

## 【アジア】

# 東南アジアにおける運輸関連の一帯一路プロジェクトの近況 Part 2

碇 知子 Crossborder Research Pte Ltd

### 1. はじめに

Part 1 では、ラオス、ミャンマー、カンボジアにおける一帯一路のインフラプロジェクトの現状を概説した。Part 2 では、タイ、マレーシア、フィリピン、インドネシア、ベトナムについて概説する。

### 2. タイ高速鉄道、主要契約を締結

タイではバンコクからナコンラチャシマまでの 253 キロを第1期、ナコンラチャシマからラオスとの国境の町、ノンカイまでの 355 キロを第2期で整備する高速鉄道建設が始まっている。将来的にはノンカイとラオスを結ぶ橋も建設し、中国・ラオス高速鉄道につなげる計画だ。全長 607.5 キロを時速 250 キロでつなぎ、全線とラオスとの橋が完成すれば、ラオスの首都ビエンチャンまで 3 時間で移動できる。既存のバンコク・ノンカイを結ぶ鉄道は時速 68 キロなので、4 倍の速度になる。

タイの高速鉄道計画は、中国政府とタイ政府が 2014 年に建設を推進する覚書に調印したが、両国間の交渉は一進一退を繰り返していた。バンコクからナコンラチャシマまでの第1期、16.2 億米ドル (500 億バーツ) の主要契約が締結されたのは 2020 年 10 月だった。Contract 2.3 と呼ばれるこの契約は、線路、電気信号通信システム、列車の調達、人材育成、オペレーション、メンテナンス、技術移転等を網羅しており、タイ国鉄、中国国鉄、中国鉄道設計の 3 社により合意が交わされた。第1期の停車駅はバンコク、ドンムアン、アユタヤ、サラブリ、パクチョン、ナコンラチャシマの 6 カ所。第1期の投資額は総額 1790 億バーツ (57 億米ドル)。2019 年の報道によると、タイ政府は外国金融機関からの調達も検討したが、中国輸出入銀行のローンの利率が 2.3% と高く断念した。2020 年 11 月の報道等によると、現時点ではタイ政府

が国内での資金調達や予算から、全額を出資する計画だ。2026 年の完成を目指している。

2020 年 10 月の Contract 2.3 締結に続き、11 月には地元エンジニアリング会社等 5 社に鉄道敷設やトンネル工事を、12 月と 2021 年 1 月には中国国鉄の子会社に合計約 66 キロ分の鉄道路盤 (Railway bed)、橋、駅の建設を含む土木工事を発注した。

ナコンラチャシマからノンカイを結ぶ第2期も計画中で、こちらはナコンラチャシマ、バンパイ、コンケン、ウドンタニ、ノンカイの 5 つの駅に停車する。

### 3 空港を結ぶ高速鉄道、遅延

スワンナプーム空港、ドンムアン空港、ウタパオ空港の 3 つのバンコク近郊空港を結ぶ高速鉄道も計画されている。この高速鉄道は、タイ東部 3 県 (チョンブリ、ラヨーン、チャチュンサオ) の経済特区 (SEZ) 「東部経済回廊 (EEC)」開発の一環で、2019 年 10 月に食品大手の CP グループが 70% を出資するコンソーシアムにより契約が締結された。コンソーシアムには中国国鉄が 10% 出資している。高速鉄道は全長 220 キロで事業費は約 74 億米ドル。官民共同出資プロジェクトで、政府が 1190 億バーツ、コンソーシアムが 1170 億バーツを出資する。コンソーシアムは 50 年間の運営権を取得し、期間終了後は政府に譲渡する。しかし、2020 年 9 月時点で、政府による土地の収用が進んでおらず、遅延が報じられた。

さらに、鉄道をラヨーンからカンボジアとの国境に近いトラートまで延伸する計画もあるが、2020 年 7 月には、需要が見込めず実施が危ぶまれると報じられている。



図1 タイ高速鉄道計画

Map by Free Vector Maps, <https://freevectormaps.com>

#### 4. KL-シンガポール高速鉄道は中止に

2021年元旦、日中韓が受注を目指していたクアラルンプール～シンガポール高速鉄道（HSR）は中止が決まった。中国からのファイナンスは受けないが、昆明からシンガポールを結ぶ汎アジア高速鉄道の重要なプロジェクトとされていた。2013年に星馬両国が基本合意、2016年に契約に署名していた。しかし、2018年5月にマレーシアで政権交代の際に、多額の連邦債務が発覚したことから、同年9月に2020年5月末まで建設計画の履行を延期していた。その後、マレーシア側が計画再開の費用の検討、技術面での再検討に時間を要するとして、計画は2020年12月末まで再延期されていた。しかし、両国は交渉を続けたが、期限までに合意に至ることはできなかった。

