



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND

# State Railway of Thailand (SRT)

## Safety Operation



**Kitsana Jueathong**

**Chief, Traffic Division**

**SRT**

# Case Study :

## Special Express No.13 Derailment

### between Ban Pin - Pha Khan, Phrae

### 30 September 2023





# Accident

**At 05.48 on 30 September 2023, the Special Express No.13 (Krung Thep Aphiwat - Chiang Mai) derailed due to track damage caused by flash flood at KM.557/8 between Ban Pin and Pha Khan stations, Phrae province on the northern line.**





# Accident

- Locomotive (5246), 1 parcel carriage (BBV.1023) and 2 sleeping carriages (ANS.1138 and 1115) slip out of the track.
- Only 1 passenger suffering minor injury, **no severe injury or casualty.**





# Aftermath

- Track closure for accident recovery work.
- Northern line train services to Chiang Mai were temporarily suspended or shortened to Sila At.





## Aftermath

- Passengers were evacuated to other carriages (not derailed) in train. Then towed back to Den Chai and transferred by bus, additional meal also provided.
- Rescue trains (consisted of railway crane) from Bang Sue and Uttaradit were deployed to lift and rerail Special Express No.13.



# Recovery Work Timeline

## 30 September 2023

- 05.48 - Special Express No.13 derailed
- 10.55 - Rescue train arrived at site
- 17.49 - ANS.1115 lifted back and rerailed on track

## 1 October 2023

- 16.10 - ANS.1138 lifted back and rerailed on track
  - 17.35 - BBV.1026 lifted and removed from track
  - 18.00 - Track reopened (with 5 km/h speed limit)
- Northern line traffic resumed**





# Recovery Work Timeline

## 2 October 2023

19.55 - Locomotive 5246 lifted and put beside track

## 3 October 2023

09.50 - Locomotive 5246 lifted back and rerailed on track

## 4 October 2023

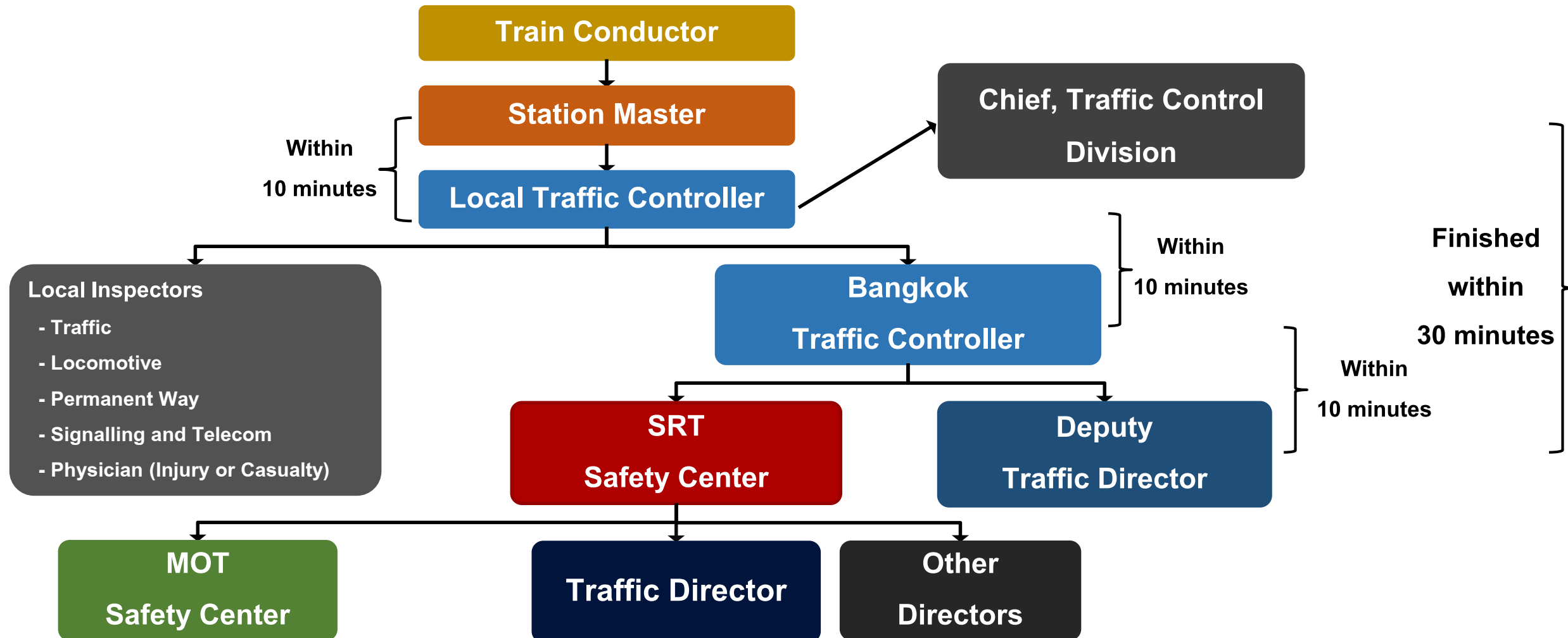
18.32 - BBV.1026 lifted back and rerailed on track

