

地域課題解決に向けた モビリティサービスの姿について

パナソニック（株）

オートモーティブ&インダストリアルシステムズ社

オートモーティブ開発本部

副本部長

塩月 八重三

目次

- パナソニックの姿（現在と今後）
- モビリティで目指す暮らしへのお役立ち
- オートモーティブからeモビリティへ
- 日本におけるモビリティの変化
- 地域課題とモビリティの関係
- 永平寺町でのモビリティの取り組み事例ご紹介
- おわりに

- **パナソニックの姿（現在と今後）**
- **モビリティで目指す暮らしへのお役立ち**
- **オートモーティブからeモビリティへ**
- **日本におけるモビリティの変化**
- **地域課題とモビリティの関係**
- **永平寺町でのモビリティの取り組み事例ご紹介**
- **おわりに**

パナソニックの姿（現在と今後）



家電

Aspire to more
くらしにもっと憧れを



住宅

Homes & Living
くらし感動を住まいから



車載

「快適」「安全」「環境」の
実現に不可欠なサプライヤー



B2B

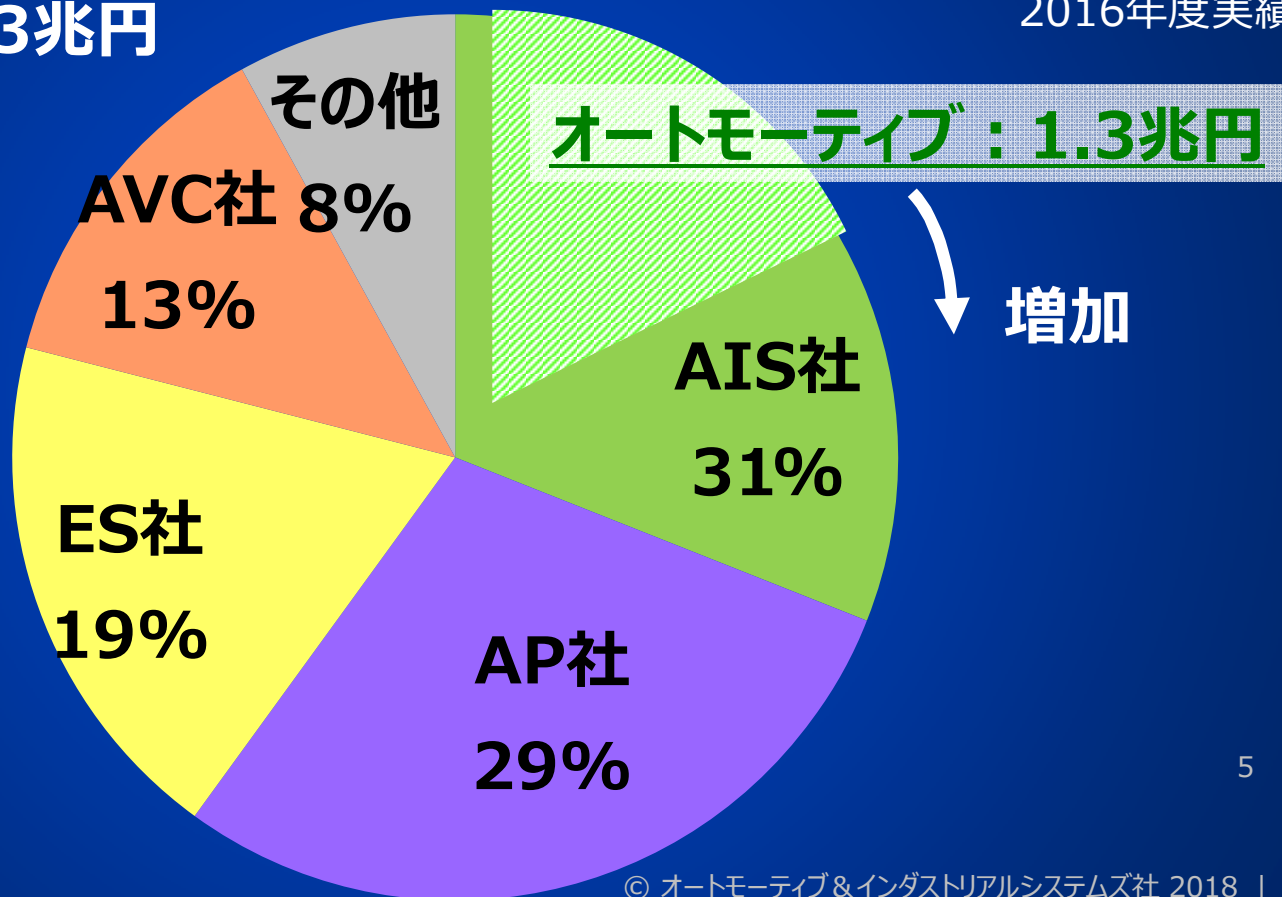
コア商材を軸にパートナー様と
よりよい社会を創造



パナソニックの姿（現在と今後）

Panasonic : 7.3兆円

2016年度実績



パナソニックの強み①

デジタルAV

TV



モバイル



イメージング



