



東京圏の都市鉄道について

～JR東日本から～

東日本旅客鉄道株式会社
国際業務部担当部長 太田朝道

2012年3月21日

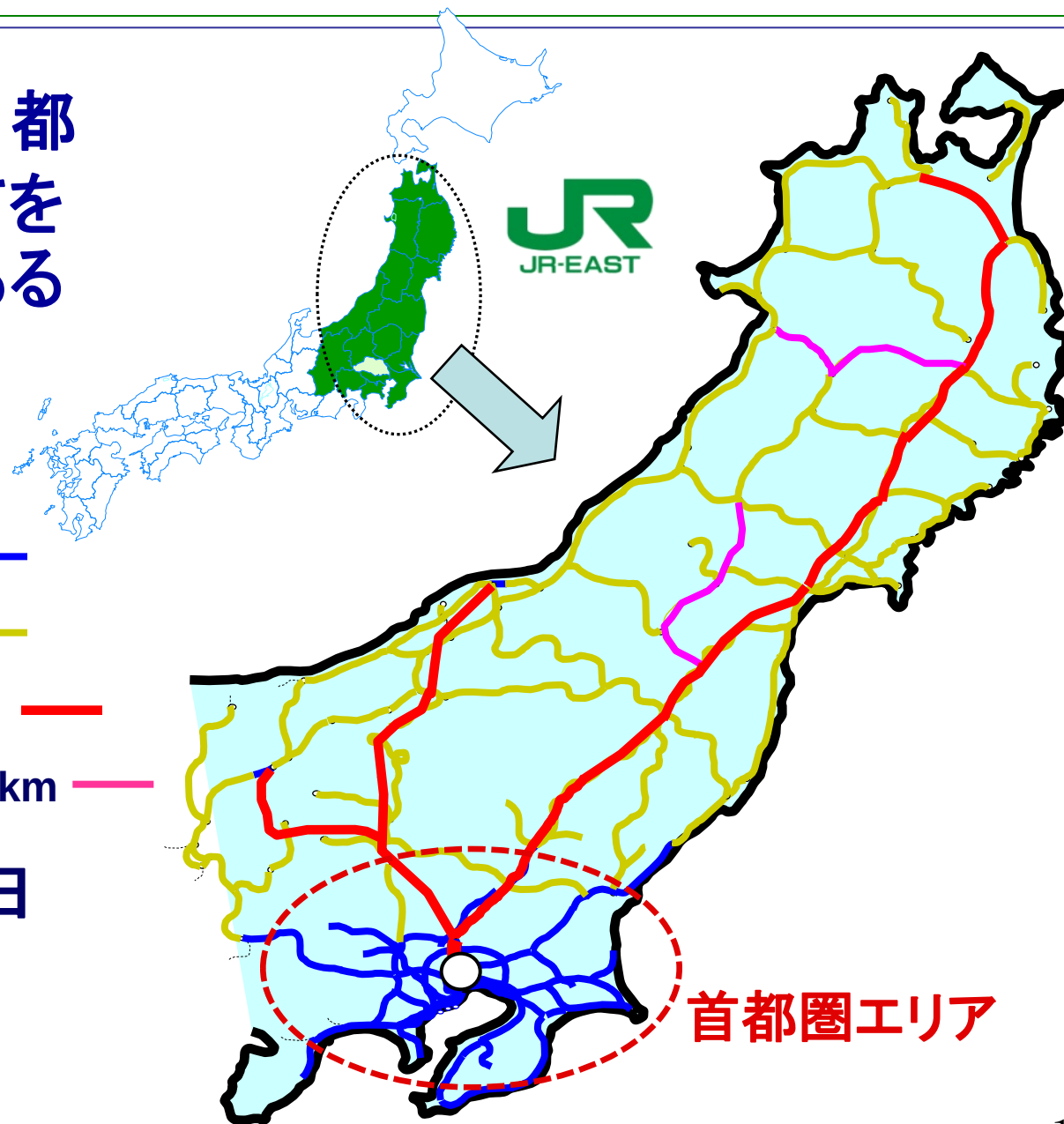
JR東日本は、高速鉄道、都市鉄道、地方鉄道の全てを持った旅客鉄道会社である

営業キロ: 7,500 km

- 在来線（首都圏）2,530 km —
- （地 方）3,570 km —
- 新幹線（専用線区間）1,130 km —
- （在来線直通区間）270 km —

