

# ソーシャルキャピタルの 概要と意義

埴淵知哉（東北大学大学院環境科学研究科）

運輸政策コロキウム  
「公共交通とソーシャルキャピタル」

2023年3月13日(月)

# 左にあって右に無いもの…

長い箸の話

同じように人がいて、ご馳走があり、長い箸を使うことができる



唯一違うのは、そこに「社会関係資本」があるかないか

空腹を満たすという目的の達成度には大きな違い

つながりの大切さを説く  
説話



数量化と実証分析による  
科学

# ソーシャルキャピタルとは？

Social capital  
社会関係資本



- 社会的なつながりの豊かさ
  - それ価値をもつという考え方——何かを達成しようとするとき、人や物以外に、社会関係が必要になる

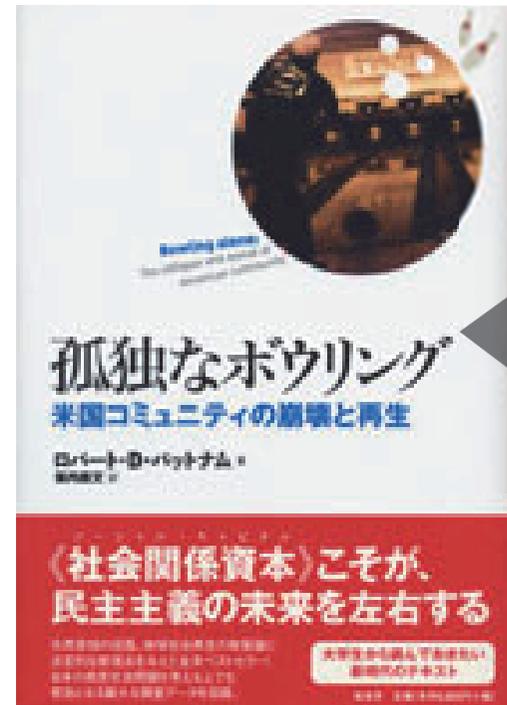
# 背景：社会的つながりの減少（への危機感）

2010



<https://www.bunshun.co.jp/pick-up/muen/mokuji/index.html>

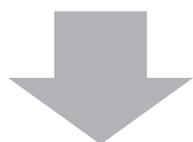
2000=2006



<http://www.kashiwashobo.co.jp/book/b228001.html>

アメリカ社会  
における地域  
コミュニティ  
の衰退

- 人間関係の希薄化やコミュニティの崩壊に対する危機感



- 地域社会のつながりを科学的に再考する必要

- 複数の系譜と  
様々な定義



- 社会関係資本論の登場



## ロバート・パットナムによるSC論のポイント

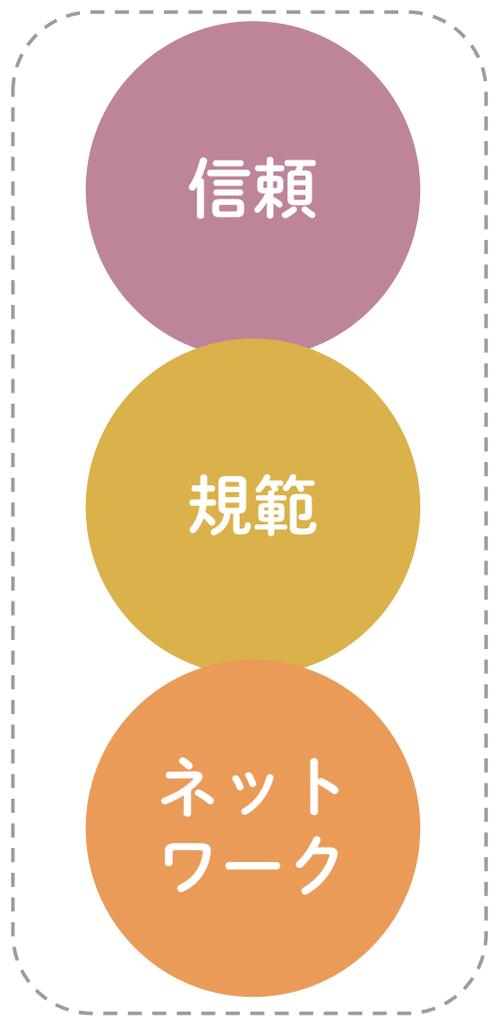
- 1) この概念を測定可能なものとしたこと
- 2) 個人ではなく地域の特性としたこと
- 3) SCの結果と原因の両方に目を向けたこと