Panasonic

先進技術

ディスプレイ



無線通信



光学 (レンズ)



ソフトウェアPF



セキュリティ/クラウド



コックピット

フルTFTメーター



※Intelligent Rea-View Mirror System

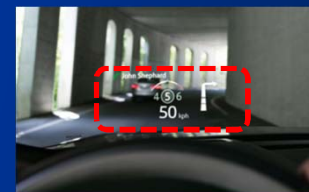
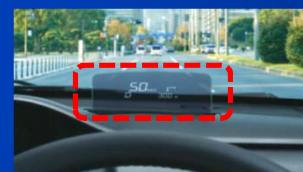
IRMS※



HUD (Head Up Display)

Combiner type

Wind-shield type



センターディスプレイ (Touch Pro Duo)



パナソニックの強み②具体的な事例

Linux (AGL)

TOYOTA MAZDA NISSAN
HONDA SUBARU FORD JLR
AGLホームページより抜粋 他多数

■当社IVI搭載



Android (OAA)

HONDA NISSAN RENAULT PEUGEOT
JLR FORD Mercedes-Benz
GM FCA VW Audi
OAAホームページより抜粋 他多数

■18年モデル新車搭載 のIVIを開発中



- パナソニックの姿（現在と今後）
- モビリティで目指す暮らしへのお役立ち
- オートモーティブからeモビリティへ
- 日本におけるモビリティの変化
- 地域課題とモビリティの関係
- 永平寺町でのモビリティの取り組み事例ご紹介
- おわりに