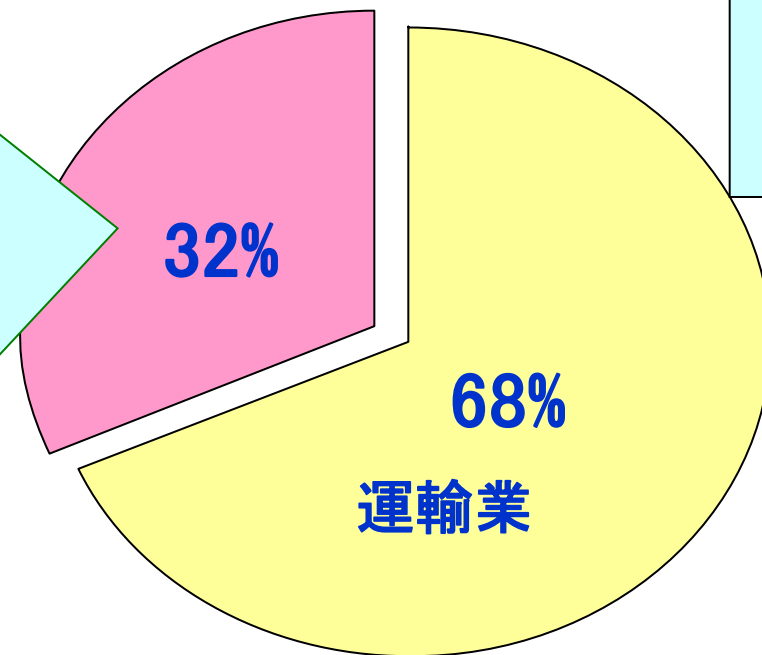
輸送人員: 1,700万人／日

列車本数: 13,000本／日

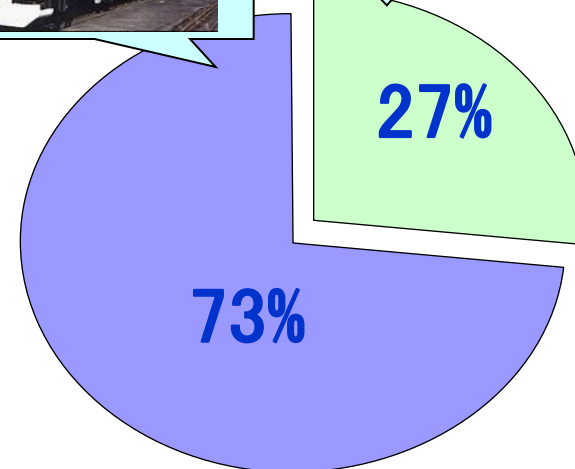
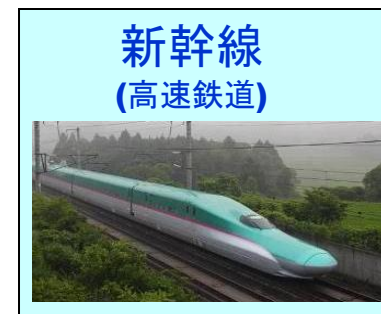


