

JCDecaux / MCDcaux

ジェーシードウコー / エムシードウコー

フランスにおけるサイクルシェアリングの取組み

3rd Feb. 2016



JCDecaux
標準的な
屋外広告事業者
から...



ストリートファニチャ



交通広告



ビルボード



都市建築



都市活動



都市交通

...都市に貢献する
特別な事業者へ

JCDecaux は、Eurolist of Euronext Parisに選ばれており、Euronext 100 indexの1社です

- ストリートファニチャ事業 世界1位: **491,950** 広告パネル
- 交通広告事業 世界1位: **世界170空港、279交通事業者(地下鉄、バス、トラム、等)**
379,060 広告パネル
- ビルボード広告事業 欧州1位: **180,590** 広告パネル
- アジア太平洋地域の屋外広告事業 世界1位: **215,350** 広告パネル
- 南アメリカ地域の屋外広告業 世界1位: **51,150** 広告パネル
- アフリカ地域の屋外広告業 世界1位: **36,000** 広告パネル
- 自転車共有(サイクルシェアリング)業 世界1位



N°1



人口1万人以上の
3,700 都市
で事業展開



広告パネル
1,078,370



70カ国以上



従業員数
12,300

- 1999 • 1st developments in self-service bicycle hire by JCDecaux
- 2003 • 1st bicycles in Vienna (**Austria**), Cordoba and Gijon (**Spain**)
- 2005 • Lyon
- 2006 • Brussels (**Belgium**)
- 2007 • Paris, Marseille, Mulhouse, Besançon, Sevilla, Toulouse and Rouen...
- 2008 • Amiens, Luxembourg, Nantes, Nancy
- 2009 • Dublin (**Ireland**), Cergy Pontoise
- 2009 • Extension of Paris' contract with 31 towns in surrounding cities
- 2010 • Toyama (**Japan**), Valencia (**Spain**), Brisbane (**Australia**), Gothenburg (**Sweden**)
- 2011 • Ljubljana (**Slovenia**)
- 2012 • Namur (**Belgium**)
- 2013 • Lillestrom (**Norway**), Kazan (**Russia**), Vilnius (**Lithuania**)
- 2014 • Lund (**Sweden**)



**Nos vélos font dix fois
le tour du monde* chaque jour**

Grâce à Cyclocity, de plus en plus de villes peuvent offrir un service de déplacement doux à leurs habitants. Notre système de location de vélos en libre-service est facilement accessible au plus grand nombre car il bénéficie d'un dispositif mécanique exclusif, d'un maillage optimisé des stations, de prix réduits et d'une disponibilité maximale. Participez à l'intermodalité, à s'insérer parfaitement dans le schéma de transports en commun de chaque ville et contribue à la préservation de l'environnement. Avec Cyclocity, JCDecaux, n°1 mondial du vélo en libre-service, est fidèle à ses valeurs fondamentales : innovation, qualité, design et développement durable. * 1 tour du monde = 41 250 km



Poster updated in September 2012

2015年

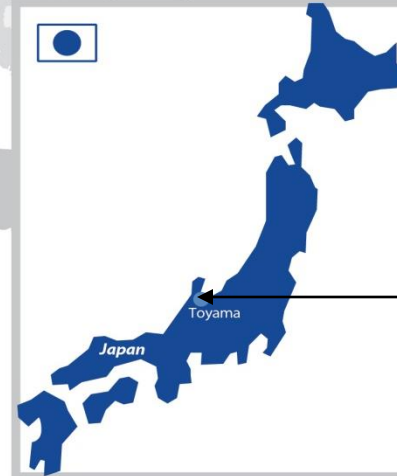
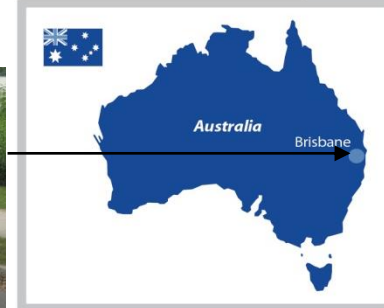
}

12年に及ぶ事業経験

52,000台の自転車を常時運営

世界70都市に4,300ステーション (フランス国内52都市)