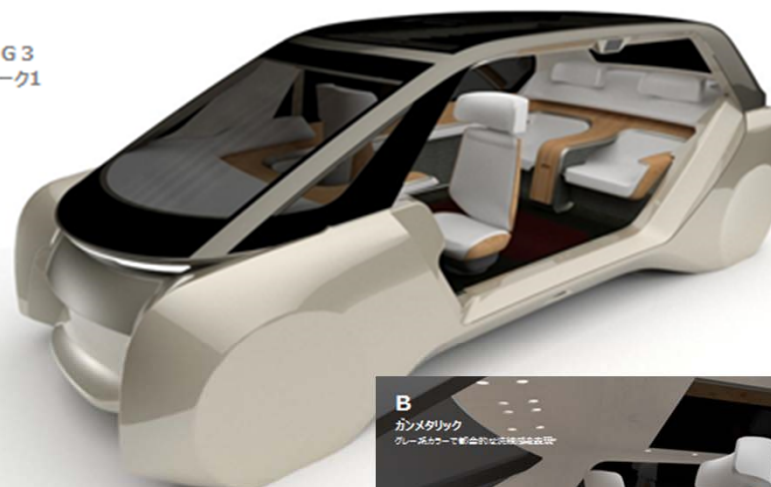
モビリティで目指す暮らしへのお役立ち（自動運転・キャビン）

運転から解放された、未来の「移動時間の過ごし方」を提案



Panasonic

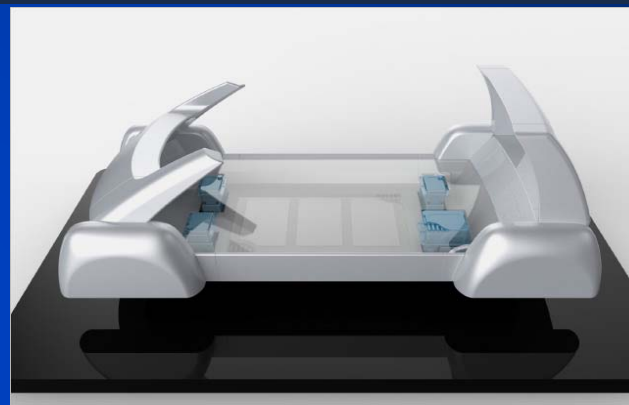
シャバンG3
フロントダーク1



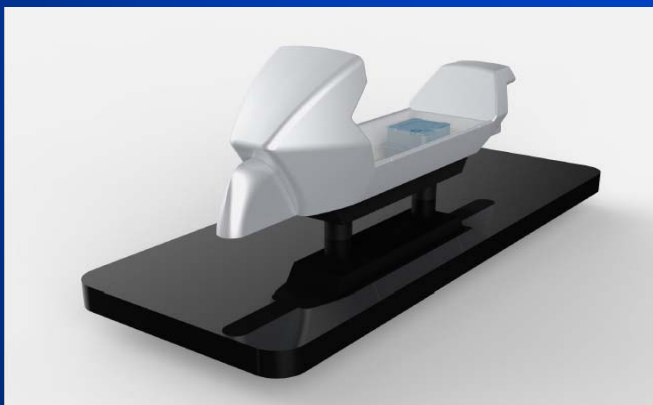
モビリティで目指す暮らしへのお役立ち（電動化 eMobility）

小型EV向け「Scalable ePowertrain Platform」を開発

小型4輪EV コンセプト



2輪EV コンセプト



2輪EV

4輪EV
(超小型車)

4輪EV
(小型車)

IPU



IPU



MTU



x1

IPU



MTU



x3

Panasonic

IPU: Integrated Power Unit, MTU: ???

© オートモーティブ&インダストリアルシステムズ社 2018 |

モビリティで目指す暮らしへのお役立ち（自動運転EV）

構内実証から実環境での走行実証へ

パナソニック構内実証



京都府 相楽郡 精華町
パナソニック構内



大阪府 門真市
パナソニック本社構内



神奈川県 横浜市
パナソニック車両試験場

実環境実証



福井県永平寺町での実証実験

Panasonic

© オートモーティブ&インダストリアルシステムズ社 2018 |

- パナソニックの姿（現在と今後）
- モビリティで目指す暮らしへのお役立ち
- **オートモーティブからeモビリティへ**
- 日本におけるモビリティの変化
- 地域課題とモビリティの関係
- 永平寺町でのモビリティの取り組み事例ご紹介
- おわりに

- パナソニックの姿（現在と今後）
- モビリティで目指す暮らしへのお役立ち
- オートモーティブからeモビリティへ
- **日本におけるモビリティの変化**
- 地域課題とモビリティの関係
- 永平寺町でのモビリティの取り組み事例ご紹介
- おわりに

日本におけるモビリティの変化

多様化するモビリティ

日本におけるモビリティの変化

自動車産業先進国からモビリティサービス後進国への懸念

自動車産業



モビリティ産業



Uber

Waymo

OLA

Grab

DiDi

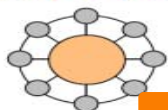
- パナソニックの姿（現在と今後）
- モビリティで目指す暮らしへのお役立ち
- オートモーティブからeモビリティへ
- 日本におけるモビリティの変化
- **地域課題とモビリティの関係**
- 永平寺町でのモビリティの取り組み事例ご紹介
- おわりに