一方、マレーシア政府は、クアラルンプールからジョホールバルまでの高速鉄道の設立の事業化調査を実施すると発表している。最も需要が見込まれるクアラルンプール～シンガポール間の設立無しで、マレーシア政府が高速鉄道を事業化するか、今後の動向が注視される。



図2 KL-シンガポール高速鉄道路線図

Map by Free Vector Maps, <https://freevectormaps.com>

#### 5. 東海岸鉄道計画は順調

2019年に中止が発表された東海岸鉄道計画は、2020年11月現在、2027年の操業を目指し、順調に推移している。東海岸鉄道計画は、マレー半島東海岸のコタ・バル（ケランタン州）からトレングガヌ州、パハン州を通り、マレー半島を縦断して西海岸のポート・クランを繋ぐ鉄道路線計画で、全長688.3キロ。事業費は106億米ドル（440億リング）。2019年の報道によると、85%は中国輸出入銀行からの融資で賄い、残り15%はイスラム債を発行する。

2018年に発足したマハティール政権は、この計画の中止を発表していたが、中国側との交渉で契約金額を3分の1ほど減額できることとなり、2019年4月に工事を再開することで合意が成立した。中国交通建設がメインコントラクターだが、下請けの40%はマレーシア地場企業に発注することになっている。

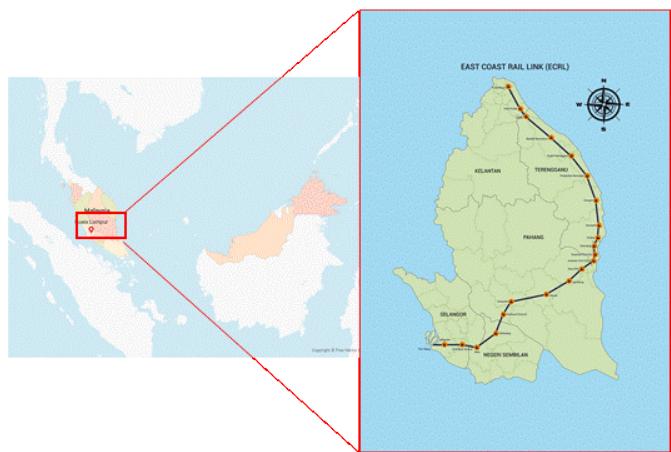


図3 東海岸鉄道路線図

Map by Free Vector Maps, <https://freevectormaps.com>

#### 6. 一帯一路が足かせに

一方、2つの大規模港湾プロジェクトは明暗が分かれた。クアラルンプールとシンガポールの中間に位置するマラッカ

では巨大港湾プロジェクト、マラッカ・ゲートウェイが計画されている。マレー半島南西の古都マラッカ沿岸に3つ的人工島を造成し、1,366 ヘクタールの敷地に貿易拠点、港湾、クルーズターミナル、観光、商業施設などを建設する複合開発だ。投資額は430億リンギで、マレーシア地場のデベロッパーKAJDと、中国国営の中国電建集団の子会社が、2016年に共同出資で契約し、埋め立て工事などを進めてきた。しかし、マラッカ州政府は2020年11月、KAJDとの契約を打ち切った。州政府は表向きの理由は、浚渫工事が進んでいないためとしている。しかし、このプロジェクトはマラッカという戦略的地域への中国国営企業の関与となるため、中国政府がマラッカ・ゲートウェイを軍事拠点とするのではないかという憶測もあり、マレーシア政府が中国の影響力拡大を排除したかったという見方もある。実際には、中国電建集団の子会社が2019年に契約の条件を履行できなかつたとして、プロジェクトから撤退したが、その後、KAJDが工事を発注した企業も中国企業で、地場企業が少ないという批判も出ていた。KAJD幹部は「マラッカ・ゲートウェイ港プロジェクトは一带一路プロジェクトではない」としているが、報道によると、同社は州政府に対して「中国プロジェクト」のイメージの払しょくに失敗したと指摘されている。