首都圏エリア

運輸業及び非運輸業の収入

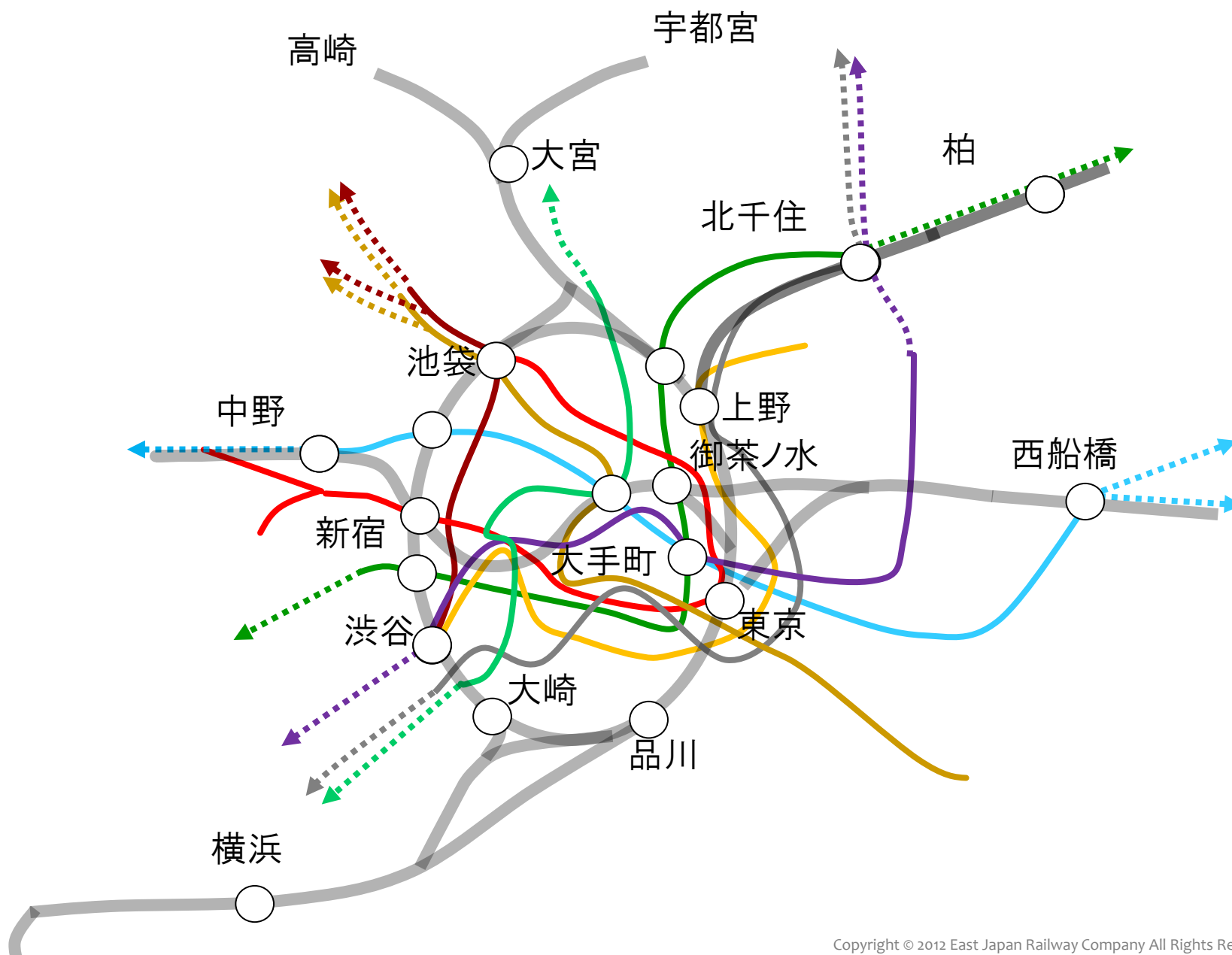