4億6千万回以上のレンタル



	Name of the system	Cycle racks	Bicycles
Lyon (may 2005)	vélo'v	348	4 000
Paris (july 2007)	Vélib'	1.746	23.845
Besançon (sept 2007)	VéloCité	30	200
Mulhouse (sept 2007)	Vélocité	40	240
Marseille (oct 2007)	Le vélo	130	1.000
Toulouse (nov 2007)	VélÔToulouse	253	2.400
Rouen (dec 2007)	Cy'clic	20	250
Amiens (february 2008)	Vélam	26	313
Nantes (may 2008)	Bicloo	102	880
Nancy (sept 2008)	VéLOstan'lib	29	250
Cergy (april 2009)	Vélo2	42	400
Créteil (april 2010)	Cristolib'	10	130
		2,774	33,626

	Name of the system	Cycle racks	Bicycles
Vienna (2003)	City Bike	116	1,500
Gijon (2003)	Gijon-Bici	8	64
Cordoba (2003)	Cyclocity	4	35
Brussels (april 2009)	Villo!	360	5,000
Sevilla (july2007)	Sevici	260	2,500
Luxembourg (april 2008)	Vel'OH!	72	742
Santander (sept 2008)	Tusbic	15	200
Dublin (sept 2009)	dublinbikes	102	1 500
Toyama (march 2010)	Cyclocity Toyama	19	190
Valencia (june 2010)	Valenbisi	275	2 750
Gothenburg (august 2010)	Styr & Ställ	50	600
Brisbane (oct 2010)	Citycycle	150	2,000
Ljubljana (may 2011)	Bicikelj	31	300
Namur (april 2012)	Li bia velo	24	240
Lillestrom (2013)	Bysykkel	5	50
Kazan (2013)	Veli'K	12	180
Vilnius (2013)	Cyclocity® Vilnius	36	300
Lund (2014)	Lundahoj	17	250
		1,556	18,410

Cyclocity® シクロシティ: どの街にもフィットする交通サービス

- シクロシティは、**総合交通計画**を進める都市にサイクルシェアリングという新しい交通ソリューションを提供し、既存の交通システムを補完します。
- **都市生活の質を改善(QOLの向上)**
 - 大気汚染の改善
 - 移動時間の削減
 - 定期的な運動の奨励
- **自転車利用を押し上げ**, 多くの都市で展開中
 - パリ市: 全交通の2%
 - アムステルダム市: 全交通の28%



すべての市民が利用できる、公共交通の革命

リヨン市『ヴェロヴ』: シクロシティの重要なベンチマーク



自転車: 4,000 台
ステーション: 345 箇所

1日平均利用回数: 20,000回
1日最高利用回数: 45,000回
→ 2014年 自転車1台あたり6回転/日

年間走行距離: 5,000 km/台

定期(年間)パス登録者数: 55,000件

ヴェロヴは、2012年ユーロテスト(Eurotest)において、
欧州で最も満足度の高いサイクルシェアリングサービスとして評価されました。

自転車: 23,000 台
ステーション: 1,751 箇所
(パリ市と31の周辺自治体)

定期(年間)パス登録者数
292,810 件
(2015年7月23日時点)

利用回数: 100~140,000 回/日
利用距離: 200,000 kms/日

2007年のサービス開始以来
2億5400万回

専用に開発された自転車

もっと簡単な利用方法

洗練されたITシステム

現場でのメンテナンス

登録利用料と広告料収入によって運営されている、
世界で最も大規模なサイクルシェアリングシステム

1. 誰もが利用できるサービスであること

- 低価格、クレジットカード決済...



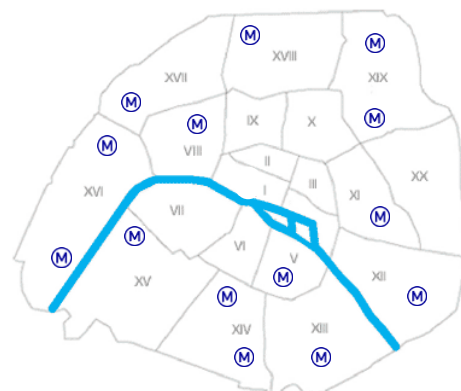
2. 簡単に利用できるサービスであること

- 24時間365日、公共交通ICカードとの連携...



3. 高密度なステーションネットワーク

- ステーション1,751 箇所 = 市内300mおきに1箇所



パリ市地下鉄

300の地下鉄駅



ヴェリブ

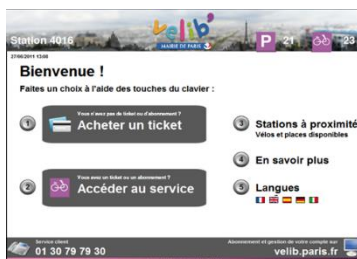
1,751 ステーション
300メートルおきに1箇所

4. 高品質、高機能な設備

- 人間工学に基づいてサービス専用設計開発された機器、乗り心地の良さ、高い安全性、...