## 7. 東海岸の港湾プロジェクトは順調

同じ港湾プロジェクトでも、マレー半島東海岸のクランタン港拡張計画では、フェーズ1Aを2018年11月に、フェーズ1Bを2019年6月に完工している。クアンタン港の拡張計画では、30億リンギ（約7億3637万米ドル）を投じて、20万DWTの大型船、18,000TEUのコンテナ船が寄港できる深海港とする。マレーシアの地場の建設会社兼インフラデベロッパーで、既存のクアンタン港を運営するIJMコーポレーションが拡張事業の主要株主で、香港の北部湾ホールディング（Beidu Gulf Holdings）が40%を出資している。港湾隣接地にはマレーシア・中国が共同で開発した14.2平方キロメートルの工業団地も2013年から開設している。

## 8. 巨額の支援はどこへ？

フィリピンでは2016年に就任したドゥテルテ大統領が、中国寄りの外交政策に舵を切り、2016年の訪中時には総額240億米ドルの支援や投資で合意した。しかし5年近くたつても進捗している事業はほとんどない。運輸関係ではないが、大規模プロジェクトにはカリワ・ダム計画があり、マニラ首

都圏の水不足を解決する切り札として考えられていた。しかし環境への影響などから地元の反対が大きく、進展していない。

運輸関連では、ダバオ市高速道路、パナイ島とギマラス島を結ぶ橋等の建設計画があるが、事業化調査が実施されたのは、2019年に中国の無償支援で合意してからのことだった。その結果、2021年2月の報道によると、中国はパナイ島—ギマラス島橋からは撤退。全長29.21キロで、総工費698億ペソ（14億米ドル）のダバオ市高速道路は、中国からの融資により実施となる予定で、フィリピン国家経済開発庁（NEDA）の投資調整委員会と閣僚委員会の最終認可待ちとなっている。ドゥテルテ大統領の任期は2022年まで。「中国は経済支援を遅らせて、次の大統領との交渉に使うのではないか」との見方も出ている。なお、パナイ島—ギマラス島橋には韓国が資金援助に関心を示している。



図4 ダバオ市、パナイ島、ギマラス島の立地

Map by Free Vector Maps, <https://freevectormaps.com>

## 9. ベトナム、中国マネーを警戒

歴史的に中国への警戒心が強く南シナ海でも対立しているベトナムでは、交通インフラの需要はあるものの、中国マネーに頼る可能性は低い。棚上げとなったハノイ・ホーチミン間の高速鉄道でも、日本の協力を求めていた。

さらに、中国の支援で2011年に建設が始まったハノイ・メトロは遅延続きで、2013年に開業予定だったが、2021年2月末現在、まだ商業開業していない。予算は当初予定の8.7兆ドンから18兆ドンに膨れ上がった。2020年12月にようやく試運転を実施し、その結果を踏まえて調整を加えた上で、2021年3月末の開業を予定している。

ベトナムではホーチミンと南部の省を結ぶ5路線の高速鉄

道の計画が浮上しているが、旅客列車は時速80-90キロ、貨物列車は時速50-80キロと、それほど高速ではない。ホーチミンとメコンデルタの主要都市、カントーを結ぶ路線の場合、旅客は時速200キロ、貨物は時速150キロ。25年間のBOT方式での建設が計画されており、中国資金を頼る予定はないようだ。



図5 ホーチミンとカントーの場所

Map by Free Vector Maps, <https://freevectormaps.com>

## 10. 中国主導の高速鉄道、スラバヤに延伸か？

インドネシアの一帯一路プロジェクトの代表は、日本でも大きく報道されたジャカルタ・バンドン高速鉄道だろう。2015年に中国と日本による受注合戦となり、円借款を利用した日本の新幹線方式での導入が確実視されていた。しかし結局、中国の財政負担ゼロという提案が採決された案件だ。結局、インドネシアの国営企業のコンソーシアムが60%を出資する中国との合弁企業、PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC)が、中国開発銀行から開発費用約60億米ドルの75%の融資を受けることになり、国営企業がリスクを負うことになった。KCICの残り40%は中国側が出資しているが、2017年、インドネシアの国営企業の負担を軽減するため、ジョコ大統領は中国側出資を90%に増やす考えを示した。結局、これは実現せず、国営企業はジャンク債を発行して資金を調達した。ジャンク債の引き受け先の多くは中国企業だったとされている。当初は2019年の完成予定だったが、土地収用の問題などで遅延した。さらにコロナ禍の影響もあり、2021年2月現在、完成予定は2021年後半まで引き延ばされた。2020年12月時点では、工事は約64%完成していると報じられている。

