

## 【米国】

# 米国における最近の陸上交通の需要動向

岡部 朗人 ワシントン国際問題研究所研究員

### 1. 背景

新型コロナウイルス感染症 (COVID-19) の拡大により米国における陸上交通の需要は大きく減少し、これまで事業者は、運行頻度の削減や従業員の解雇等、厳しい措置を実施してきた。その一方、2020年12月以降、医療従事者や高齢者等へのワクチン接種が進み、その後順次接種対象が拡大されてきているところであり、これに伴って感染予防や移動に係る規制等を緩和する州・地方政府も出てきている。また、3月には、連邦政府による陸上公共交通機関への支援を内容に含む「アメリカ救済計画法 (American Rescue Plan Act)」が成立し、今後、各事業者において運行頻度の回復等、本格的な事業の再開に向けた取組みが加速することも期待される。

本稿は、米国における COVID-19 パンデミックの本格的な流行からおおよそ一年が経ち、陸上公共交通機関を取り巻く環境も変化しつつあることから、直近までの旅客輸送の需要動向についてその概況を報告するものである。なお、本稿で用いたデータは米国運輸省等から公表されているものであり、本稿執筆時に入手可能であった2021年1月又は2月までのデータを用いている。

### 2. モードごとの需要動向

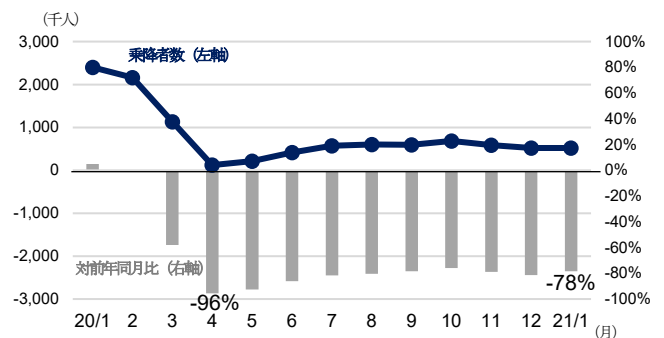
陸上公共交通の各モード、すなわち (1) 都市間鉄道、(2) 都市鉄道、(3) 路線バス、(4) その他について、2020年1月から2021年2月までの旅客輸送のデータ (乗降者数とその対前年同月比) をもとにその概況を紹介する。

#### (1) 都市間鉄道

都市間鉄道 (アムトラック及びアラスカ鉄道) については、パンデミック発生直後の2020年4月に対前年比-96%を記録した後、同年10月まで緩やかながらも回復傾向にあった。その後、各地で感染が再拡大し移動規制が強化されたこと等に

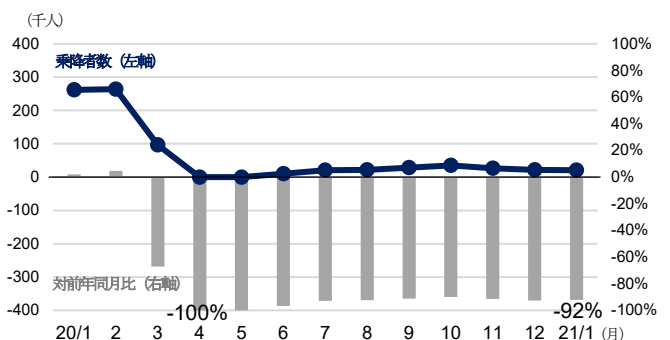
より需要は再び落ち込み、2021年1月は対前年比-78%となっている。なお、時系列で見た際の傾向は、後述する他モードにおいても概して同様となっている。

また、アムトラック路線のうち、ボストン-ニューヨーク-フィラデルフィア-ワシントン D.C. を結ぶ高速鉄道であるアセラ・エクスプレスの需要動向を取ったものが図-2である。期間中の傾向は都市間鉄道と同様であるが、日常的な移動の用に供されるものではないことから、需要の落ち込み度合いは相対的に高くなっている。



出典) Monthly Transportation Statistics (U.S. Department of Transportation, Bureau of Transportation Statistics)<sup>1)</sup> より作成

図-1 都市間旅客鉄道の乗降者数



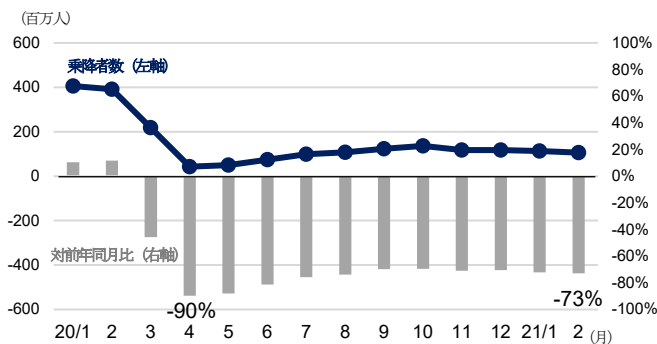
出典) Monthly Performance Reports (AMTRAK)<sup>2)</sup> より作成

