

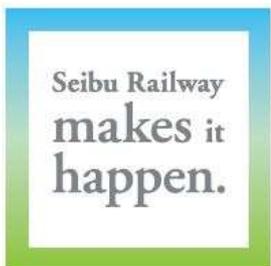
西武鉄道における 中長期的な取り組み

2018年7月20日

西武鉄道株式会社

取締役 常務執行役員 鉄道本部長

飯田 則昭



1. 西武鉄道について
2. 西武鉄道沿線の将来人口予測
3. 中長期的な事業の方向性
4. 沿線における中長期的な主なプロジェクト

1. 西武鉄道について（西武グループ）

都市交通・沿線事業

東京都・埼玉県エリアでの鉄道業の他鉄道沿線を中心にバス・タクシー業やレジャー施設を運営



主な会社：西武鉄道(株)、西武バス(株)ほか

ホテル・レジャー事業

全国でホテルの他、ゴルフ場、スキー場、水族館などのレジャー施設を運営



主な会社：(株)プリンスホテル、(株)横浜八景島 StayWell Holdings Pty Ltd

不動産事業

西武鉄道沿線の駅ナカ商業施設やアウトレットモールの運営
東京ガーデンテラス紀尾井町などの大規模開発を推進



主な会社：(株)西武プロパティーズ



総合建設業。グループ内においても鉄道工事やホテルの改修工事などを実施する役割を担う

建設事業

米国ハワイ州において、3ホテル3ゴルフコースを運営

ハワイ事業

伊豆・箱根地区や、琵琶湖エリアにおいて地域に根差した事業を展開。
埼玉西武ライオンズを運営

その他事業

1. 西武鉄道について (事業概要)

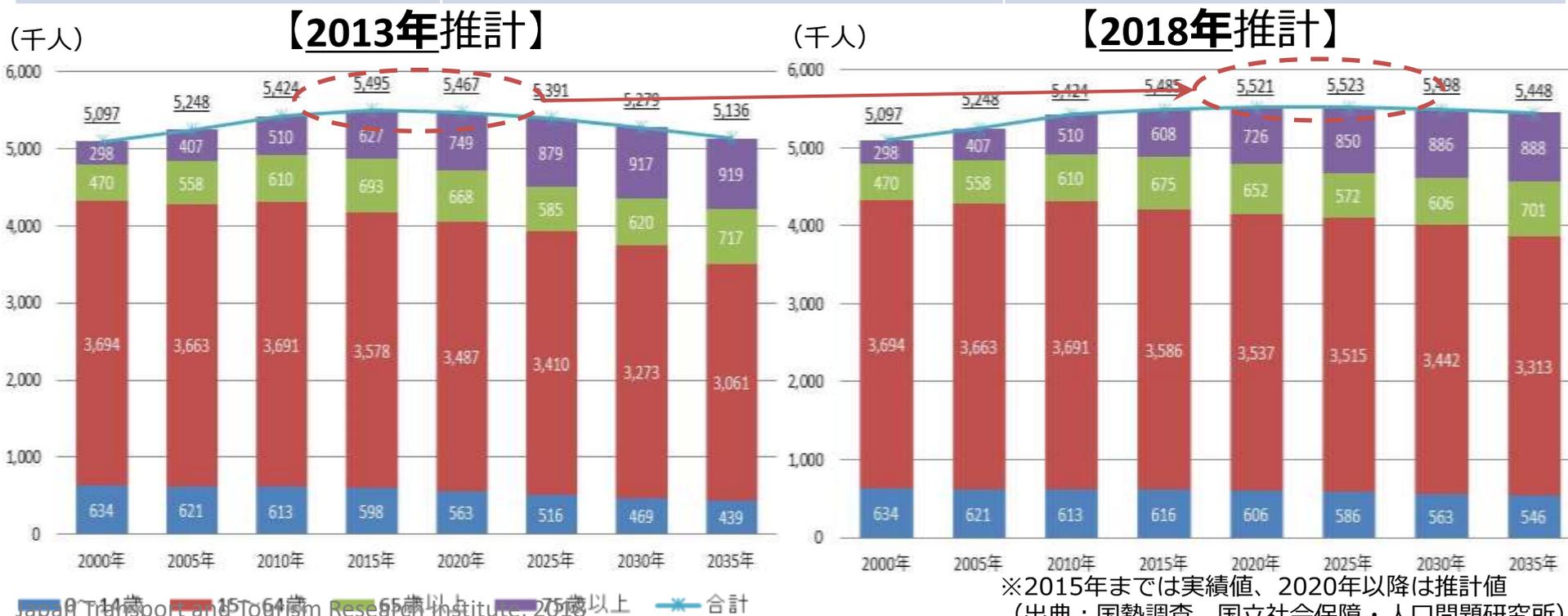
- 営業キロ : 176.6Km (池袋線、新宿線 他10路線)
- 輸送人員(日) : 約180万人(定期約113万人(約63%), 定期外約67万人 (約37%))
- 運輸収入(年) : 約993億円(定期約451億円(約45%), 定期外約542億円(約55%))
- 駅数 : 92駅
- 沿線自治体 : 東京都・埼玉県の28自治体(5区、22市、1町)



