

Theme：これからの鉄道沿線における持続可能なまちづくりを考える
with/after コロナのニューノーマル時代を迎えての戦略

持続可能な街づくりへ向けて ～ミカン下北の取り組みについて～



京王電鉄株式会社
開発事業本部 開発推進部
開発担当 菊池祥子



住む人とともに育つ、京王の街づくり **せいせき**

京王聖蹟桜ヶ丘SC

■所在地 東京都多摩市戸川1-10-1 聖蹟桜ヶ丘駅 駅ビル
 ■開業日 1996年3月28日、2009年3月28日さくらゲートオープン
 ■建物規模 A館:地下1階、地上8階、塔屋1階/建物延床面積18,000㎡
 B館:地下1階、地上10階、塔屋1階/建物延床面積18,000㎡
 C館:地下1階、地上10階、塔屋1階/建物延床面積18,000㎡
 さくらゲート:地上5階/建物延床面積5,100㎡
 ■店舗数 約140店
 ■主なテナント 京王百貨店、京王ストア、京王アートマン、ビックカメラ



駅直結のショッピング
& レストラン・カフェ
ぶらりと
KEIO FUCHU

ぶらりと京王府中

■所在地 東京都府中市府中町1-2-1 府中駅 駅ビル
 ■開業日 1996年3月20日
 ■建物規模 地下1階、地上4階、塔屋1階
 建物延床面積11,400㎡
 ■店舗数 約90店
 ■主なテナント 京王アートマン、香文堂書店、
 京王ストア エクスプレス



トリエ京王調布

■所在地 東京都調布市市田4-6-22 ほか
 ■開業日 2017年9月29日
 ■建物規模 A館:地上5階/延床面積約16,000㎡
 B館:地上4階/延床面積約7,000㎡
 C館:地上5階/地下1階/延床面積約16,000㎡
 ■店舗数 約90店
 ■主なテナント 成城石井、ビックカメラ、イオンシネマ シアタス調布



人々や暮らしを結ぶ
街の交流拠点へ



駅直結の立地を
最大限に生かす

kirarina
kara kura kara



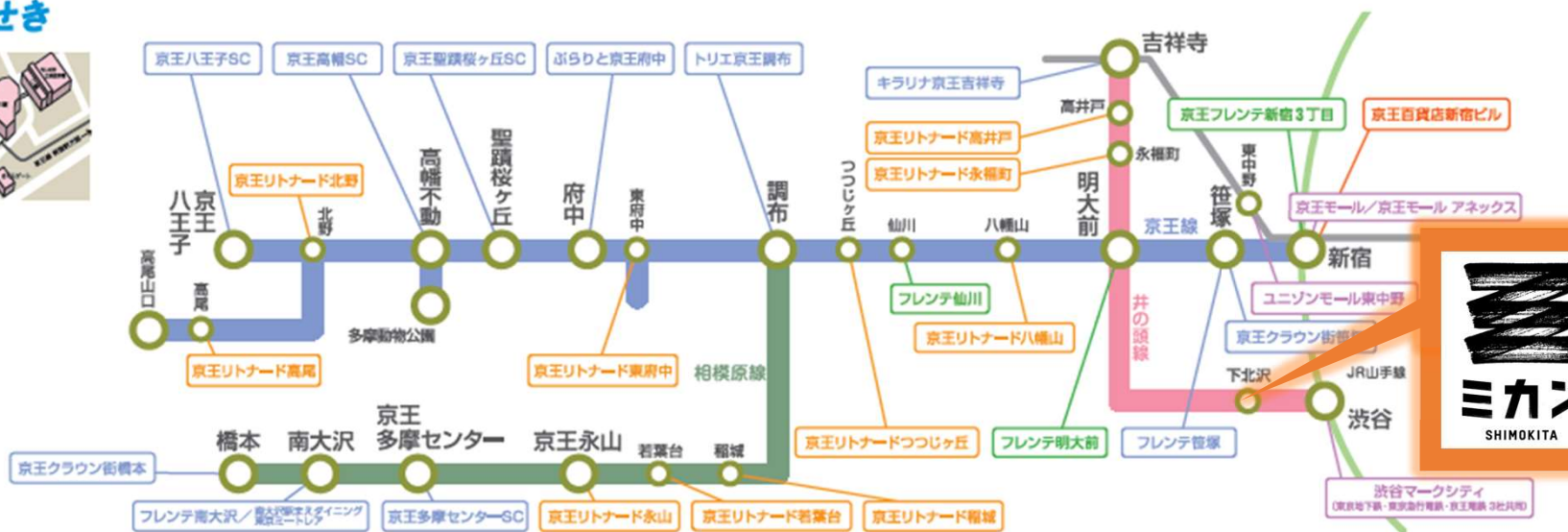
キラリナ京王吉祥寺

■所在地 東京都武蔵野市吉祥寺南町2丁目1番25号
 ■開業日 2016年4月29日
 ■建物規模 地上9階/地下2階/延床面積約12,000㎡
 ■店舗数 約70店
 ■主なテナント ビームス、ジャーナル スタンダード、ジーユー、ユザワヤ