地域課題とモビリティの関係

世界の都市圏類型

- 中心都市 (CBD)
- 周辺都市

1. メトロポリス



ボストン



- ・「gatedエリア」内で、区域の利便性アップを目的にモビリティを導入

2. 中規模群都市

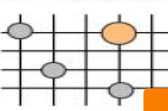


福井市
永平寺



- ・周辺都市は人口減・高齢化で 交通網が縮小し、社会課題化
- ・行政による地域交通の再編が加速

3. モーダルシティ



アリゾナ



- ・移動を担う無人タクシー（自動 運転）の実証導入が加速

4. 新興都市



ジャカルタ



- ・インフラ整備追いつかず、環境 悪化も加速
- ・国の財源主導でモビリティ電力 インフラ構築とEV化が進展

5. 狭小都市

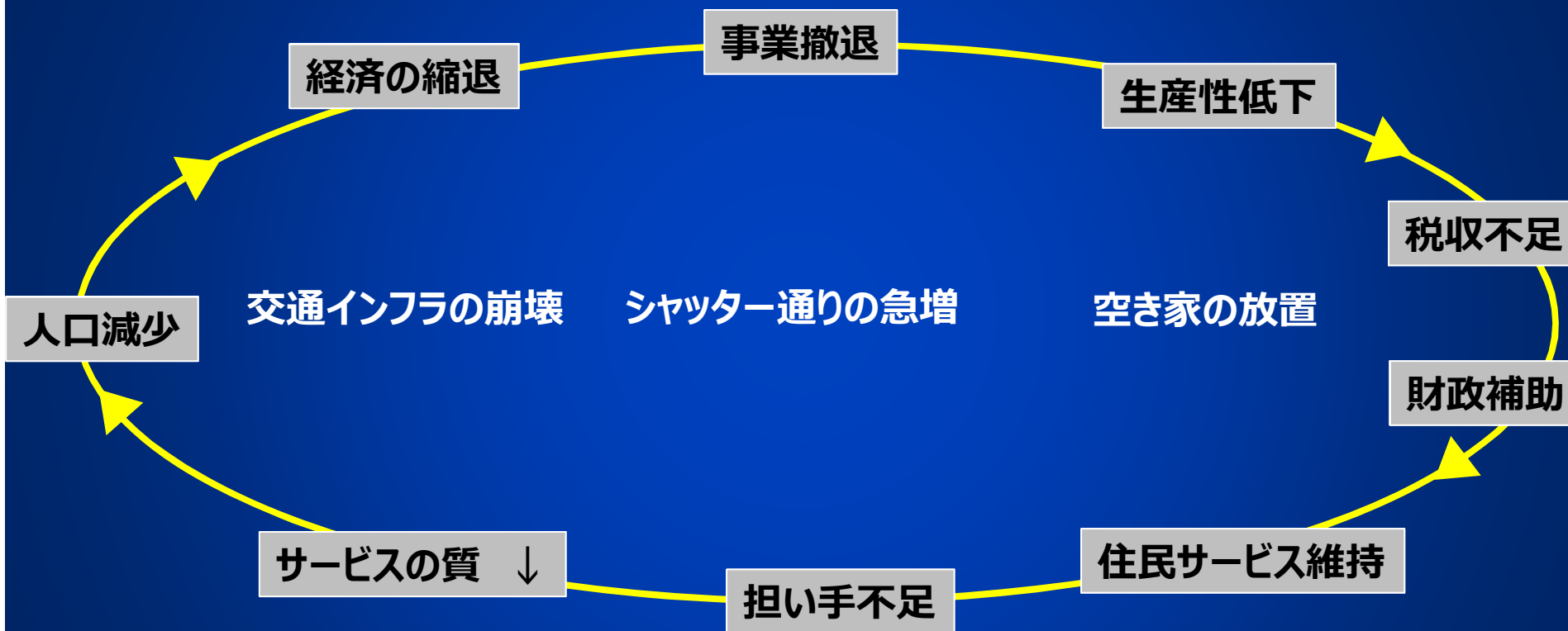


シンガポール



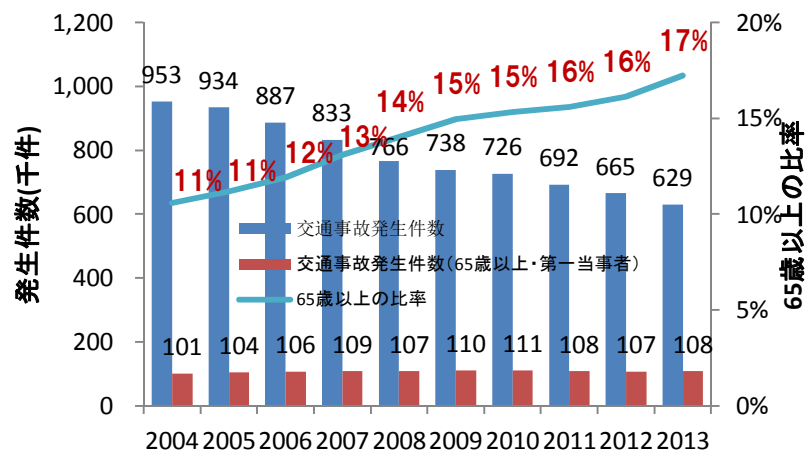
- ・「gatedエリア」内で、区域の利便性アップを目的にモビリティを導入

地域課題とモビリティの関係



地域課題とモビリティの関係

高齢者事故の増加



人材不足（高齢化、長時間、低所得）

		トラック	バス	タクシー	産業平均
就業構造	運転者数	84万人	13万人	34万人	—
	平均年齢	46.2歳	48.3歳	58.3歳	42歳
	労働時間	220時間	209時間	196時間	177時間
	年間所得	418万円	440万円	297万円	469万円

※NRI、国交省の報告書より抜粋

地域課題とモビリティの関係

主な課題	具体的な事例	解決に向けた方向性