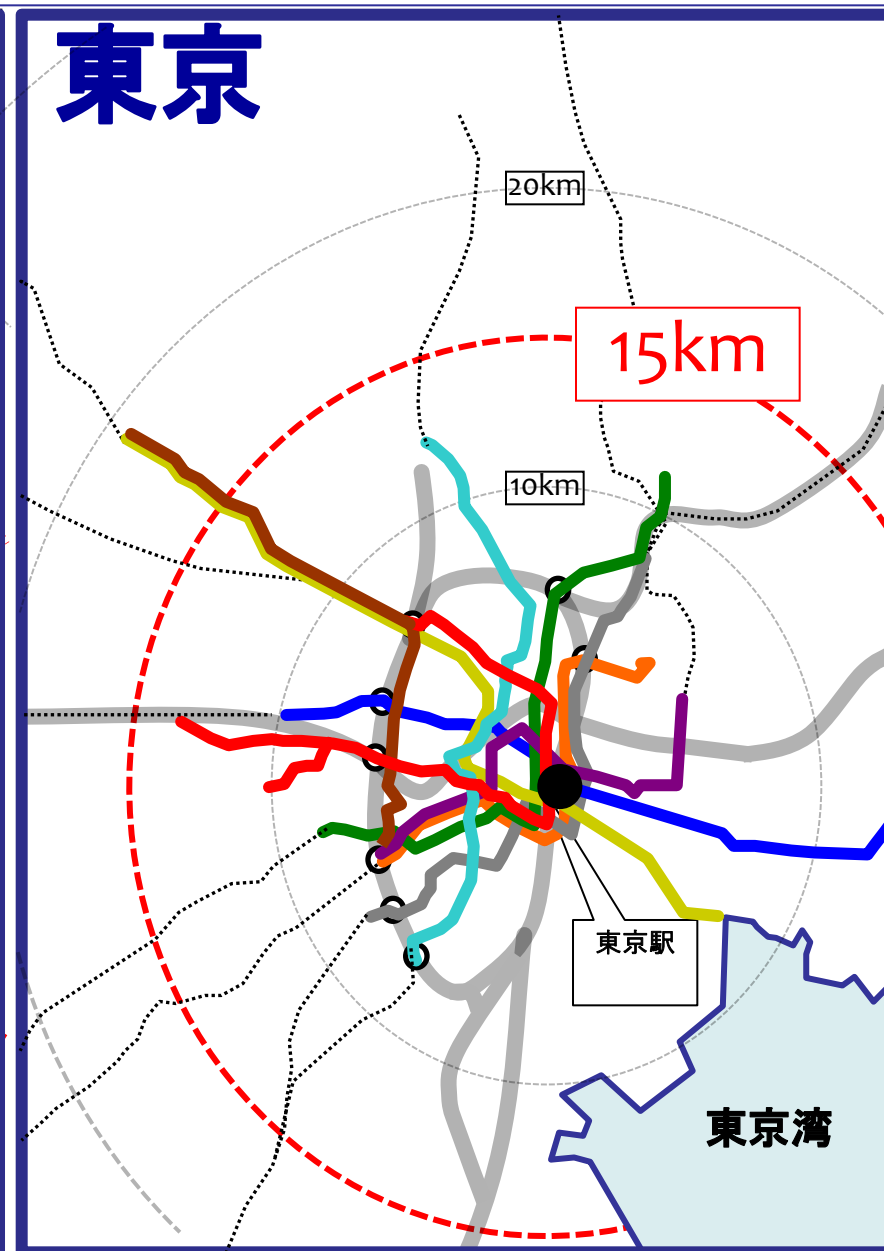
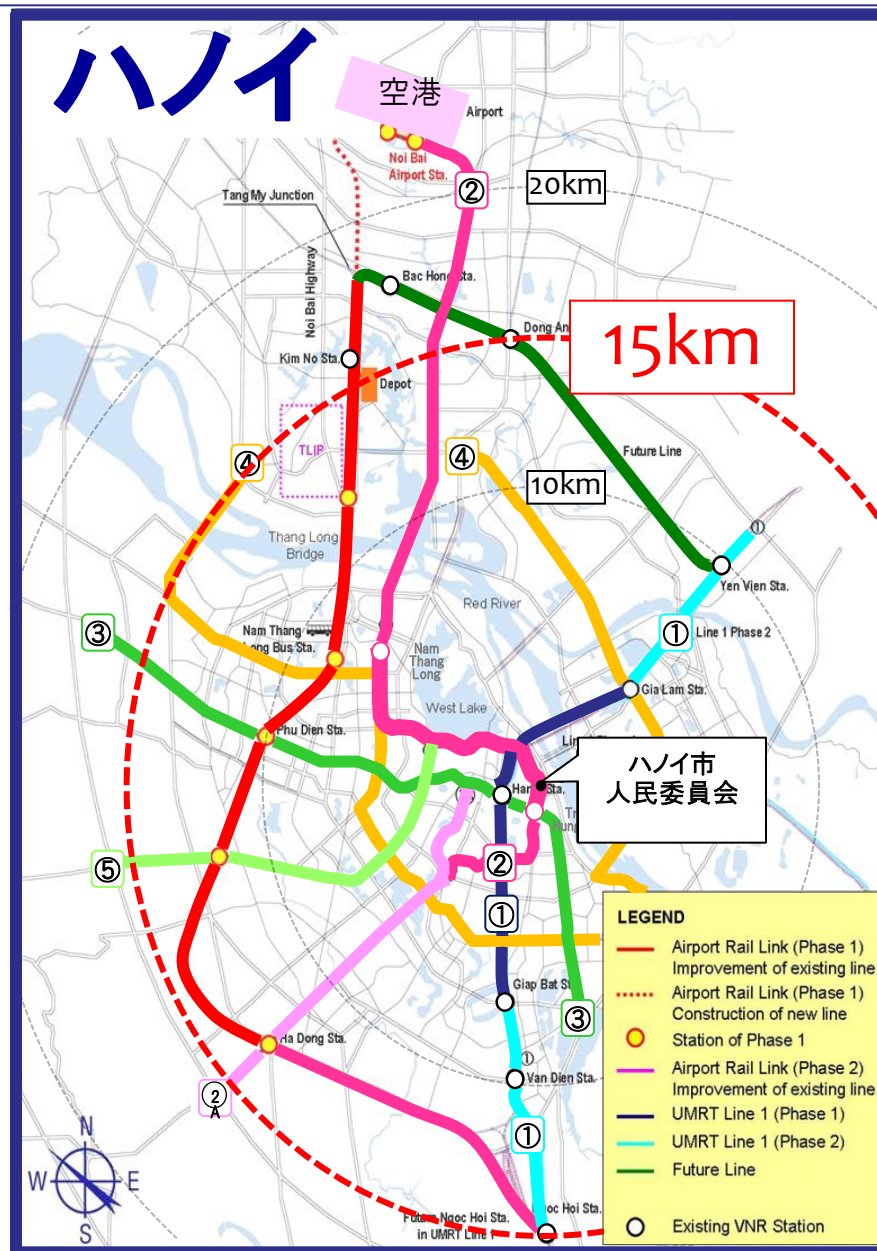
JR東日本
グループ全体
320億USD