20.17 - Lifting and rerailing finished





# Accident and Incident Reporting Flowchart





# Accident Reporting



## LINE Groups “SRT Directors”



# Accident Reporting



## บันทึกข้อความ

เลขที่ รพ.ตร.๑๔๐๐ / ๑๐๔๔ / ๒๕๖๗

วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ศูนย์ความปลอดภัยการรถไฟฟ้า ในฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ

เรื่อง รายงานสรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นประจำวัน และมีผลกระทบต่อการเดินรถ

เรียน รวก. (นาย  
อ.ดร. วญก. วญธ. วญญ. อคส.

ศูนย์ความปลอดภัยการรถไฟฟ้า ในฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ ขอเสนอรายงานสรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และมีผลกระทบทำให้ขบวนรถล่าช้าในรอบ ๒๔ ชั่วโมง วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ น. ดังนี้-

เหตุการณ์	จำนวน (ครั้ง)	ผลกระทบ (นาที)
๑. รถจักรดีเซลชำรุด/รับน้ำมัน/รอ-เปลี่ยน-หมุนเวียนรถจักร		
๒. รถดีเซลรางชำรุด/รับน้ำมัน/รอ-เปลี่ยน-หมุนเวียนรถดีเซลราง		
๓. รถฟ่งชำรุด/รับน้ำมัน/รอ-เปลี่ยน-หมุนเวียนรถฟ่ง		
๔. ขบวนรถออกต้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ล่าช้า		
๕. ขบวนรถออกต้นทางสถานีกรุงเทพ/ธนบุรี ล่าช้า		
๖. ขบวนรถรอขึ้นสินค้า/เครื่องบนที่ต้นทางสถานี กภ.		
๗. ประแจ/ระบบอาณัติสัญญาณขัดข้อง		
๘. โทรศัพท์ควบคุมการเดินรถขัดข้อง ๘ แห่งควบคุม		
๙. เหตุอื่นๆ		
๙.๑ ขบวนรถขนานพาหนะ (บาดเจ็บ - ราย, เสียชีวิต - ราย)		
๙.๒ ขบวนรถขนานคน (บาดเจ็บ ๑ ราย, เสียชีวิต - ราย)		
๙.๓ ขบวนรถชนเครื่องกั้นถนน		
๙.๔ ขบวนรถชนสัตว์		

โครงการก่อสร้างในเขตทางและงานซ่อมบำรุงรักษาทางรถไฟ	ผลกระทบ(นาที)
๑๐. เบาทาง ในพื้นที่โครงการก่อสร้างทางคู่	
๑๐.๑ สายเหนือ ช่วงสะพาน - ปากน้ำโพ	
๑๐.๒ สายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบะเภา - คลองขนาบจิตร	
๑๐.๓ สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	
๑๑. สถานีไม่มีทางหลักหรือหลักขบวนรถ ในพื้นที่โครงการก่อสร้างทางคู่	
๑๑.๑ สายเหนือ ช่วงสะพาน - ปากน้ำโพ	
๑๑.๒ สายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบะเภา - คลองขนาบจิตร	
๑๑.๓ สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	
๑๒. เบาทางและเบาสถาน นอกพื้นที่โครงการก่อสร้างทางคู่	
รวม	
รวมผลกระทบ (นาที)	



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ รายละเอียดเหตุการณ์แนบมาพร้อมนี้