高齢化	<ul style="list-style-type: none"> ・65歳以上通院率69%(‘16) ・要介護者816万人(‘35) ・買い物難民(60歳以上) 740万人(‘25) 	モビリティサービスの組合せで課題を解決 ラストワンマイル宅配 ライドシェア
移動弱者	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車運転免許非保有者:4.4千万人(‘16) ・公共交通アクセス1km以上：236万人(‘16) 	貨客混載
労働力不足	生産年齢人口▲ 6百万人 （‘15⇒‘25） GDP換算▲ 25兆円 （‘15⇒‘25）	移動販売 介護サービス
自治体の財政破綻	<ul style="list-style-type: none"> ・介護費用11兆円(‘14)⇒20兆円(‘20) ・財政健全化団体(要財政健全化) 21市町村 	国や地域と連携した制度・インフラ整備

- パナソニックの姿（現在と今後）
- モビリティで目指す暮らしへのお役立ち
- オートモーティブからeモビリティへ
- 日本におけるモビリティの変化
- 地域課題とモビリティの関係
- **永平寺町でのモビリティの取り組み事例ご紹介**
- おわりに

永平寺町でのモビリティの取り組み

今年2月の福井周辺での豪雪状況



永平寺町でのモビリティの取り組み

地域のサポート(住民説明会)



永平寺町でのモビリティの取り組み

地域のサポート(自動走行路の整備)



- パナソニックの姿（現在と今後）
- モビリティで目指す暮らしへのお役立ち
- オートモーティブからeモビリティへ
- 日本におけるモビリティの変化
- 地域課題とモビリティの関係
- 永平寺町でのモビリティの取り組み事例ご紹介
- おわりに

ご清聴ありがとうございました