

第165回運輸政策コロキウム

「整備新幹線建設に伴う並行在来線の現状と地域交通としてのあり方」

○日 時：2026年3月31日(火) 10:00~12:00(開場9:40)

○会 場：運輸総合研究所 2階会議室 及び オンライン配信 (Zoomウェビナー)

主なSDGs関連項目



プログラム

注) プログラムは変更になる可能性があります。

- 【開会挨拶】 宿利 正史 運輸総合研究所 会長
- 【報告】 「整備新幹線建設に伴う並行在来線の現状と地域交通としてのあり方」
伊達 真生 運輸総合研究所 研究員
- 【コメント】 金山 洋一 富山大学学術研究都市デザイン学系 特別研究教授
都市政策支援ユニット 鉄道再生・整備支援センター長
運輸総合研究所 主席研究員・研究統括
- 【ディスカッション及び質疑応答】
モデレーター 屋井 鉄雄 運輸総合研究所 所長
登壇者 報告者及びコメンテーター
- 【総括・講評・閉会挨拶】
屋井 鉄雄 運輸総合研究所 所長

会場アクセス

運輸総合研究所 2階会議室
(地下鉄日比谷線神谷町駅3番出口より徒歩1分)

<https://www.jttri.or.jp/access/>

〒105-0001 東京都港区虎ノ門3丁目18番19号
UD神谷町ビル

電話 03-5470-8400 FAX 03-5470-8401



登壇者のご紹介



伊達 真生

運輸総合研究所 研究員

<略歴>

2013年東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻修士課程修了。同年独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構に入社。土木技術者として鉄道工事の監理・計画・調査に従事し、北陸新幹線、北海道新幹線、神奈川東部方面線（相鉄・JR直通線）等、整備新幹線や都市鉄道の建設に携わる。2024年より運輸総合研究所に出向。



金山 洋一

富山大学学術研究都市デザイン学系 特別研究教授 博士(工学)
都市政策支援ユニット 鉄道再生・整備支援センター長
運輸総合研究所 主席研究員・研究統括

<略歴>

1982年東京大学工学部土木工学科卒業。2005年博士（工学）東京大学社会基盤学専攻、鉄道分野の官民分担論、1982年日本国有鉄道、広島、鹿児島鉄道管理局、新幹線総局。1987年（国鉄改革）日本鉄道建設公団（現 鉄道・運輸機構）、運輸省出向（現 国土交通省）大臣官房国有鉄道改革推進部、鉄道局、北陸新幹線第二建設局次長、東北新幹線建設局次長、本社計画部計画課長、北海道新幹線建設局長、技術企画部長。2018年国立大学法人富山大学教授。北海道運輸交通審議会参与、富山駅周辺整備推進協議会委員、社会資本整備審議会・交通政策審議会国土交通技術行政の基本政策懇談会委員、鉄道局幹線鉄道課企画競争有識者委員会委員長、土木学会日本インフラの体力診断新幹線WG主査などを歴任。2019年より運輸総合研究所アドバイザー、2023年より現職。



屋井 鉄雄

運輸総合研究所 所長 博士(工学)

<略歴>

1985年東京工業大学大学院理工学研究科土木工学専攻博士課程修了。東京工業大学工学部土木工学科助教授、教授、マサチューセッツ工科大学客員准教授、東京工業大学大学院総合理工学研究科教授、研究科長、同大学環境・社会理工学院教授、副学長を経て、2023年4月から同大学特命教授・名誉教授、2023年5月から東京医科歯科大学（現：東京科学大学）特任教授。交通政策審議会委員、社会資本整備審議会臨時委員、アジア交通学会会長を歴任。専門分野：国土・都市計画 環境交通工学。2023年6月より現職。