

## 【米国】

## 空飛ぶクルマ（AAM）に関する米国の政策等の動向について

～eVTOL Integration Pilot Program (eIPP)～

山本 昂太郎 ワシントン国際問題研究所研究員

## 1. 概要

2025 年 12 月、米国運輸省 (Department of Transportation: DOT) は、AAM に関する国家戦略 Advanced Air Mobility National Strategy 2025<sup>1)</sup> (以下「国家戦略」という。) 及び当該戦略に付随する行動計画である Advanced Air Mobility Comprehensive Plan 2025<sup>2)</sup> (以下「行動計画」という。) を公表し、2036 年までの AAM の社会実装に関するビジョンとその計画を明らかにした (詳細は過去 2 回のレポート<sup>3) 4)</sup> 参照)。

行動計画のフェーズ 1 は、イノベーションを支援し運用を開始するため、既存プログラムを活用すると定義されているが、この大きなウエイトを示すプログラムが、2025 年 6 月 6 日付大統領令 UNLEASHING AMERICAN DRONE DOMINANCE<sup>5)</sup> に基づく electric Vertical Takeoff and Landing (eVTOL) Integration Pilot Program (eIPP)<sup>6)</sup> である。これに基づき、2026 年 3 月、米国連邦航空局 (Federal Aviation Administration: FAA) は eIPP として初めて各種コンソーシアムから提案された 8 つのプロジェクトを採択したことを公表した<sup>7)</sup>。本レポートはこの eIPP について概説する。

## 2. eVTOL Integration Pilot Program (eIPP) の概要

eIPP は前述の通り、大統領令<sup>5)</sup> 及び行動計画<sup>6)</sup> に基づき開始されたプログラムであり、米国における安全かつ合法的な eVTOL 運航の展開の加速化が目的である。特に、行動計画においては実環境データの不足が課題として挙げられている中、eIPP は実環境における実績データを取得するという観点で、当該計画のフェーズ 1 において重要なウエイトを占める。

釣の講演資料<sup>8)</sup> にもある通り、3 年間のプログラムであり、州、地方、部族及び準州政府が主体となって、eVTOL 機の開発、製造、運航で実績を有する民間のパートナーとコンソーシアムを作ったうえで応募する形となっている。また eIPP 自

体には連邦政府からの資金援助はないが、運輸長官は、eIPP の下で安全かつタイムリーな運航を支援するため、AAM の運航に必要な規制への権限含む利用可能なすべての権限を最大限活用するとともに、eIPP から得られた情報及び経験を、安全な eVTOL 運航を可能にする規制、施策及び計画の策定に役立てることが必要とされており<sup>9)</sup>、eIPP を活用することで、コンソーシアムは実施する AAM の運航に合致した柔軟な規制運用や将来的な規制改正につなげられるというメリットがある (表-1 参照)。

このことから、DOT や FAA は市場の形成は地方政府や民間に任せつつ、柔軟な規制へのアクセス権という環境を与えることで、市場形成の加速とデータの入手を進め、規制の成熟化を狙っているものと考えられる。

表-1 eIPP の特徴と参加のメリット<sup>9) 10)</sup>

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 特徴       | <ul style="list-style-type: none"><li>✓ eVTOL 機等の AAM の安全運航のための規制等の策定に資する取り組みを通じて、米国拠点の事業者によって開発、提供される AAM に係る技術の活用を加速させることを目的</li><li>✓ 連邦政府からの資金提供はない (但し、他の資金源の活用や将来的な何らかの合意に基づく資金授受の可能性は否定されていない)</li><li>✓ 提案には、eVTOL 機等の開発、製造、運航等の能力や実績を示した米国拠点の民間企業パートナーからの証明書が必要。航空機型式証明のプロジェクト下である (申請がされている) ことが必須</li><li>✓ eIPP を通じて、DOT/FAA は、安全性を損なわない限りにおいて、現行 AAM で許容されている範囲を超える運航を認める意向</li><li>✓ 対象機体の重量は 1,320 ポンド (約 598.74 kg) を超えるもの</li></ul> |
| 参加<br>メリ | <ul style="list-style-type: none"><li>✓ 地方自治体及び業界における早期の協力関係構築、柔軟な規制運用等により当該地域での事業化の前倒し可能性の</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |                                                                 |
|----|-----------------------------------------------------------------|
| ット | 醸成（経済波及効果、後発に対する優位性確保）                                          |
| ✓  | プログラムを通じて得られた情報や経験のフィードバックにより、自社の機体や当該地域の運航環境に即した規則改正につなげられる可能性 |

なお、これまで米国では、類似のプログラムとして、UAS Integration Pilot Program (2017～2020) <sup>11)</sup>やその後継の BEYOND (2020～継続中(2029)) <sup>12)</sup> という無人航空機に対するプログラムが進められ制度の検討に活用されている。eIPP はこのようなプロジェクトを eVTOL にも適用したものともいえる。

