

【審査付き論文】

1. 小林 渉, 福田大輔, 岩倉成志 : スケジューリングアプローチによる都市鉄道の列車遅延及び定時性の経済評価, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.76, No.3, pp.236-250, 2020.
2. 吉枝春樹, 小林 渉, 岩倉成志 : 移動閉そく信号制御による都市鉄道の超高頻度運転の可能性, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.76, No.2, pp.43-62, 2020.
3. 小林 渉, 柳沼秀樹, 岩倉成志 : 企業への TDM 施策評価に向けた始業時刻選択モデルの構造推定, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.75, No.6, pp.455-462, 2020.
4. 小林 渉, 渡部翔平, 岩倉成志, 山下良久 : 都市鉄道の運転間隔と利用者の乗車待ち時間の推定モデル, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.75, No.5, pp. 693-700, 2019.
5. 小林 渉, 岩倉成志 : 都市鉄道の遅延対策評価のためのエージェントシミュレーションシステム, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.75, No.4, pp.273-288, 2019.
6. 小林 渉, 岩倉成志 : 駅構造を組み込んだ列車遅延シミュレーションの開発, 土木学会論文集 D3(土木計画学), Vol.72, No.5, pp.1067-1074, 2016.

【査読付きプロシーディングス】

1. Wataru KOBAYASHI, Seiji IWAKURA: Agent Simulation for Evaluation of Reduction Measures of Urban Railway Delays with Large Passenger Demand, The 13th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS), 2020.

【その他口頭発表】

1. 小林 渉, 柳沼秀樹, 岩倉成志 : 始業時刻選択モデルの構造推定, 第 59 回土木計画学研究発表会・講演集, Vol.59, No.169, CD-ROM, 2019.
2. 渡部翔平, 小林 渉, 岩倉成志 : 都市鉄道の運行間隔に基づく平均待ち時間の推定モデル—等間隔運行路線を対象に—, 土木学会第 74 回年次学術講演会, Vol.74, IV-28, CD-ROM, 2019.
3. 小林 渉, 渡部翔平, 大畑俊英, 岩倉成志 : 鉄道利用者の乗車待ち時間と列車の運転間隔の実測研究, 第 58 回土木計画学研究発表会・講演集, Vol.58, No.41, CD-ROM, 2018.
4. 小林 渉, 角田隆太, 柳沼秀樹, 岩倉成志 : 地区別始業時刻選択モデルの構造推定, 第 56 回土木計画学研究発表会・講演集, Vol.56, No.177, CD-ROM, 2017.
5. Wataru KOBAYASHI, Seiji IWAKURA: Reduction Measures of Railway Traffic Delays with Large Passenger Demand in Tokyo Metropolitan Area, The 12th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS), 2017.
6. 小林 渉, 岩倉成志 : エージェントモデルによる都市鉄道の遅延対策評価, 第 55 回土木計画学研究発表会・講演集, Vol.55, No.47-04, CD-ROM, 2017.
7. 小林 渉, 岩倉成志 : エージェントシミュレーションを用いた列車遅延対策の効果比較, 第 23 回鉄道技術連合シンポジウム (J-rail 2016) , Vol.23, S5-2-5, pp.249-252, 2016.
8. 吉枝春樹, 小林 渉, 岩倉成志 : 移動閉そくシステムによる都市鉄道の超高頻度運行の基礎的検討, 第 23 回鉄道技術連合シンポジウム (J-rail 2016) , Vol.23, S9-7, pp.333-334, 2016.
9. 吉枝春樹, 小林 渉, 岩倉成志 : 移動閉そくシステムによる都市鉄道のさらなる高頻度運転化の検討, 土木学会第 71 回年次学術講演会, , Vol.71, IV-021, pp.41-42, 2016.

10. 小林 渉, 川村孝太郎, 岩倉成志 : エージェントモデルを用いた都市鉄道の遅延対策効果の予測, 第22回鉄道技術連合シンポジウム (J-Rail 2015), Vol.22, No.1113, CD-ROM, 2015.
11. 小林 渉, 岩倉成志 : 駅構造を組み込んだ列車遅延シミュレーションの開発, 第52回土木計画学研究発表会・講演集, Vol.52, No.187, CD-ROM, 2015.
12. Seiji Iwakura, Wataru KOBAYASHI: Agent-Based Model for Assessing Techniques to Reduce Knock-on Urban Train Delay, CIVIL ENGINEERING CONFERENCE IN THE ASIAN REGION(CECAR7), 2015.
13. 小林 渉, 川村孝太郎, 岩倉成志 : 運転整理ルールを内生化した列車遅延連鎖シミュレーションの開発, 土木学会第70回年次学術講演会, Vol.70, IV -061, pp.121-122, 2015.
14. 小林 渉, 川村孝太郎, 岩倉成志 : 列車遅延連鎖のシミュレーションの構築と遅延対策案の評価, 第51回土木計画学研究発表会・講演集, Vol.51, No.73, CD-ROM, 2015.

【受賞】

1. 小林 渉, 川村孝太郎, 岩倉成志 : エージェントモデルを用いた都市鉄道の遅延対策効果の予測, 第22回鉄道技術連合シンポジウム (J-Rail 2015) 優秀論文発表賞.