

パネリストプロフィール

森地 茂 政策研究大学院大学 政策研究センター所長

1966年東京大学工学部土木工学科卒、日本国有鉄道入社。1975年東京工業大学理工学部土木工学科助教授。1987年同教授。1993年同大学都市基盤施設研究体代表併任。1996年東京大学大学院工学系研究科社会基盤工学専攻教授。2002年東京工業大学名誉教授。2004年政策研究大学院大学教授、(財)運輸政策研究機構副会長、運輸政策研究所所長、東京大学名誉教授。2009年政策研究大学院大学特別教授。2011年政策研究大学院大学政策研究センター所長。2014年策研究大学院大学アカデミックフェロー、2019年政策研究大学院大学名誉教授、現在に至る。

その他に、土木学会会長、アジア交通学会 (EASTS) 会長、EASTS-Japan 会長、交通工学研究会会長を歴任。また、日本政府や諸外国政府のアドバイザーの他、JICA のプロジェクトにおいて、パキスタンとベトナムの国家規模の交通計画や、マレーシア、ベトナム、インドネシア、インド、タイの高速鉄道計画、そして、メキシコ・シテイー、マニラ、ラホール、ホーチミン、ハノイの都市交通計画に貢献。



水嶋 智 国土交通省 鉄道局長

1986年東京大学法学部卒、同年運輸省入省以来、鉄道や航空、海事、観光分野を中心に国土交通行政に携わる。2019年7月から鉄道局長に就任。この間、2000年～2003年に外務省 OECD 日本政府代表部一等書記官・参事官としてパリに赴任したほか、2009年～2011年に内閣総理大臣官邸内閣参事官、2011年～2013年に公共交通政策部交通計画課長、2015年～17年に鉄道局審議官及び次長、2017年～2018年に観光庁次長、2018年～2019年に海事局長を歴任。



モデレータープロフィール

山内 弘隆 一般財団法人 運輸総合研究所 所長 / 一橋大学大学院 経営管理研究科 教授

中京大学 商学部及び経済学部の専任講師を経て、1991年より一橋大学商学部専任講師、2000年より一橋大学大学院 商学研究科教授を務め、現在は同大学院 経営管理研究科の教授である。この間、2001年～2002年には、米国メリーランド大学ロバート・スミス・ビジネススクールにて在外研究を行い、2005年から2008年まで一橋大学大学院 商学研究科研究科長 兼 商学部長の職にあった。2016年より (一財) 運輸総合研究所の所長に就任している。インフラストラクチャー整備の民間参画と資金調達、費用負担のあり方問題、PFI/PPP等の手法の理論的検証及び実践的研究などに取り組んでいる。