インドネシア政府は、この高速鉄道をバンドンからスラバヤまで延伸させたいと考えた。2020年6月に日本に参画の打診があったことは日本のメディアでも報道された。日本はジャカルタとスラバヤを結ぶ在来鉄道（約720キロ）の高速化で協力中で、高速鉄道の延伸への参画は見合せた。インドネシア政府は日本参画がなくてもスラバヤ延伸を推進したいよ

うで、2021年1月、中国に参加を打診した。中国側は調査のための専門家チームを派遣すると報じられている。日本の協力している在来線の高速化事業は、ジャワ島の北部を通るもので、インドネシア政府が推進したい高速鉄道のスラバヤ延伸はジャワ島の南部を通るもの。北部路線よりも距離は長くなり、時間短縮効果は薄れる。コロナ禍の中、専門家チームの派遣がいつ実現するかは不明だが、インドネシアの高速鉄道事業の経余曲折はまだ続きそうである。

### Thailand

1) China's CRCC to build Thailand's first high-speed rail

Xinhua Silk Road Information Service 15 January 2021

Downloaded from [www.factiva.com](http://www.factiva.com)

2) 2 new rail projects on track

Bangkok Post 6 January 2021

Downloaded from [www.factiva.com](http://www.factiva.com)

3) transport - Hearing held on high-speed rail project

Bangkok Post 23 December 2020

Downloaded from [www.factiva.com](http://www.factiva.com)

4) CRCC units win rail contract in Thailand

Silkroute News 22 December 2020

Downloaded from [www.factiva.com](http://www.factiva.com)

5) Multiple contracts signed on construction of initial section of Thai-Chinese high-speed railway

Xinhua Silk Road Information Service 27 November 2020

Downloaded from [www.factiva.com](http://www.factiva.com)

6) SRT signs 5 projects worth B40bn

Bangkok Post, 27 Nov 2020

Downloaded from [www.factiva.com](http://www.factiva.com)

7) SRT signs 5 contracts for high-speed railway from Bangkok to Korat

The Nation 26 November 2020

Downloaded from [www.factiva.com](http://www.factiva.com)

8) Asian leaders learn art of negotiating on railway projects; Analysts say Thailand can use its leverage as it prepares to sign deal with China for 250km link

South China Morning Post 14 October 2020

Downloaded from [www.factiva.com](http://www.factiva.com)

9) Thailand Greenlights \$400MN Spending Hike for Sino-Built High-Speed Rail Project



speed airport rail

Nikkei Asia, 29 May 2019

<https://asia.nikkei.com/Business/Companies/Thai-CP-Group-wins-government-approval-on-high-speed-airport-rail>

27) China Railway joins CP Group to bid for Thai high-speed rail

Nikkei Asia, 13 Nov 2018

<https://asia.nikkei.com/Business/Business-deals/China-Railway-joins-CP-Group-to-bid-for-Thai-high-speed-rail>

28) Thailand Three Airport HSR PPP delays

Euromoney International, 1 September 2020

Downloaded from www.factiva.com

29) Thailand high-speed rail extension raises concerns

Euromoney International, 28 July 2020

Downloaded from www.factiva.com

Malaysia

30) What derailed the Singapore-Malaysia high-speed link, and where now for neighbours' troubled relationship?

scmp.com 10 January 2021

Downloaded from www.factiva.com

31) HSR case highlights rail issues in Malaysian govt

The Straits Times 7 January 2021

Downloaded from www.factiva.com

32) Dreams crushed, hopes dashed for speedy travel after KL-Singapore HSR called off

TODAY 6 January 2021

Downloaded from www.factiva.com

33) High-speed rail project cancellation just tip of the iceberg in Malaysia's recent rail controversies

The Straits Times 6 January 2021

Downloaded from www.factiva.com

34) rail link terminated over 'assets company'

South China Morning Post 5 January 2021

Downloaded from www.factiva.com

35) Singapore says high-speed rail link with Malaysia tripped up by disagreement over 'assets company', seeks further compensation

scmp.com 4 January 2021

Downloaded from www.factiva.com

36) HSR project without S'pore stop is 'redundant', say

experts

The Straits Times 3 January 2021

www.factiva.com

37) HSR terminated

New Straits Times 2 January 2021

Downloaded from www.factiva.com

38) Malaysia, Singapore Terminate High-speed Rail Link Agreement

Tempo.co 2 January 2021

39) マレーシアとシンガポールの高速鉄道計画、合意に至らず撤回

JETRO, 5 Jan 2021

[https://www.jetro.go.jp/biznews/2021/01/a31563ec391d4e\\_d1.html](https://www.jetro.go.jp/biznews/2021/01/a31563ec391d4e_d1.html)