มศค.  
-หัวหน้าศูนย์ความปลอดภัยการรถไฟฟ้า

ลำดับ	ขบวนรถ	สถานี	สาเหตุ	ผลกระทบ
๑	ดีเซลเปล่า ๕๒๔๗ แหลมฉบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง	แหลมฉบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง		
๒	๔๖๗ นครราชสีมา - อุบลราชธานี	ลำปางมาศ - ทะเลหมอย		

**SRT Safety Center's Daily Accident Report (Internal)**



# Accident Reporting



## รายงานเหตุอันตรายสำคัญ/ร้ายแรง



ขบวนการไฟชนรถยนต์ (ทางหลักผ่าน) วันที่ 8 กรกฎาคม 2567 (ข้อมูลเพิ่มเติม)

### ข้อมูลรายงาน

- วันที่ 8 กรกฎาคม 2567 เวลา 18.07 น.
- เกิดเหตุชนรถรวมครั้งที่ 201 (กรุงเทพ – พิษณุโลก)
- ผู้เสียชีวิต 5 ราย บาดเจ็บ 2 ราย ผู้โดยสารรถชนและผู้โดยสารรถชนโดยนำส่งโรงพยาบาลจังหวัดทั้งหมด
 

3.1 น.ส. สุชาติ บุญสงค์ บาดเจ็บ	3.5 ค.ญ. อภิรมณ์พร รุ่งว่าง เสียชีวิต
3.2 นายปรัชญา คงดี บาดเจ็บ	3.6 น.ส. สายฝน เชษฐาเสียชีวิต
3.3 นางสมนึก หอมจันทร์ เสียชีวิต	3.7 น.ส. บุญส่ง ชาวศาลเสียชีวิต
3.4 นางประสิทธิ์ รอดทองเสียชีวิต	
- ขบวนรถที่ได้รับผลกระทบ
  - ข.201 ออกจากที่เกิดเหตุเวลา 18.43 น. ถึงท่ารถ 18.52 น. ช้า 96 นาที ช้าเพิ่มระหว่างพิจิตร – ท่ารถ 43 นาที ขบวนรถได้รับความเสียหายล้อด้านหน้ารถจักรหักและอะไหล่ลงน้ำขุ่นพังเสียหาย รถจักรดีเซลชำรุดแจ้งเปลี่ยนรถจักรดีเซลที่สถานีรถไฟท่ารถ โดยใช้รถจักรดีเซล 4405 ของ ข.628 ที่บางกระทุ่ม และ ข.201 ออกท่ารถ 19.49 น. ช้า 152 นาที รวมช้าเพราะเหตุนี้ 99 นาที
  - ข.408 ช้าเพิ่มที่ท่ารถดังนี้ ถึงท่ารถ 18.02 น. ตามเวลา (รถหลัก ข.201 และรถแก๊สโซลีน) ออกท่ารถเวลา 18.53 น. ช้า 50 นาที เพิ่ม 50 นาที