図-2 (参考) アセラ・エクスプレスの乗降者数

## (2) 都市鉄道

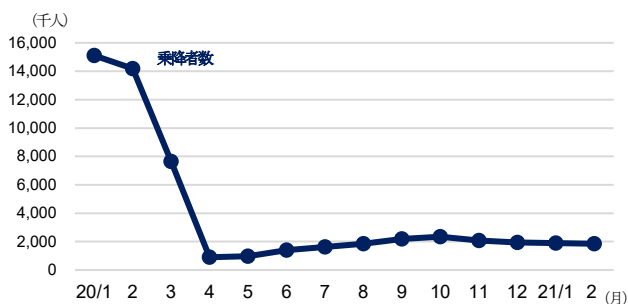
都市鉄道は、都市間鉄道よりも需要の落ち込み度合いがやや低く推移しており、直近の2021年2月時点で-73%となっている。都市間鉄道よりも通勤に利用される度合いが高く、パンデミック下にあってもエッセンシャルワーカーをはじめとする移動需要が顕在化していたことによるものと考えられる。

図-4は、このうち、ワシントンD.C.エリアに路線網を展開するワシントンメトロ(WMATA)の状況をまとめたものである。都市鉄道が2020年9月以降-70%付近で推移しているのに対し、ワシントンメトロの落ち込み度合いはやや大きい。ワシントンメトロは、大都市圏の移動需要を支える公共交通機関であり、公共交通に頼らざるを得ない現場労働者系の利用者だけでなく、より幅広い利用者層による日常的な移動や通勤に利用されていたものであるが、パンデミックに伴いエッセンシャルワーカーを除く勤労者に幅広くテレワークが求められたことに伴い、都市内鉄道全体の水準よりも大きく旅客需要を減らしたと考えられる。より幅広い通勤需要をカバーする大都市圏の事業者ほど、パンデミックによる影響を大きく受けていることが伺える。



出典) Monthly Transportation Statistics (U.S. Department of Transportation, Bureau of Transportation Statistics)<sup>3)</sup> より作成

図-3 都市鉄道の乗降者数

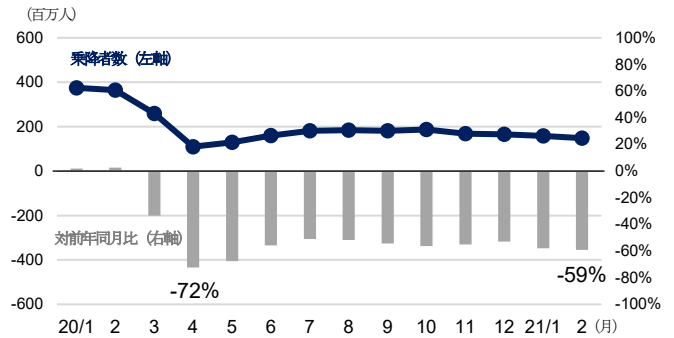


出典) Ridership Data Portal (Washington Metro)<sup>4)</sup> より作成

図-4 (参考) ワシントンメトロの乗降者数

## (3) 路線バス

路線バスは、需要動向の傾向は鉄道と同様であるが、都市鉄道と比べて需要の落ち込み度合いが低い。パンデミック発生直後の2020年4月時点で-72%、直近で-59%となっている。鉄道に比べて、エッセンシャルワーカーの通勤により多く利用されていることが伺える。

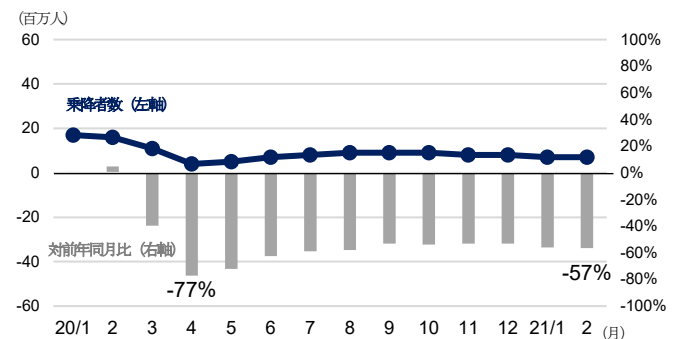


出典) Monthly Transportation Statistics (U.S. Department of Transportation, Bureau of Transportation Statistics)<sup>5)</sup> より作成