### 3. eIPP におけるプロジェクト

2026 年 3 月 FAA は、2025 年 9 月～12 月の 3 か月の公募の結果、30 件以上の提案がありそのうち 8 つのプロジェクトが選定された旨の公表を行った <sup>7)</sup>。採択されたプロジェクトの一覧を表 2 に示す。

プロジェクトは 26 の州にまたがる大規模プロジェクトであり、以下のような幅広いコンセプトが含まれている。

- ・都市型エアタクシーサービス
- ・地域旅客輸送（短距離離着陸機を含む）
- ・貨物及び物流ネットワーク
- ・緊急医療活動
- ・自律飛行技術
- ・オフショア及びエネルギー分野の輸送

一方で、ニューヨーク・ニュージャージーは都市型エアタクシー、テキサスは州の間の AAM 移動サービス、ペンシルベニアは地域旅客輸送の代替、ルイジアナはエネルギー分野、アルバカーキは自律飛行技術に焦点を当てるなど、実施主体によって主目的が異なっている点は興味深い。

また、参加パートナーとしては、表 3 の通り、旅客輸送用の eVTOL の製造者だけでなく、eSTOL (Electric Short Take-Off and Landing) や従来機の電動化の製造者、自律型の無操縦者航空機の製造者まで多岐にわたっており、全体として様々な可能性を実証しようという意向が伺えられる。なお、BETA Technologies 社は 8 つのプロジェクトのうち 7 つに参画していることも注目される。

表 2 eIPP プロジェクト一覧

| 主体                | 概要                                | パートナー                                                |
|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| ニューヨーク・ニュージャージー港湾 | 【都市型エアタクシーサービス等】<br>マンハッタンヘリポートでの | Archer Aviation<br>BETA Technologies<br>Electra Aero |

|             |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                    |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 公社          | eVTOL 旅客運用を含むニューイングランド全域で 12 の異なる運用コンセプトで協力。                                                                                                                                                                                            | Joby Aviation                                                      |
| テキサス州運輸局    | 【地域旅客輸送、自律飛行技術等】<br>ダラス、オースティン、サンアントニオ、ヒューストンを結ぶ地域便を支援し、各都市からエアタクシーネットワークを拡大。また Wisk Aero は本プログラムにおいて自律エアタクシーの実証を指向 <sup>13)</sup> 。                                                                                                    | Archer Aviation<br>BETA Technologies<br>Joby Aviation<br>Wisk Aero |
| ユタ州運輸局      | 【地域旅客輸送 等】<br>太平洋岸北西部、ロッキーマウンテン、オクラホマ平原にまたがる 4 つの州が、次世代航空機と運用コンセプトの幅広い試験を実施。<br>2026 年 8 月には Ampair 社とユタ州運輸局がソルトレイクシティ国際空港とシーダーシティ地域空港間で実証飛行を実施した <sup>14)</sup> 。                                                                      | Ampaire<br>BETA Technologies<br>Joby Aviation 他                    |
| ペンシルベニア州運輸局 | 【地域旅客輸送 等】<br>13 の州にまたがる広域連携。<br>Essential Air Service と呼ばれる地方路線と類似路線の運航を含む地域航空の活性化を指向。<br>2026 年 7 月には BETA Technologies 社と United Therapeutics Corporation 社は、ペンシルベニア州運輸局と提携し、バージニア州からメリーランド州への臓器医療搬送能力に関する飛行試験を実施した <sup>15)</sup> 。 | BETA Technologies<br>Electra Aero                                  |
| ルイジアナ州運輸開発局 | 【オフショア及びエネルギー分野の輸送 等】<br>公海上を越えてアメリカ湾やルイジアナ州、テキサス州、ミシシッピ州のエネルギー産業拠点への飛行を可能にする貨物および人員輸送能力を試験。                                                                                                                                            | BETA Technologies<br>Elroy Air                                     |
| フロリダ州運輸局    | 【貨物及び物流ネットワーク、緊急医療活動、地域旅客輸送、自律                                                                                                                                                                                                          | Archer Aviation<br>BETA Technologies                               |

|              |                                                              |                                      |
|--------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|              | 飛行技術 等】<br>貨物配送、旅客輸送、自動化、医療対応に焦点を当てた 3 つの運営フェーズで構成。          | Electra Aero<br>Joby Aviation 他      |
| ノースカロライナ州運輸局 | 【緊急医療活動、自律飛行技術】<br>有人医療および地域運用を確立し、バージニア州にまで及ぶ自律飛行事業の開発を進める。 | BETA Technologies<br>Joby Aviation 他 |
| アルバカーキ市      | 【自律飛行技術】<br>自律運航の早期進展を目的とした集中プロジェクト。                         | Reliable Robotics                    |

表—3 eIPP パートナー企業の分類

| 分類                       | 操縦者 | 社名                                                    |
|--------------------------|-----|-------------------------------------------------------|
|                          | 搭乗  |                                                       |
| 旅客輸送用 eVTOL 開発（自律除く）     | ○   | Archer Aviation<br>BETA Technologies<br>Joby Aviation |
| 旅客輸送用 eSTOL 開発（電動ハイブリッド） | ○   | Electra Aero                                          |
| 従来機のエンジンの電動ハイブリッド化       | ○   | Ampaire                                               |
| 自律の旅客輸送用 eVTOL 開発        | —   | Wisk Aero                                             |
| 自律の貨物輸送用 eVTOL 開発        | —   | Elroy Air                                             |
| 既存機の自律化                  | —   | Reliable Robotics                                     |