京王高幡SC

■所在地 東京都日野市高幡110-10 高幡不動駅 駅ビル
 ■開業日 2004年12月7日 (第1期)、2007年3月28日 (第2期)
 ■建物規模 (第1期) 地下1階、地上6階 (第2期) 地上4階、塔屋1階
 延床面積73,000㎡
 ■店舗数 約40店
 ■主なテナント 京王ストア、京王アートマン、香文堂書店



京王八王子SC

■所在地 東京都八王子市明神町3-27-1 京王八王子駅 駅ビル
 ■開業日 1994年9月15日
 ■建物規模 地下2階、地上12階、塔屋1階/建物延床面積約24,700㎡
 ■店舗数 約50店
 ■主なテナント 京王アートマン、GU、ダイソー、ユザワヤ

ファッションからグルメ、
カルチャーまで、
駅のうえには、気になる
お店がいっぱい。
k-8
KEIO MACHI



フレンテ南大沢/南大沢駅まえダイニング東京ミートリア

■所在地 東京都八王子市南大沢2-1-8
 ■開業日 駅ビル 2007年7月9日 駅前 2009年12月9日
 ■建物規模 駅ビル 地上3階
 駅前 地上1階/延床面積約4,000㎡
 ■店舗数 約90店

沿線価値向上を
目標とした事業展開
frente
MINAMI-TSUKAWA
南大沢駅まえダイニング
東京ミートリア



フレンテ仙川

■所在地 東京都調布市仙川町 5-43-1
 ■開業日 駅ビル 1999年4月29日、南ビル 2002年10月11日
 ■建物規模 延床面積約4,400㎡
 ■店舗数 17店



フレンテ明大前

■所在地 東京都世田谷区松原2-46-1
 ■開業日 2007年4月24日
 ■建物規模 地下1階、地上5階/延床面積約4,500㎡
 ■店舗数 14店



京王フレンテ新宿3丁目

■所在地 東京都新宿区新宿3丁目4-6
 ■開業日 2016年11月9日
 ■建物規模 地上8階/地下2階/延床面積約8,400㎡
 ■店舗数 17店



フレンテ笹塚

■所在地 東京都渋谷区宮前1-47-1 メルクール京王笹塚
 ■開業日 2015年4月1日
 ■建物規模 地上21階/地下2階/延床面積約34,400㎡
 フレンテ笹塚:地上1~3階/延床面積約7,400㎡
 ■店舗数 約90店
 ■主なテナント alman alman, ミニドラッグ、スーパーマーケット成城石井

駅と街をつなぐ人と
暮らしを結ぶ
フレンテ笹塚

街づくりは鉄道会社の原点、普遍の使命

過去の街づくり



何もなかった場所に新しい街をつくる（住宅開発、駅ビル、利便施設等）

今求められる街づくり（街との関わり方）



- ①その街の良さを残しながら、新しい視点と刺激を取り入れる
- ②新たな移動・行動の創出、複層的な結びつきを生み出す
- ③一企業の視点でなく、街の魅力・価値を最大化する

「街への期待を上げる」

街や沿線ファンを増やし、マーケットと不動産価値を成長させる



- 需給双方に対する期待を上げ、街を魅力的にするうねりを生み出す -

魅力的な街を創造するプレイヤーを集めるためには…

活力のある
プレイヤーの発掘

街の多様性を生む
コワーキング

街の賑わいを
地域と共に作る
街づくりイベント

ベンチャー企業を
サポートする
アクセラレーター

行政や金融機関等
との連携による
起業家支援

etc . . .