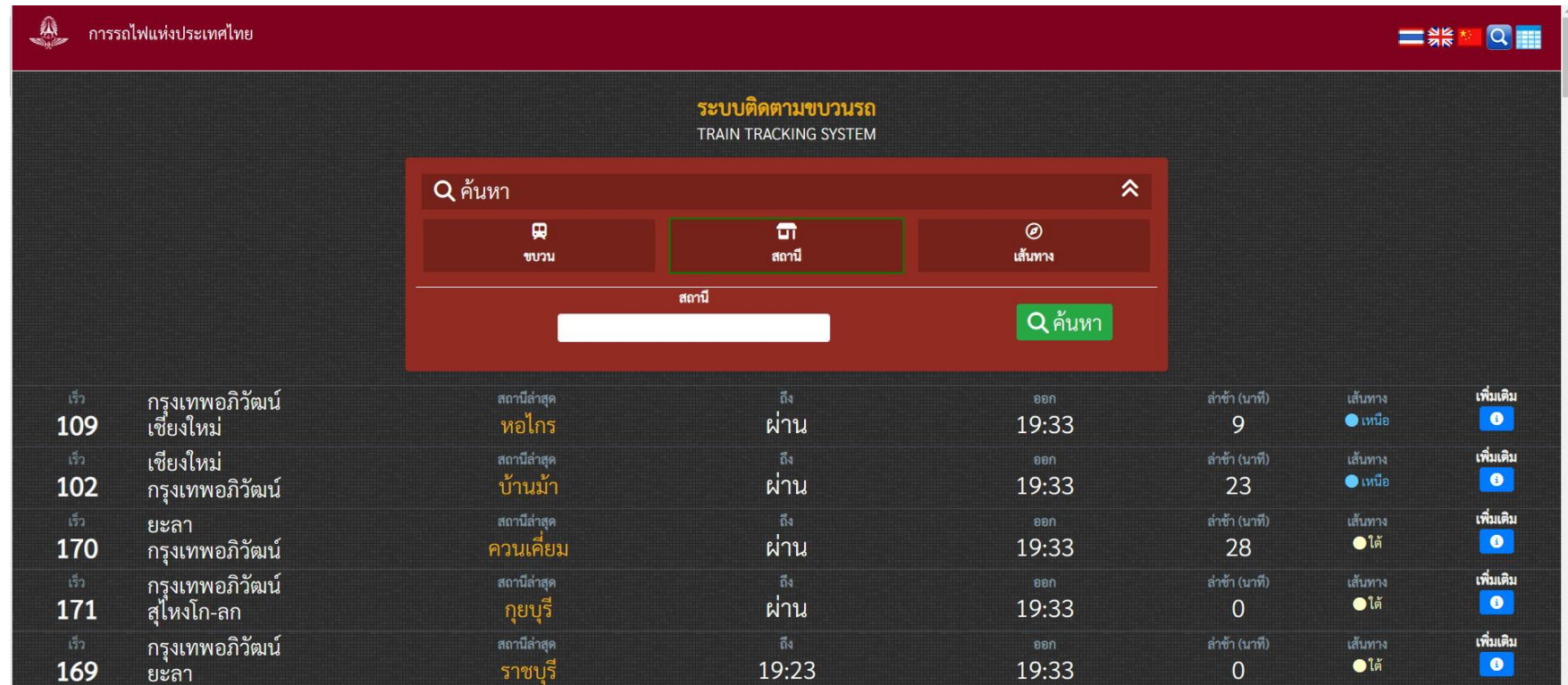
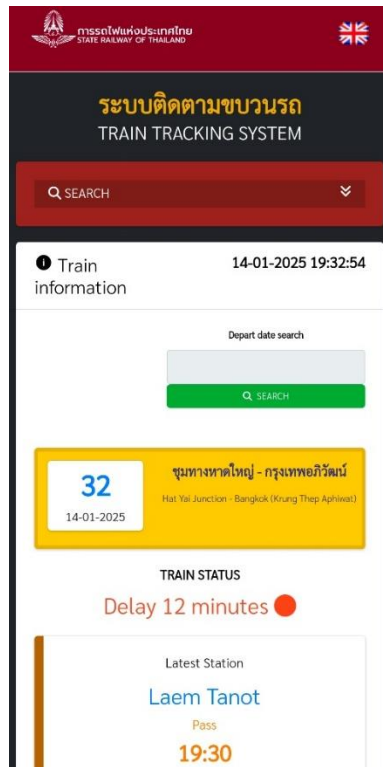
กองควบคุมการปฏิบัติการ



ศูนย์แก้ไขปัญหาจราจร (RCMC.)  
 โทร. 02272 5068 , 097 070 1978

SRT's Accident Report for Ministry of Transport (MOT)

# Passenger Notification



## Train Tracking System (TTS)



# Passenger Notification

 <b>สถานะขบวนรถ สถานีบางบำหรุ</b> Bang Bamru Station Train Status					ศุกร์ 29 พ.ย. 2567	<b>12:55:45</b>
เวลาออก	ประเภทรถ-เลขขบวน	สถานีต้นทาง - ปลายทาง	ชานชาลา	คาดการณ์ถึง/สถานะ		
 <b>15:22</b>	<b>เร็ว 171</b>	กรุงเทพอภิวัฒน์ สู่ไทโข-ลก	<b>2</b>	<b>ยกเลิก</b>		
 <b>16:22</b>	<b>ด่วนพิเศษ ทักษิณ 37</b>	กรุงเทพอภิวัฒน์ สู่ไทโข-ลก	<b>2</b>	<b>ยกเลิก</b>		
 <b>16:22</b>	<b>ด่วนพิเศษ 45</b>	กรุงเทพอภิวัฒน์ ปาดังเบซาร์	<b>2</b>	<b>ยกเลิก</b>		
 <b>17:02</b>	<b>ด่วนพิเศษ ทักษิณารัถย์ 31</b>	กรุงเทพอภิวัฒน์ ชุมทางหาดใหญ่	<b>2</b>	<b>ยกเลิก</b>		
<b>17:21</b>	<b>พิเศษชานเมือง 355</b>	กรุงเทพ (หัวลำโพง) ชุมทางหนองปลาดุก	<b>5</b>	<b>ตรงเวลา</b>		