5. きめ細やかなサービス

- メンテナンス、清掃、ステーション間の自転車台数調整、コールセンター...
- いつでも利用できるように自転車台数を管理: 全ステーションをオンライン監視、スマホアプリで情報提供...
- 情報提供に注力: サービス専用ウェブサイト、モバイル用ウェブサイト、SNS...



Maintenance



Regulation



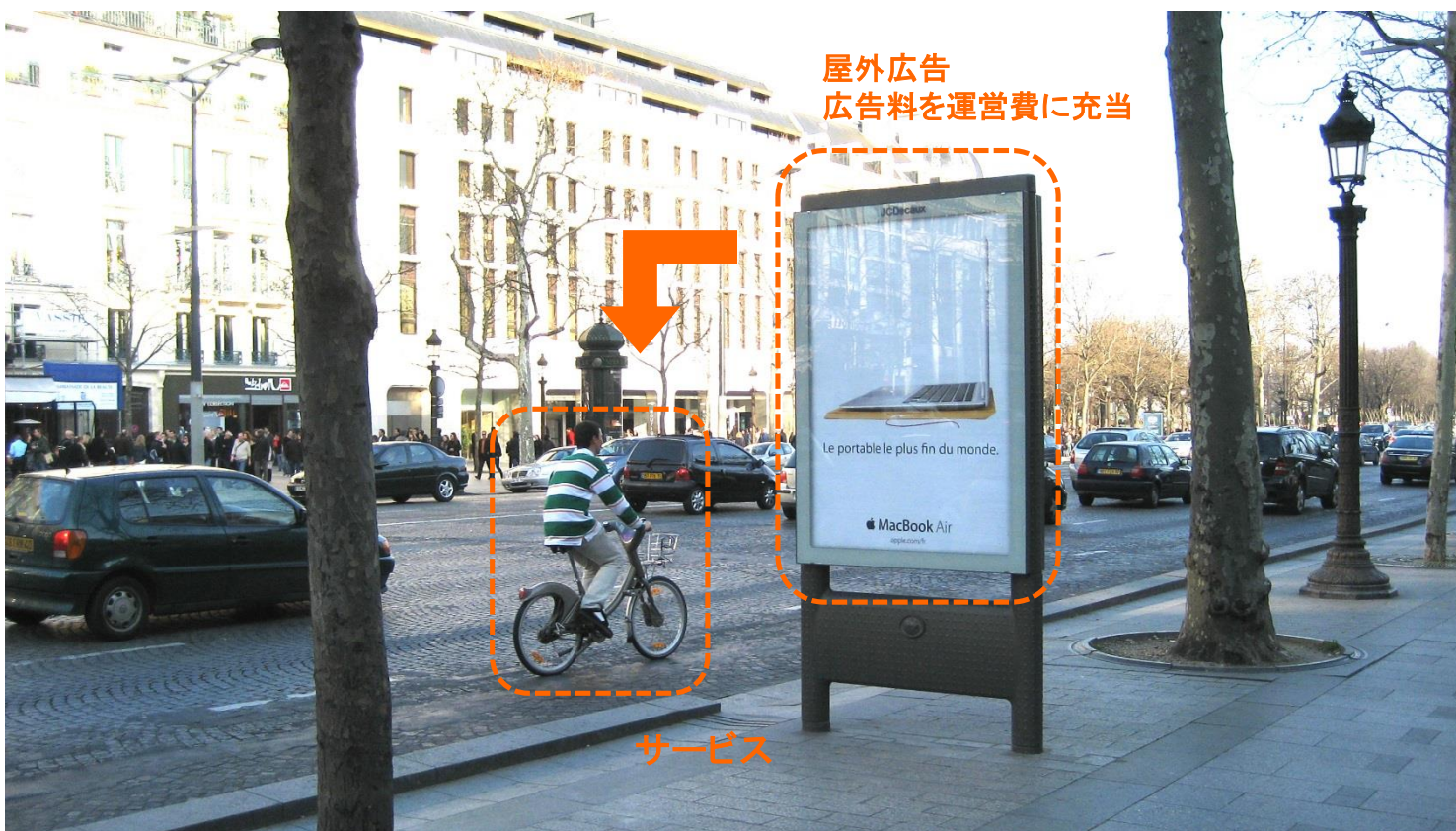
Service



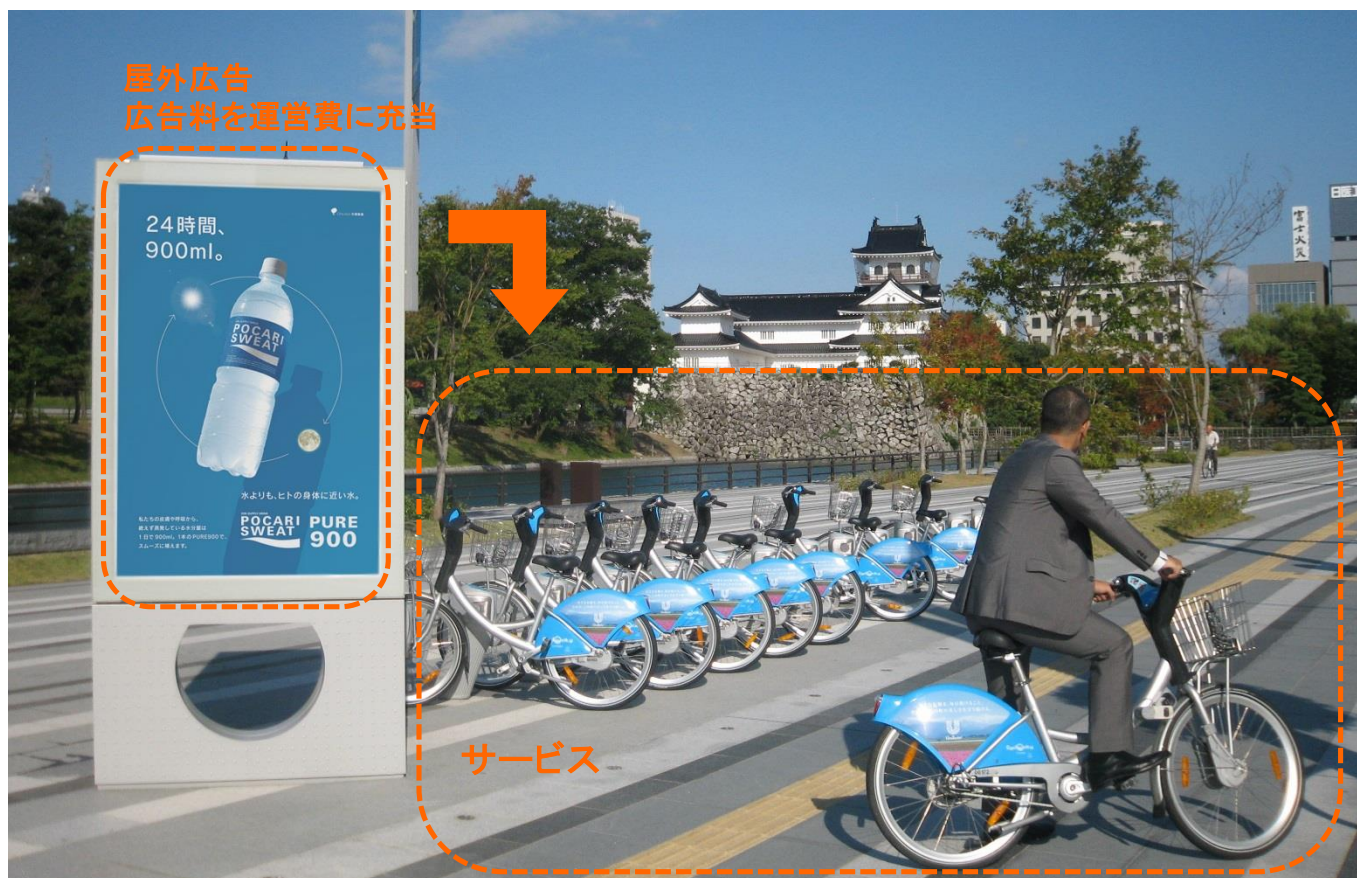
Customer service

6. 持続可能な事業の仕組み

- 屋外広告の活用、PPP / PFIのスキーム
- 利用者の負担＝登録利用料を最小化し、サービスの質を最大化