協調的行動を促進して地域（社会）を  
効率化する、他者への信頼・互酬性の  
規範・ネットワーク

## 社会関係資本

社会的つながりの豊かさ

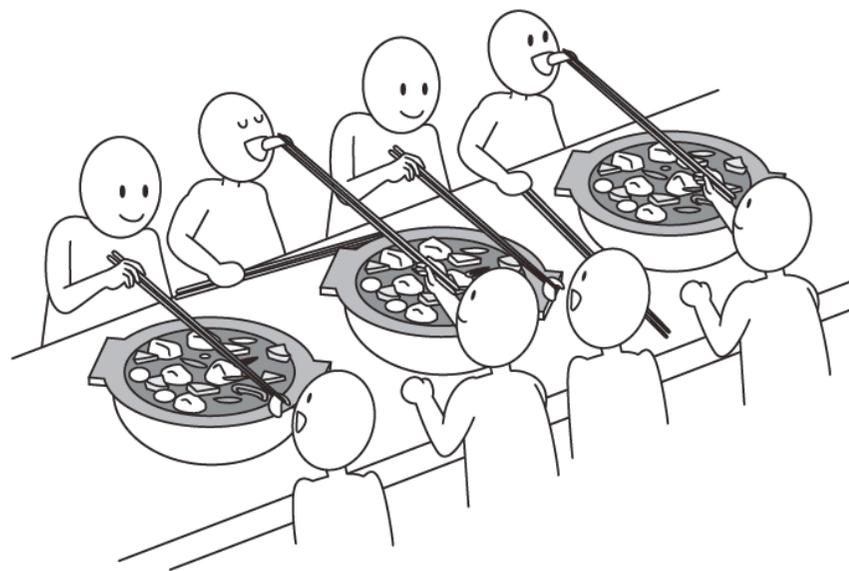
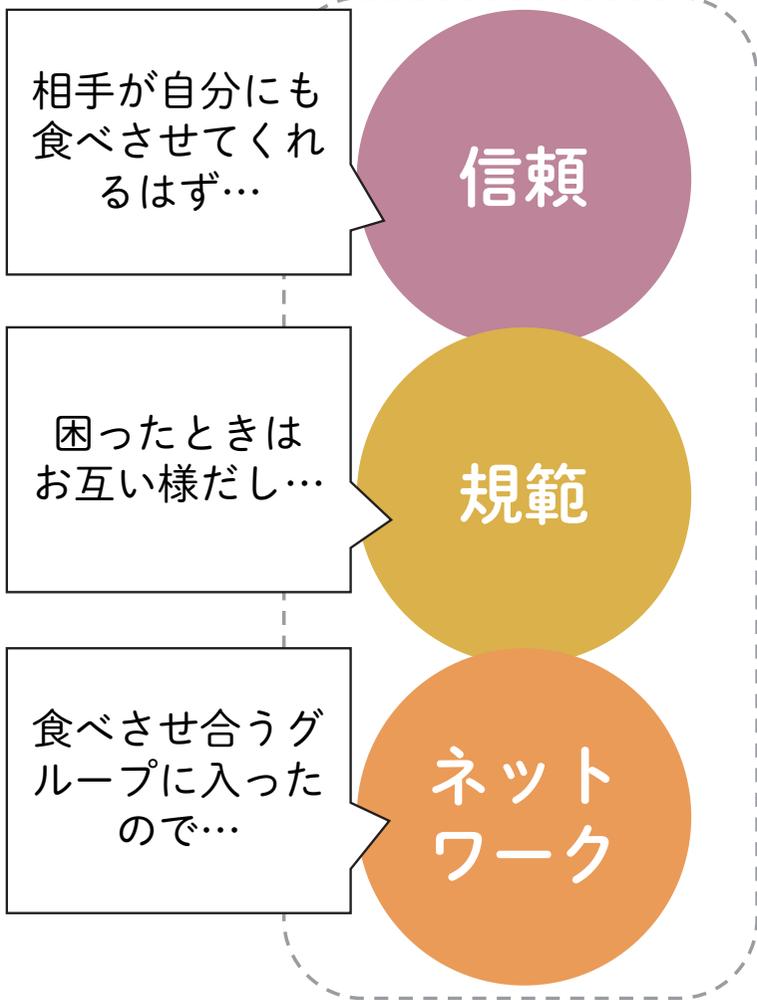


