

機関誌「運輸政策研究」投稿区分変更のご案内

「運輸政策研究」は、交通運輸・観光分野（モビリティ及びロジスティックスを含む）の政策に関する理論と実務の橋渡しを担うことにより、実務担当者（政策担当者、企業等）と研究者を含む関係者の間で、交通運輸・観光分野の政策に関する幅広い議論および知見・情報の共有がなされることを目的として発行しております。

この発行目的に沿って、これまで以上に皆様からの論稿を積極的に掲載していきたいと、査読無の投稿区分を設けるとともに、査読有の区分の中に、実務から得られた新たな視点等を共有するための「実務論文」という個別区分を設けました。

【今回の変更点の概要】

旧区分	新区分
政策研究論文（査読有）	変更なし
学術研究論文（査読有）	
報告論文（査読有）	実務論文（査読有）
論説（査読有）	報告・論説・紹介 （査読無） ※形式審査あり
紹介（査読有）	
紙上討議（査読有）	

投稿論文の募集

当誌では、交通運輸・観光に関する論文等を、政策担当者、研究者、企業等の関係者から幅広く募集しております。投稿前に会員登録や学会等での発表は不要で、締切の設定もないため、いつでも投稿可能です。投稿論文等は複数の査読員または審査員により短期間で査読または審査がなされ、編集委員会による最終判定で採用されたものは、速やかにJ-STAGE及び機関誌「運輸政策研究」に掲載いたします。

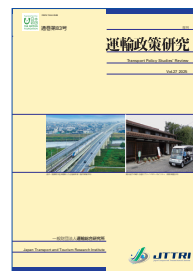
また、論文投稿料は無料となっており、論文が掲載された際には、投稿者に謝金をお支払いします（査読有論文のみ）。

なお、当誌は「学会賞選考委員会の定める研究雑誌」として、日本交通学会の論文賞審査対象論文掲載誌に指定されています。

この度、上記のとおり投稿区分を変更し、投稿しやすい区分となり、また、査読無しの区分では、より早く論文掲載が可能となります。皆様の積極的なご投稿をお待ちしております。

※各区分における内容や要件は、運輸総合研究所サイト「投稿について」

<https://www.jttri.or.jp/journal/post.html> に掲載の、改訂後の「投稿要領」等をご覧ください。



「運輸政策研究」(J-STAGE版)は無料で公開しています

「運輸政策研究」J-STAGE版（早期公開）ページ

https://www.jstage.jst.go.jp/browse/tpsr/advpub/0/_contents/-char/ja

↓最新の掲載論文はこちらです。

【論説】

地域多様性を創出する観光地経営を目指して—DMO創設からの10年を迎えた課題と展望—

久保健治（株式会社ヒストリーデザイン代表取締役、神田外語大学兼任講師）

【紹介】

欧州・北米からの訪日客を対象とした複数国周遊の実態分析

岩崎幹平（国土技術政策総合研究所空港研究部主任研究官）

黒田優佳（国土技術政策総合研究所空港研究部空港計画研究室長）

大石 礎（株式会社三菱総合研究所主任研究員）

鈴木 新（株式会社三菱総合研究所研究員）



「運輸政策研究」Vol.27 通巻83号（2025年2月28日発行）J-STAGE版

https://www.jstage.jst.go.jp/browse/tpsr/27/0/_contents/-char/ja

「運輸政策研究 Vol.28 通巻84号」は、2026年2月末の発行を予定しています。



お問い合わせ

一般財団法人運輸総合研究所 総務部 広報・出版課

TEL:03-5470-8410 E-mail:libroom@jttri.or.jp