



視座

2 地域公共交通のリ・デザイン 自動運転の実用化へ

越 直美 運輸総合研究所 運営委員会委員

ごあいさつ

3 運輸総合研究所理事長就任のご挨拶 和田 浩一 運輸総合研究所 理事長

提言

- 4 **1** 交通政策基本法に基づき、地域交通に関するあらゆる法制度等の革新を求める提言
緊急提言「地域交通制度の革新案」
- 10 **2** 交通機関の自動化が交通産業に及ぼす影響と対応方策に関する研究調査
～バス・タクシー・鉄道の自動運転普及加速化に向けた提言～
- 14 **3** 地域観光産業基盤強化・事業革新に関する提言（2023年（令和5年）7月）に基づく
「地域観光産業の見える化に関する検討委員会」とりまとめ 及び
『宿泊産業の生産性向上についての手引き』

シンポジウム・セミナー

- 18 地域交通シンポジウム
緊急提言～地域交通制度の革新案～
- 24 バス・タクシー・鉄道の自動運転シンポジウム
- 30 第162回運輸政策コロキウム
地域活性化に向けた観光資源としてのローカル鉄道駅活用
- 34 運輸総合研究所アセアン・インド地域事務所 物流シンポジウム
インドネシアにおける効率的な物流の構築を目指して～海ASEANにおける物流の改善～（パート2）
- 42 第163回運輸政策コロキウム ～ワシントン・レポートXXI～
アメリカ航空産業の現状と今後の展望―市場の最新動向とLCCサービスの持続可能性―

レポート

- 48 【米国】 One Big Beautiful Billにおける運輸交通・観光関連部分の概要について
- 52 【米国】 空飛ぶクルマに関する米国の政策の動向について（その4）
～パワードリフトSFAR最終化・パーティポートEB改訂・CAAT運営主体選定・eIPP設立指示～
- 56 【米国】 空飛ぶクルマに関する米国の政策の動向について（その5）
～AAM TCのロードマップ策定・パワードリフトTCに関するAC発行・MOSAIC Final Rule発行～

海外現地調査

- 60 【インド】 ムンバイ・アーメダバード間高速鉄道スーラト駅付近の現地調査
- 63 【米国】 APTA High Speed Rail Seminar 参加報告
- 67 【インド】 海上保安庁練習船「いつくしま」とともに見たFOIP
～練習船遠洋航海がつなぐ日印協力の未来～

研究調査

- 69 【インドネシア・中国】 コンテナターミナルにおける陸海の結節の効率化に関する先進地調査
- 74 論文掲載・学会発表等（2025年4月～2025年9月）
- 76 インド共和国のNational Maritime Foundation（NMF）と研究交流等に関する覚書を締結

海外の要人等との直接対話

国際会議・学会等

- 77 宿利会長のインド訪問、宿利会長・奥田専務のインドネシア訪問 ほか
- 86 第5回 日タイ観光WGの開催
- 89 CASPT2025への参加
- 90 国際航空輸送学会（ATRS）第28回世界大会への参加
- 93 台湾交通部鉄道局との鉄道に関するウェビナーの開催
- 94 日韓航空環境新技術WGへの参加
- 95 オーストラリアHydrogen Flight Allianceウェビナーへの登壇
- 96 ATRANS第18回年次大会への参加
- 97 アジア交通学会（EASTS）第16回国際大会への参加
- 100 国際交通フォーラム（ITF）キム事務局長の来訪
- 101 Global Mobility Conferenceへの参加
- 102 宿利会長のインド経済フォーラム「Kautilya Economic Conclave 2025」での講演

運輸総研の現場から

メディア掲載情報

お知らせ

- 104
- 110
- 111 新任研究員紹介
- 112 当研究所のご紹介
- 113 機関誌「運輸政策研究」投稿区分変更のご案内
- 114 賛助会員へのお誘い