40) '40pc FOR LOCAL CONTRACTORS'

New Straits Times 7 January 2021

Downloaded from www.factiva.com

40) Tale of two Belt and Road Initiative port projects in Malaysia shows limits of Chinese money

scmp.com 7 December 2020

Downloaded from www.factiva.com

41) CONSTRUCTION OF ECRL AHEAD OF SCHEDULE, DEWAN RAKYAT TOLD

Bernama: The Malaysian National News Agency 18 November 2020

Downloaded from www.factiva.com

42) Malaysia reroutes East Coast Rail again

IJ Global 9 September 2020

Downloaded from www.factiva.com

43) Melaka state govt scraps \$14 billion port project

The Straits Times 22 November 2020

Downloaded from www.factiva.com

44) Canceled \$10.5bn Malaysia port project plays down China role

Nikkei Asia, 3 Dec 2020

Downloaded from www.factiva.com

45) 「一带一路」事業また中断 マレーシアの港湾開発

産経 9 Nov 2018

[https://www.sankei.com/world/news/181109/wor1811090010\\_n1.html](https://www.sankei.com/world/news/181109/wor1811090010_n1.html)

46) Kuantan Port Website

[http://www.kuantanport.com.my/en\\_GB/port-development/ndwt/](http://www.kuantanport.com.my/en_GB/port-development/ndwt/)

Philippines

47) Davao City Expressway Project

<https://www.rappler.com/newsbreak/iq/davao-city-gets-more-foreign-funding-under-duterte>

48) Manila, Beijing ink 6 accords on infrastructure, trade-related projects

Business Mirror 25 October 2019

<https://businessmirror.com.ph/2019/10/25/manila-beijing-ink-6-accords-on-infrastructure-trade-related-projects/>

49) China promised Duterte US\$9 billion. He's had only US\$924 million in loans and grants. Why?

scmp.com 26 October 2019

Downloaded from www.factiva.com

50) Where Are China's Billions Promised To The Philippines?

Channel News Asia, Dec 2020

<https://www.channelnewsasia.com/news/cnainsider/where-are-china-s-billions-promised-to-the-philippines-13807288>

51) P69 billion Davao Expressway project up for NEDA Board's ICC approval

Manila Bulletin 3 February 2021

Downloaded from www.factiva.com

52) Private consortium seeks improved terms for Manila airport project, wider project delays and cancellations likely in Philippines

IHS Global Insight Daily Analysis 9 July 2020

Downloaded from www.factiva.com

53) NegOcc top officials upbeat over link bridges project

PNA (Philippines News Agency) 15 February 2021

The 32-Kilometer Panay-Guimaras-Negros Bridge Will

Eclipse All Bridges If Approved

Esquirem magazine, 13 Feb 2021

<https://www.esquitemag.ph/money/panay-guimaras-negros-bridge-a00293-20210213>

54) Drilon: China no longer interested in funding

Panay-Guimaras-Negros bridge

Iloilo Today, 17 July 2020

<https://www.ililotoday.com/drilon-panay-guimaras-bridge/>

Vietnam

55) 5 km, \$200 mln could be cut for high-speed HCMC-Mekong Delta rail

Vietnam News Summary 23 January 2021

Downloaded from www.factiva.com

56) Infrastructure: HCMC, Southern Provinces in Vietnam to Build 5 New Rail Lines by 2025

Vietnam News Brief Service 11 December 2020

Downloaded from www.factiva.com

57) Infrastructure: Commercial Operation of Vietnam's 1st Metro Line May be Delayed until end-Mar

Vietnam News Brief Service 3 February 2021

Downloaded from www.factiva.com

Indonesia

58) Indonesia Invites China as Investor For Extended High-Speed Railway

Government Publications and Press Releases 19 January 2021

Downloaded from www.factiva.com

59) South-east Asia's first high speed rail project in Indonesia is 64% completed

The Straits Times 17 December 2020

Downloaded from www.factiva.com

60) China's rail project in Indonesia gets construction permit

TODAY 27 August 2016

Downloaded from www.factiva.com

61) Jakarta-Bandung high speed railway to get Chinese loan

The Jakarta Post, 10 Nov 2016

<https://www.thejakartapost.com/news/2016/11/10/jakarta-bandung-high-speed-railway-to-get-chinese-loan.html>