「素早く」、「持続的に」、「独創的なアイデアをもって」取り組むために外部パートナーとの協業が不可欠



- 開業日：2022年3月30日（水）
- 施設運営：京王電鉄株式会社
- 設計・施工：京王建設株式会社
- 開発プロデュース：株式会社ビルダーズ
- 建築・環境デザイン：株式会社ドラフト
- SYCLプロデュース・運営：株式会社ヒトカラメディア
- PR・コミュニケーションデザイン：株式会社コネル

ようこそ。
遊ぶと働くの
未完地帯へ。

地元の顔も、新参者も。
常連さんも、一見さんも。
ここは、ジャンルや価値観を越えて混ざり合う場所。
遊んでもいい。何かを生み出すために働いてもいい。
目的があっても、なくてもいい。
ルール無用。正解よりも面白い方へ。
ミカン下北は実験的な空気
あなたを歓迎します。

ミカン下北 施設概要

	A街区	B街区	C街区	D街区	E街区
建築面積	約1,200㎡	約560㎡	約180㎡	約180㎡	約300㎡
延床面積	約2,800㎡	約1,200㎡	約580㎡	約250㎡	約480㎡
規模	地上5階建	地上5階建	地上2階建	地上2階建	地上2階建
用途	店舗 オフィス	店舗 オフィス 駐輪場	駐輪場	店舗	店舗



街と融合した、ウォーカブルな回遊性を創出

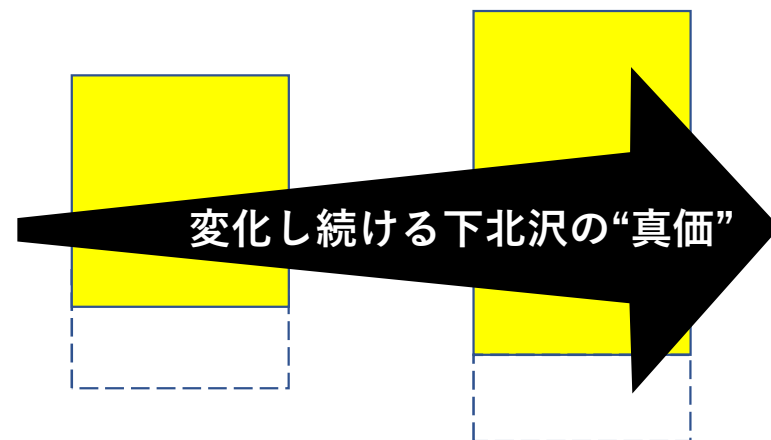


ミカン下北の開発で大切にしたこと

1) 街や街にいるプレイヤーとの「関わりしろ」をつくる

開業をピークとせず、テナントや街の人々との「関わりしろ」や一緒に取り組む「伸びしろ」を作る仕掛けを継続的に行っていく。

“常に未完成である”という
下北沢の普遍的な魅力



まずは小さなことから…

「販促」ではなく「活動」

あえて、年間販促スケジュールは立てず、ミカン下北テナントと月1で「作戦会議」。ボトムアップで、“こんなことやってみたい”“他の店舗とコラボしたい”などアイデアを出し合い、実現に向けて活動しています。

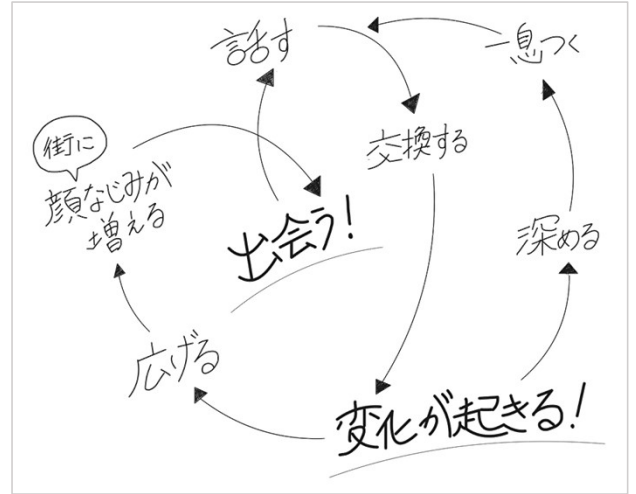
「未完成」の状態から、一緒に「完成」へ
施設の中に“余白”をつくり、開業後にアートイベントとして一緒に創り上げていくことを検討中。



ミカン下北の開発で大切にしたこと

2) 街で活動する・したいプレイヤーを集める (partner: ヒトカラメディア)

下北沢に新たな魅力的なプレイヤーを集めるハブとしての「働く」機能。
プレイヤー同士のつながりやコトの創出を支援する場。



東京都実験区下北沢

3) 街で活動しているプレイヤーの発掘と「挑戦」「実験」の発信 (partner: コネル)

「実験」を切り口に、下北沢で起こる様々な挑戦に密着し、取材を通じて新たな挑戦やプレイヤーとの繋がりを生むためのオウンドメディア

東京都 実験区 下北沢



ミカン下北を通じて起こしたいこと

街や地域に事業領域を広げ、魅力的なパートナーと共創していく生態系をつくる