2. 西武鉄道沿線の将来人口予測（全線）

○当社線沿線の将来人口を2013年推計と2018年推計と比較すると、将来人口の **ピークが10年遅くなった** 【2015年（2013年推計）⇒2025年（2018年推計）】

年代	2013年公表値	2018年公表値
0～14歳（2015年⇒2035年）	598千人⇒439千人（-26.6%）	616千人⇒546千人（-11.4%）
15～64歳（2015年⇒2035年）	3,578千人⇒3,061人（-14.5%）	3,586千人⇒3,313千人（-7.6%）
65歳以上（2015年⇒2035年）	1,319千人⇒1,636千人（+24.0%）	1,284千人⇒1,589千人（+23.7%）



2. 西武鉄道沿線の将来人口予測 (地域別)

○都心部 (区部) は増加幅が拡大し、ピークが遅くなる(対2015年比)

⇒【事例】練馬区：2040年まで順調に人口増加 (2018推計)

○郊外部 (東京郊外、埼玉県) は減少幅が拡大

⇒【事例】飯能市：2005年を境に人口減少が進展 (2018推計)

【練馬区人口推計】



【飯能市人口推計】



※2015年までは実績値、2020年以降は推計値
(出典：国勢調査、国立社会保障・人口問題研究所)

4. 沿線における中長期的な主なプロジェクト



西武秩父駅

西武秩父駅前温泉 祭の湯
2017年4月24日オープン



飯能駅

飯能駅リニューアル
2018年度未完了予定



メットライフドームエリアの改修計画
2021年3月期までに順次実施予定



多摩駅橋上駅舎化
2020年度未完了予定



所沢駅東口駅ビル計画
2018年3月2日「グランエミオ所沢」
(I期)開業
2020年夏頃 II期開業予定



(仮称)西武鉄道池袋ビル
2019年春開業予定



エミリブ鷹ノ宮
2018年3月竣工



西武新宿駅リニューアル
2018年度未完了予定

4. 沿線における中長期的な主なプロジェクト

特急車両の新造

現行の「ニューレッドアロー」以来25年ぶりとなる新型特急車両を導入
デザイナーに妹島和世氏を起用し、「いままでに見たことのない新しい車両」を実現
お客さまに満足いただける快適な移動時間を提供



有料座席指定列車の運行

2017年3月25日新型通勤車両「40000系」を導入
座席指定制の相互直通列車「S-TRAIN」を運行開始
(土休日は元町・中華街⇄西武秩父駅間を直通運転)
2018年3月10日 「拝島ライナー」運行開始



「西武線アプリ」の配信

お客さまが西武線を便利で快適に、安心してご利用いただけるように、2018年3月に配信を開始
インバウンド対応として多言語対応



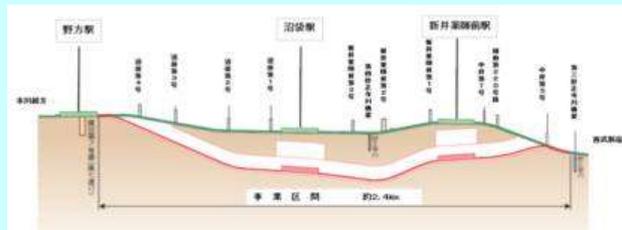
訪日外国人向け案内所の設置

「SEIBU Tourist Information Center」
訪日外国人のお客さま向けに、より安心・快適に西武線沿線を観光いただくため、2015年10月より池袋駅に設置
リニューアルに合わせて西武新宿駅に設置予定



新宿線連続立体交差事業の推進

- ・中井～野方駅間連続立体交差事業(地下化)
- ・東村山駅付近連続立体交差事業(高架化)
- ・野方～井荻駅間および井荻～東伏見駅間(早期事業化に向けて準備中)



ホームドアの整備

2020年度目途に1日あたりの乗降人員10万人以上の駅について整備を推進
【現在設置完了】池袋(2～6番ホーム)
【今後設置予定】練馬・西武新宿・高田馬場所沢・国分寺



ご清聴ありがとうございました。