## Passenger Information Display (PID)

# Passenger Notification

**การรถไฟแห่งประเทศไทย**  
**เปิดบริการ LINE Notify**  
 สำหรับแจ้งเตือนก่อนการเดินทาง ด้วยแอปพลิเคชัน LINE

**โดย LINE Notify นี้ จะมีการแจ้งเตือน**

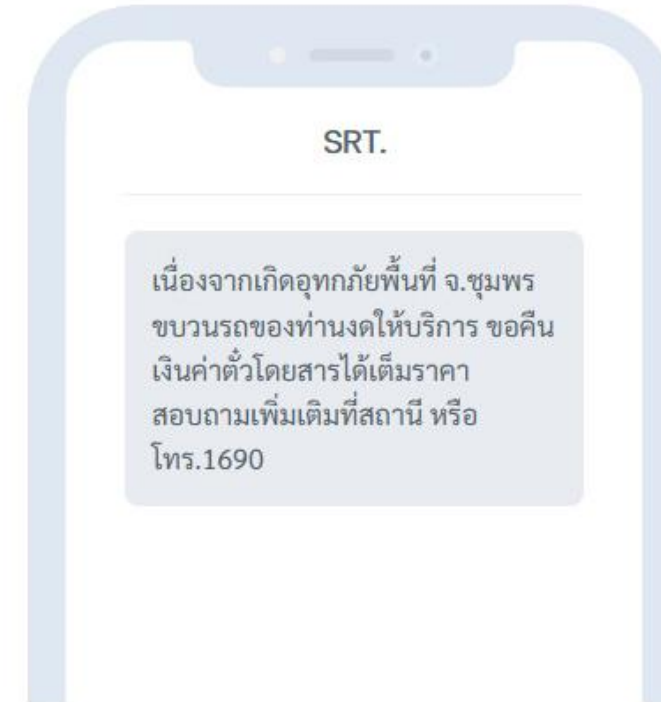
1. เมื่อวันเดินทาง ไม่ให้พลาดเวลารถไฟ
2. เมื่อหาารถไฟฟ้าล่าช้า
3. เมื่อขบวนรถไฟกำลังจะมาถึง สถานีที่เราจะขึ้น

**วิธีการใช้งาน**

1. **เพิ่มแอดเดสส์ SRT Notify**  
โดยการสแกน QR Code หรือค้นหาคำ ID : @srtnotify (อย่าลืมกด +)
2. เมื่อแอดแล้ว เราจึงเป็นเพื่อนกับ SRT notify LINE OA เราจะสามารถรับข้อมูลข่าวสาร / หากมีขบวนล่าช้าโดยมี "สถานะเป็นเพื่อนสาย"
3. **หน้าจอสถานะจะขึ้นมา**  
หากเป็นผู้ใช้ iPhone / iPad ให้กดอนุญาตการเข้าถึงข้อมูลและสแกน QR Code ที่อยู่บนตัวโดยสารของคุณ
4. **กรอกข้อมูลการเดินทางของเราลงไป**  
- วันเดินทาง  
- ขบวนรถไฟที่เราจะขึ้นทาง  
- สถานีขึ้นทาง (เลือกเป็นสถานีที่เราจะขึ้นเท่านั้น ไม่ขึ้นทางอื่นจะแจ้งเตือนผิด)  
- สถานีปลายทาง
5. **รอรับข้อมูลการแจ้งเตือน ซึ่งข้อมูลที่จะแจ้งเตือนจะมี**  
- เมื่อวันเดินทางพร้อมข้อมูลการเดินทางของคุณ  
- เมื่อขบวนรถไฟล่าช้า  
- เมื่อขบวนรถไฟกำลังจะมาถึงสถานีแล้ว

**สามารถเริ่มใช้ได้แล้วตั้งแต่วันนี้!**

LINE Notify



SMS Alert





การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND

**SRT**