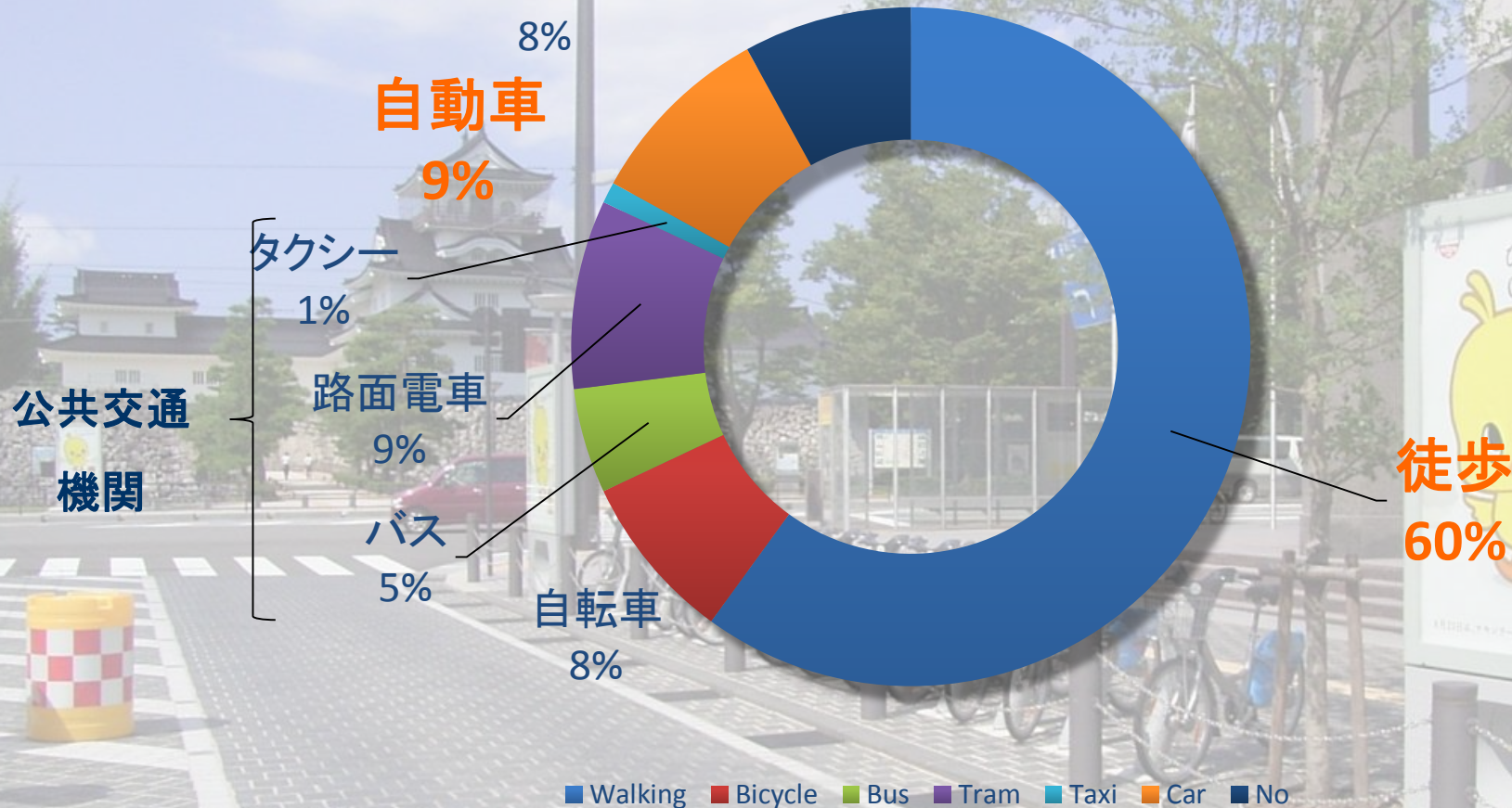
- 2010年3月、日本初となるサイクルシェアリングの本格導入
- 現在、ステーション19箇所、190台の自転車を提供しており、拡大中



シクロシティ富山の転換率

(登録者へのアンケート調査:シクロシティを利用する前は、何を利用していたか)