#### 4. まとめ

本レポートでは、米国での初期の AAM の社会実装のための重要なプロジェクトとして位置づけられている eIPP について概説した。

複数の地域で広範囲に行う大規模プロジェクトであり、地域ごとに異なった焦点を見定めることで、全体として様々な可能性を試みているプロジェクトであることが伺えた。

今後、当該プロジェクトの下で様々な実証運航や当該実証運航を踏まえた規制等の検討が進められていくものと見込まれる。

このため、当該プロジェクトの進捗状況も随時確認しつつ、米国の空飛ぶクルマの社会実装の状況について引き続き確認することとしたい。

#### 参考文献

- 1) DOT, Advanced Air Mobility National Strategy 2025  
<https://www.transportation.gov/aam-strategy>
- 2) DOT, Advanced Air Mobility Comprehensive Plan 2025  
<https://www.transportation.gov/aam-plan>
- 3) 空飛ぶクルマ（AAM）に関する米国の政策等の動向について～国家戦略（Advanced Air Mobility National Strategy 2025）～  
[https://www.jttri.or.jp/jitti\\_20260511\\_yamamoto.pdf](https://www.jttri.or.jp/jitti_20260511_yamamoto.pdf)
- 4) 空飛ぶクルマ（AAM）に関する米国の政策等の動向について～行動計画（Advanced Air Mobility Comprehensive Plan 2025）～  
[https://www.jttri.or.jp/jitti\\_20260601\\_yamamoto.pdf](https://www.jttri.or.jp/jitti_20260601_yamamoto.pdf)
- 5) Whitehouse, UNLEASHING AMERICAN DRONE DOMINANCE  
<https://www.whitehouse.gov/presidential-actions/2025/06/unleashing-american-drone-dominance/>
- 6) FAA, FACT Sheet, The eIPP: What You Need to Know  
<https://www.faa.gov/newsroom/eIPP-Announcement-Fact-Sheet.pdf>
- 7) FAA, THE FUTURE OF AVIATION IS HERE: Trump's Transportation Secretary Sean P. Duffy and FAA Unveil Eight Selections for Pilot Program Testing Next-Gen Aircraft in America's Skies  
<https://www.faa.gov/newsroom/future-aviation-here-trumps-transportation-secretary-sean-p-duffy-and-faa-unveil-eight>
- 8) 釣慎一郎, 第 164 回運輸政策コロキウム ～ワシントン・レポート XXII～米国における「空飛ぶクルマ」に関する政策の最新動向 2025— 取り組みの進展と今後の展望 —  
<https://www.jttri.or.jp/collo251218-11.pdf>
- 9) DOT, Trump's Transportation Secretary Sean P. Duffy Unveils New Plan to Fast-Track Advanced Air Mobility Vehicles  
<https://www.transportation.gov/briefing-room/trumps-transportation-secretary-sean-p-duffy-unveils-new-plan-fast-track-advanced-air>
- 10) Federal register, Electric Vertical Takeoff and Landing and Advanced Air Mobility Integration Pilot Program— Announcement of Establishment of Program and Request for Proposals  
<https://www.federalregister.gov/documents/2025/09/16/2025-17844/electric-vertical-takeoff-and-landing-and-advanced-air-mobility-integration-pilot>
- 11) FAA, UAS Integration Pilot Program  
[https://www.faa.gov/uas/programs\\_partnerships/completed/inte](https://www.faa.gov/uas/programs_partnerships/completed/inte)

[gration\\_pilot\\_program](#)

12) FAA, BEYOND

[https://www.faa.gov/uas/programs\\_partnerships/beyond](https://www.faa.gov/uas/programs_partnerships/beyond)

13) Wisk Aero, Wisk Announces Strategic Support for U.S. Government' s Electric Vertical Takeoff and Landing and Advanced Air Mobility Integration Pilot Program (eIPP)

[https://wisk.aero/newsroom/wisk-announces-strategic-support-for-u.s.-government%E2%80%99s-electric-vertical-takeoff-and-landing-and-advanced-air-mobility-integration-pilot-program-\(eipp\)](https://wisk.aero/newsroom/wisk-announces-strategic-support-for-u.s.-government%E2%80%99s-electric-vertical-takeoff-and-landing-and-advanced-air-mobility-integration-pilot-program-(eipp))

14) FAA, FAA Marks Major Milestone with Hybrid-Electric Flight Test in Utah

<https://www.faa.gov/newsroom/faa-marks-major-milestone-hybrid-electric-flight-test-utah>

15) FAA, FAA Announces Major Milestone in eVTOL Technology Use

<https://www.faa.gov/newsroom/faa-announces-major-milestone-evtol-technology-use>