図-5 路線バスの乗降者数

## (4) その他

その他は、オンデマンドモビリティ、バンプール、フェリーの利用状況であり、需要の落ち込み度合いは路線バスと同程度の水準である。



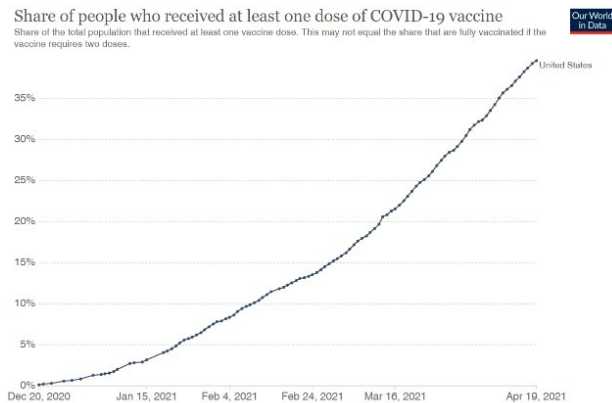
出典) Monthly Transportation Statistics (U.S. Department of Transportation, Bureau of Transportation Statistics)<sup>6)</sup> より作成

図-6 その他の乗降者数

## 3. まとめ

陸上交通機関による旅客需要の動向については、COVID-19パンデミックの発生直後、2020年4月に最も大きく落ち込み、その後、感染拡大が落ち着きを見せたことやトランプ政権による経済再開重視の姿勢などを背景に、需要はわずかに回復傾向にあったものの、11月以降の感染急拡大に伴い、直近まで需要は微減ないし横ばい傾向にあった。

この間、米国政府はワクチンの開発・普及促進を強力に進め、2020年12月からは医療従事者や高齢者等の優先対象者への接種を開始、2021年1月、2月ごろからは順次その対象を次の優先対象者のレベルへと拡大してきたところである。このワクチンの普及状況をまとめたものが図-7であるが、今回の調査対象期間において、ワクチン普及の効果が陸上交通機関の旅客需要の動向に目に見えて表れているということはない。



出典) Our World in Data<sup>7)</sup>

図-7 ワクチンを少なくとも1回接種した人の割合 (米国)

対前年同月比の減少率には、モード間で微妙な違いが生じている。アセラ・エクスプレスをはじめとする都市間鉄道の減少率が大きいものに対して、近距離移動に利用される路線バスやオンデマンドモビリティ等の減少率は小さい。これは、パンデミックの最中であっても、現場労働者等のエッセンシャルワーカーが通勤のために利用していること等によるものであると推察される。

最後に、3月末にバイデン大統領により発表された陸上公共交通機関への投資をその内容に含む「アメリカ雇用プラン(The American Jobs Plan)」について、米国公共交通協会(APTA)の最高経営責任者(CEO)のポール・スコウテラス氏は

「公共交通機関と旅客鉄道への先進的な投資は、コミュニティが増大するモビリティの需要に応じ、家族を養えるだけの賃金を得られる雇用を創出し、米国の製造業とサプライチェーンを強化し、経済を成長させる上で役立つ。」という声明を出している。今後、ワクチンの普及に伴い旅客需要が徐々に回復し、本格的な事業再開へと向かう中で、政府による積極的な財政支援により、陸上公共交通機関が経済を下支えし、成長をけん引していくことを期待している。米国における陸上公共交通のあり方が転換期を迎える可能性をも秘めており、引き続き情勢を注視していきたい。

引用・参考文献・出典資料

- 1) <https://data.bts.gov/Research-and-Statistics/Intercity-Passenger-Rail-Travel-Passengers/n8yb-nfq5>  
(アクセス: 2021/4/22)
- 2) <https://www.amtrak.com/about-amtrak/reports-documents.html>  
(アクセス: 2021/4/22)
- 3) <https://data.bts.gov/Research-and-Statistics/Transit-Ridership-Urban-Rail/rw9i-mdin>  
(アクセス: 2021/4/22)
- 4) <https://www.wmata.com/initiatives/ridership-portal/>  
(アクセス: 2021/4/22)
- 5) <https://data.bts.gov/Research-and-Statistics/Transit-Ridership-Fixed-Route-Bus/dwrv-9qyx>  
(アクセス: 2021/4/22)
- 6) <https://data.bts.gov/Research-and-Statistics/Transit-Ridership-Other-Transit-Modes/6k7a-rwnz>  
(アクセス: 2021/4/22)
- 7) <https://ourworldindata.org/grapher/share-people-vaccinated-covid?tab=chart>  
(アクセス: 2021/4/22)