シクロシティが無ければ、移動していない



2014年、設置工事及ぶ外部電力が不要な独立自己完結型ステーションを開発
サービスに加え、環境改善と持続可能な発展にさらに貢献



ソーラーパネルの太陽光発電により、
外部からの電力供給が不要

プラットフォーム式ステーションにより、
掘削作業や基礎埋設工事が不要

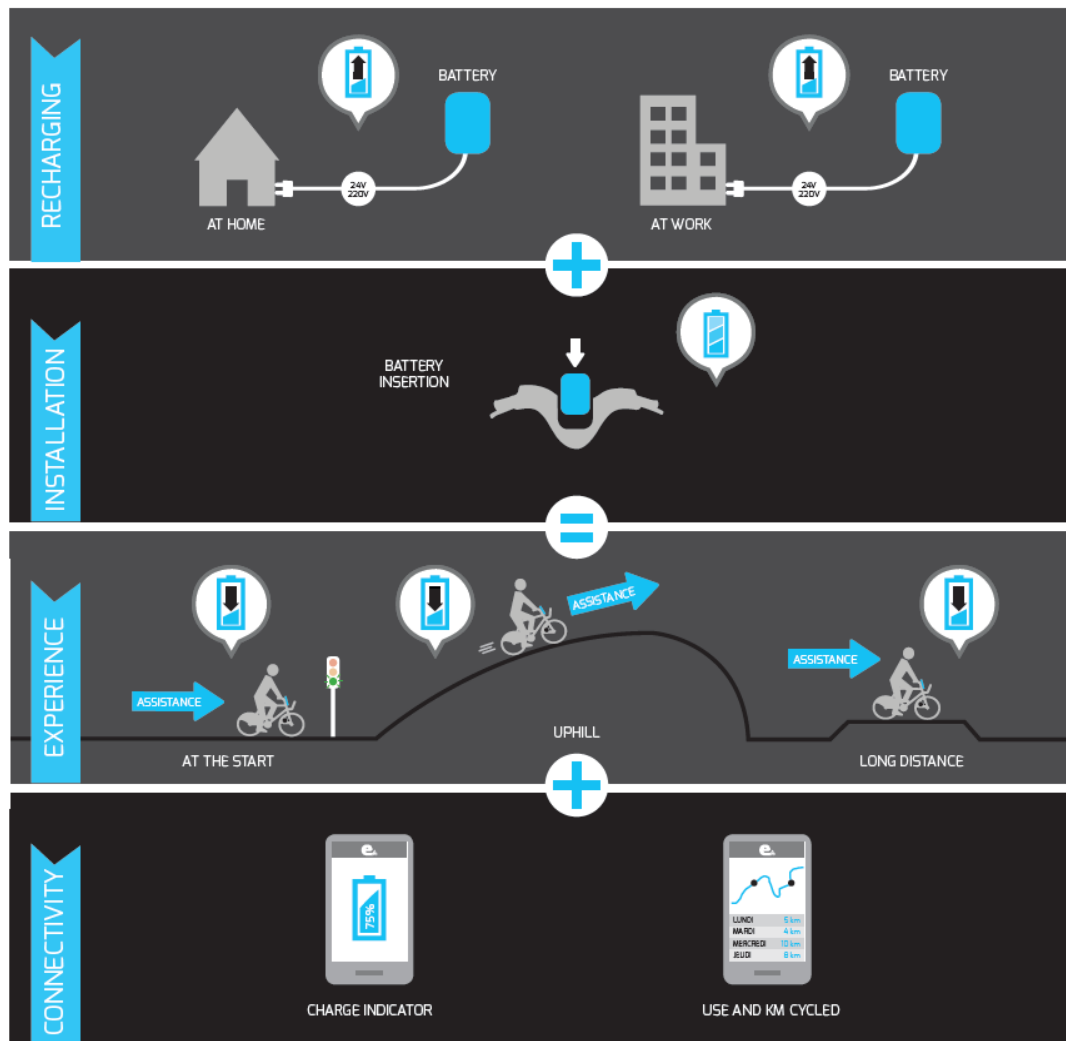
次世代型サイクルシェアリングシステムは、
環境面のさらなる期待にこたえます

“Softer Mobility” を実現するための革新的なコンセプト



より利用しやすいサービス
より豊かな自転車利用環境を提供し、自転車交通の選択を促進

シクロシティ: 次世代型システム e-VLS(電動アシスト自転車)



適切な電動アシストによる自転車体験の拡大

- ・より簡単に快適な利用
- ・より長距離の利用
- ・最高時速 25km/h
- ・航続距離 10km

より簡単、より早く、より安全な利用

- ・オンライン登録
- ・月額支払い
- ・ユーザーが充電

サポート機能の拡張

- ・スマホアプリとの連動
- ・多くの新しい機能
- ・利用履歴
- ・GPS機能

シクロシティ: 次世代型システム e-VLS(電動アシスト自転車)