協調的行動を促進して地域（社会）を効率化する、  
他者への信頼・互酬性の規範・ネットワーク

協調的行動の促進

社会的に良い  
様々な成果

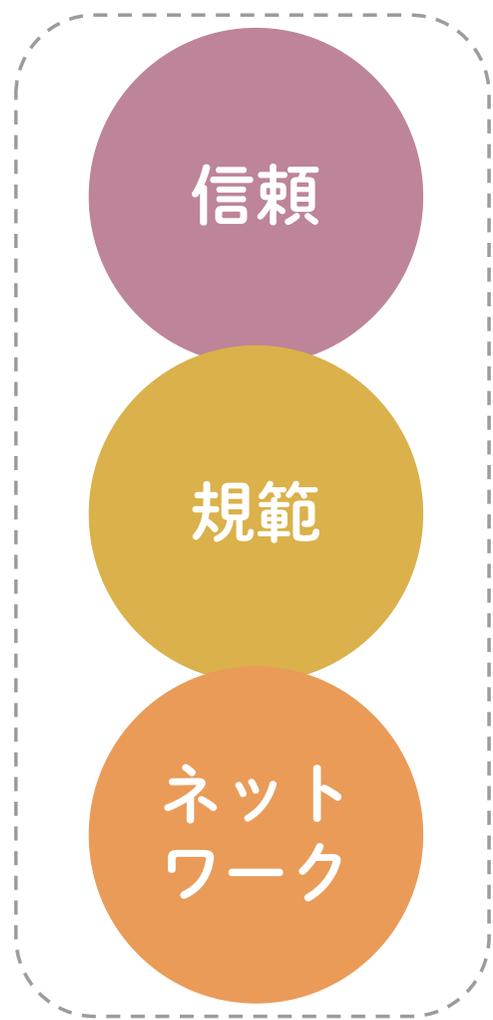
# 社会関係資本



お互いに  
食べさせ合う

空腹を  
満たす

社会関係資本 → 地域防災力



安否不明者の確認  
避難所への誘導

A vertical grey rounded rectangle contains the text '安否不明者の確認' (Confirmation of the status of missing persons) and '避難所への誘導' (Guidance to evacuation shelters) written vertically.

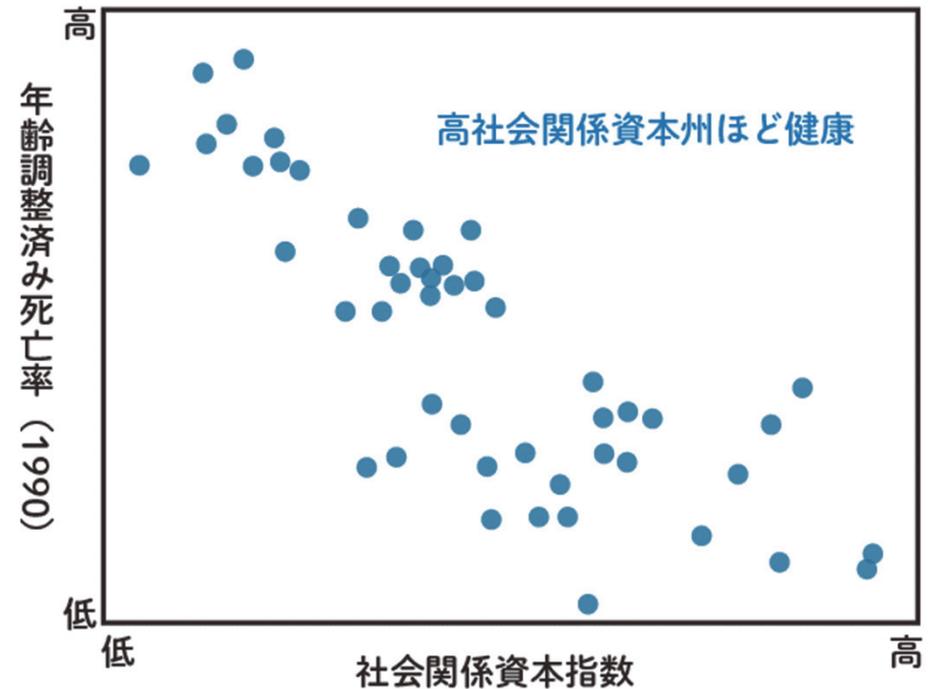


被災者の発見  
被害の軽減

A vertical blue rounded rectangle contains the text '被災者の発見' (Discovery of disaster victims) and '被害の軽減' (Reduction of damage) written vertically.

