介 (査読無)
紹 介（査読有）	
紙上討議（査読有）	※形式審査あり

## 投稿論文の募集

当誌では、交通運輸・観光に関する論文等を、政策担当者、研究者、企業等の関係者から幅広く募集しております。投稿前に会員登録や学会等での発表は不要で、締切の設定もないため、いつでも投稿可能です。投稿論文等は複数の査読員または審査員により短期間で査読または審査がなされ、編集委員会による最終判定で採用されたものは、速やかにJ-STAGE及び機関誌「運輸政策研究」に掲載いたします。

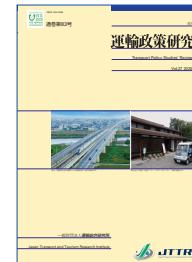
また、論文投稿料は無料となっており、論文が掲載された際には、投稿者に謝金をお支払いします（査読有論文のみ）。

なお、当誌は「学会賞選考委員会の定める研究雑誌」として、日本交通学会の論文賞審査対象論文掲載誌に指定されています。

この度、上記のとおり投稿区分を変更し、投稿しやすい区分となり、また、査読無しの区分では、より早く論文掲載が可能となります。皆様の積極的なご投稿をお待ちしております。

※各区分における内容や要件は、運輸総合研究所サイト「投稿について」

<https://www.jttri.or.jp/journal/post.html> に掲載の、改訂後の「投稿要領」等をご覧下さい。



## 「運輸政策研究」(J-STAGE版)は無料で公開しています

### 「運輸政策研究」J-STAGE版（早期公開）ページ

[https://www.jstage.jst.go.jp/browse/tpsr/advpub/0/\\_contents/-char/ja](https://www.jstage.jst.go.jp/browse/tpsr/advpub/0/_contents/-char/ja)

↓最新の掲載記事はこちらです。（2025年12月18日～2026年1月23日掲載分）



#### 【書評】

#### 路面電車の神様、—広島から宇都宮へ 奇跡がつないだ14.6キロ—

森山誠二（公益財団法人日本道路交通情報センター副理事長）

#### 歩いて学ぶ都市経済学

伊藤 亮（東北大学大学院情報科学研究科准教授）

#### 【外国論文紹介】

#### 宿泊業へのハイ・パフォーマンス・ワーク・システム導入による職務満足向上

鎌田裕美（一橋大学大学院経営管理研究科教授）

#### 電動キックボードシェアリングと公共交通機関の統合的利用の可能性を探る—欧州124都市のデータに基づく研究から—

松尾美和（神戸大学経済経営研究所教授）

#### 【編集委員コラム】

#### 費用便益分析の功と罪（？）

石倉智樹（東京都立大学都市環境学部都市基盤環境学科准教授）

### 「運輸政策研究」Vol.27 通巻83号（2025年2月28日発行）J-STAGE版

[https://www.jstage.jst.go.jp/browse/tpsr/27/0/\\_contents/-char/ja](https://www.jstage.jst.go.jp/browse/tpsr/27/0/_contents/-char/ja)

「運輸政策研究 Vol.28 通巻84号」は、2026年2月末の発行を予定しています。



## お問い合わせ

一般財団法人運輸総合研究所 総務部 広報・出版課

TEL:03-5470-8410 E-mail:libroom@jttri.or.jp