

ASEAN におけるエアライン戦略の分析

第 154 回運輸政策コロキウム アセアン・インド地域レポート

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

このたび運輸総合研究所において、『ASEAN におけるエアライン戦略の分析』と題し、第 154 回運輸政策コロキウムを開催致します。

ご関心をお持ちの皆様におかれましては、会場へのご来場もしくはオンライン配信にてぜひご参加いただきますようお願い申し上げます。また、皆様の身近でご参加頂けるような方々に広くご周知いただければ幸いです。

なお、ご参加に際しては、大変恐縮ですが、下記の申込専用 URL からお手続き下さい。

敬具

記

○第 154 回運輸政策コロキウム アセアン・インド地域レポート

ASEAN におけるエアライン戦略の分析

日 時：2023年3月14日（火）13:00～15:00

会 場：運輸総合研究所 2 階会議室およびオンライン配信（Zoom ウェビナー）

1 講演およびコメント

発表者：山下 幸男 運輸総合研究所 アセアン・インド地域事務所（AIRO）
主任研究員/次長

コメンテーター：花岡 伸也 東京工業大学 環境・社会理工学院 融合理工学系 教授

2 ディスカッション

コーディネーター：山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所 所長

参加費：無料

お申込み：下記の URL よりお申し込みください

<https://krs.bz/jterc/m/collo230314>

（申込期限：**3月10日（金）まで**）



※オンライン配信にお申し込みいただいた方には、3月13日（月）に視聴用 URL を送付いたします。

Supported by  日本 THE NIPPON
財団 FOUNDATION

運輸総合研究所は日本財団の助成を受けて活動を行っております。

お問い合わせ：一般財団法人運輸総合研究所 担当：黒川、菅生

〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-18-19 (UD 神谷町ビル)

TEL : 03-5470-8415 FAX : 03-5470-8401

E-mail : collo2@jttri.or.jp

HP : <https://www.jttri.or.jp/>

概要：

ASEAN の経済成長は著しく、日本との経済的な関係性は高まる一方であり、その航空市場は、日本の航空関係者にとっては注視すべき対象である。ASEAN の航空市場は、2000 年代初頭に AirAsia 等の Low Cost Carrier (以下、LCC) が参入して以来、LCC のエアライン戦略の影響を受けてきた。

そこで、本コロキウムでは、最近の ASEAN における航空需要の回復状況を日本との比較を通じて示した上で、ASEAN の LCC について、Full Service Carrier との競争を通じた年代の違いに伴う提供サービスの変化を指摘しつつ、エアラインの戦略を考察する。また、その考察を通じ、コロナ禍を踏まえた今後の ASEAN と日本の航空市場に対する取組みの手がかりを提供する。

発表者：山下 幸男 運輸総合研究所アセアン・インド地域事務所 主任研究員/次長



1976 年運輸省（現：国土交通省）航空保安大学校入校。航空管制官として東京航空交通管制部などに勤務。勤務の傍ら 1989 年中央大学法学部を卒業。その後、運輸省航空局航空交渉調査官などを経て、宮城県土木部空港対策課長、国土交通省総合政策局国際業務課企画官、同省海事局総務課国際・危機管理室長、同省総合政策局安心生活政策課長、国際観光振興機構シドニー事務所長、内閣官房参事官（安全保障・危機管理）、鉄道・運輸機構国際・企画部長等に就任。国土交通省を退職後、2018 年に運輸総合研究所に就職。主任研究員兼国際部長を経て、2021 年 4 月に主任研究員兼次長として AIRO に赴任。

コメンテーター：花岡 伸也 東京工業大学 環境・社会理工学院融合理工学系 教授

1994 年東北大学工学部土木工学科卒業。1999 年東北大学大学院情報科学研究科博士課程修了、博士(情報科学)取得。同年財団法人運輸政策研究機構運輸政策研究所研究員、2003 年タイ王国アジア工科大学院工学技術研究科助教授、2007 年東京工業大学大学院理工学研究科准教授を経て、2018 年より現職。専門は航空政策・空港計画、交通開発学、国際物流・ロジスティクス。神戸大学海事科学研究科附属国際海事研究センター客員教授、英国リーズ大学交通研究所客員教授、Air Transport Research Society (ATRS) の Networking Committee、Journal of Air Transport Management の International Editorial Board、国土交通省航空局の多数の委員会委員等を歴任。国際・国内学術誌に 130 本以上の論文を出版。土木学会土木計画学研究委員会優秀論文賞 (2021 年)、Emerald Literati Outstanding Paper Awards (2021 年) を受賞。近著に、Low-cost carriers in the Japanese aviation market (単著) (Airline Economics in Asia, Emerald Publishing, 2018 年)、Japanese aviation market performance during the COVID-19 Pandemic - Analyzing airline yield and competition in the domestic market (共著) (Transport Policy, Vol.116, 2022 年) 等がある。