# 他にも…

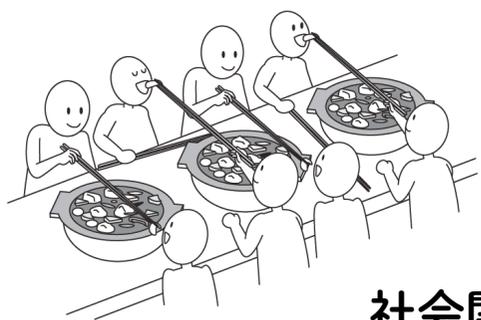
- SCが豊かな地域では
    - 犯罪が減る？
    - 健康になる？
    - 子どもの成績が上がる？
    - 経済が成長する？
    - 行政が効率化する？
- 「社会の万能薬」??



出典：パットナム（2006）をもとに作成

人口あたりの市民・社会組織、投票率、ボランティアへの平均参加回数、「友人を訪ねるのに多くの時間を使う」賛意、「大半の人は信頼できる」への賛意、などから作成

- 広範な議論・実証研究の喚起（反論・反証や負の側面も）
- 目に見えない、しかし重要な社会の要素を可視化した功績

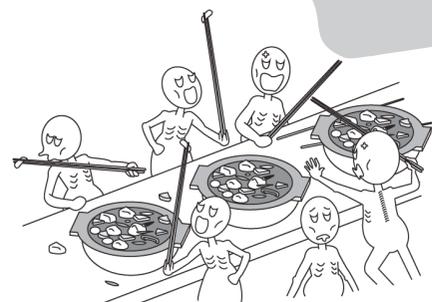


## 社会関係資本

なぜある地域では  
社会関係資本が豊かなのか？  
どうすれば増やすことができるのか？

協調的行動の促進

社会的に良い  
様々な成果



# パットナムによる 郊外スプロール／自動車への批判

自動車と郊外との間にある共生関係を、どのように語っても誇張しすぎとはならない。[...] 車と通勤はしかし、コミュニティ生活にとって悪影響があることが明白である。概算では、通勤時間が一日当たり 10 分増加するごとに、コミュニティ問題への関与が 10% 失われる。[...] 際立つのは、コミュニティ住民の通勤時間の増大が市民的関与の平均レベルを非通勤者の間ですら引き下げることである。(パットナム 2006 : 256-8)



## 移動・交通とソーシャルキャピタルの関係

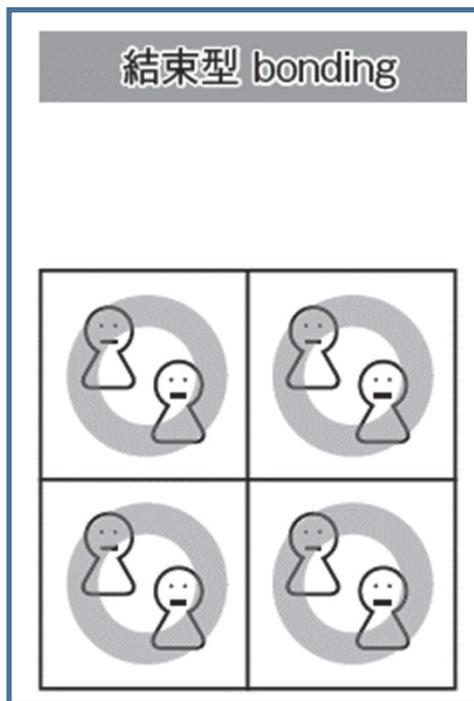
## 公共交通のあり方が社会関係資本にどう影響するのか？



ソーシャルキャピタルの規定要因

# 異なる種類のソーシャルキャピタル

- 同質的な人々のつながり
- 固定的、閉鎖的な性質



- 異質な人々のつながり
- 流動的、開放的な性質