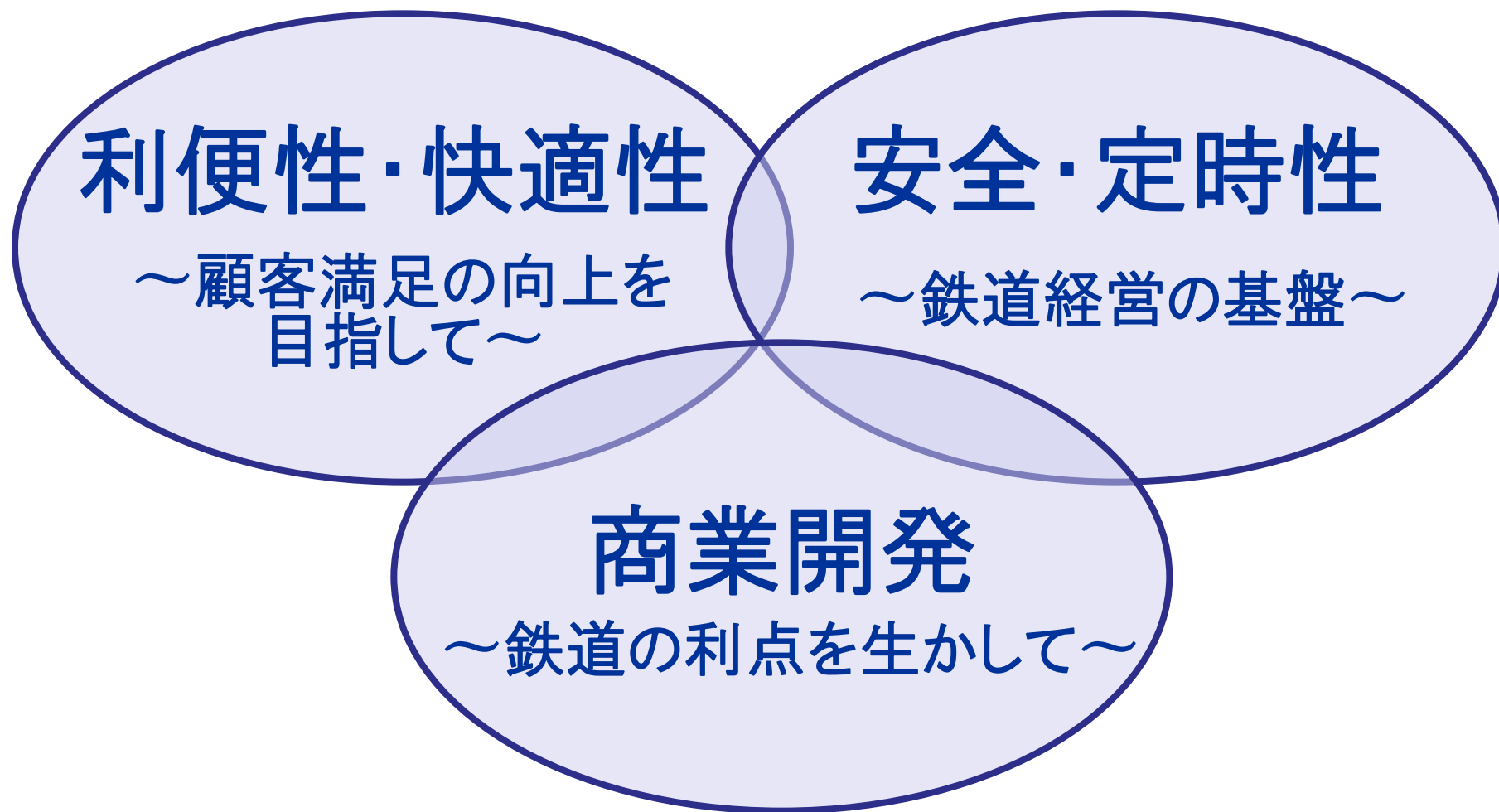


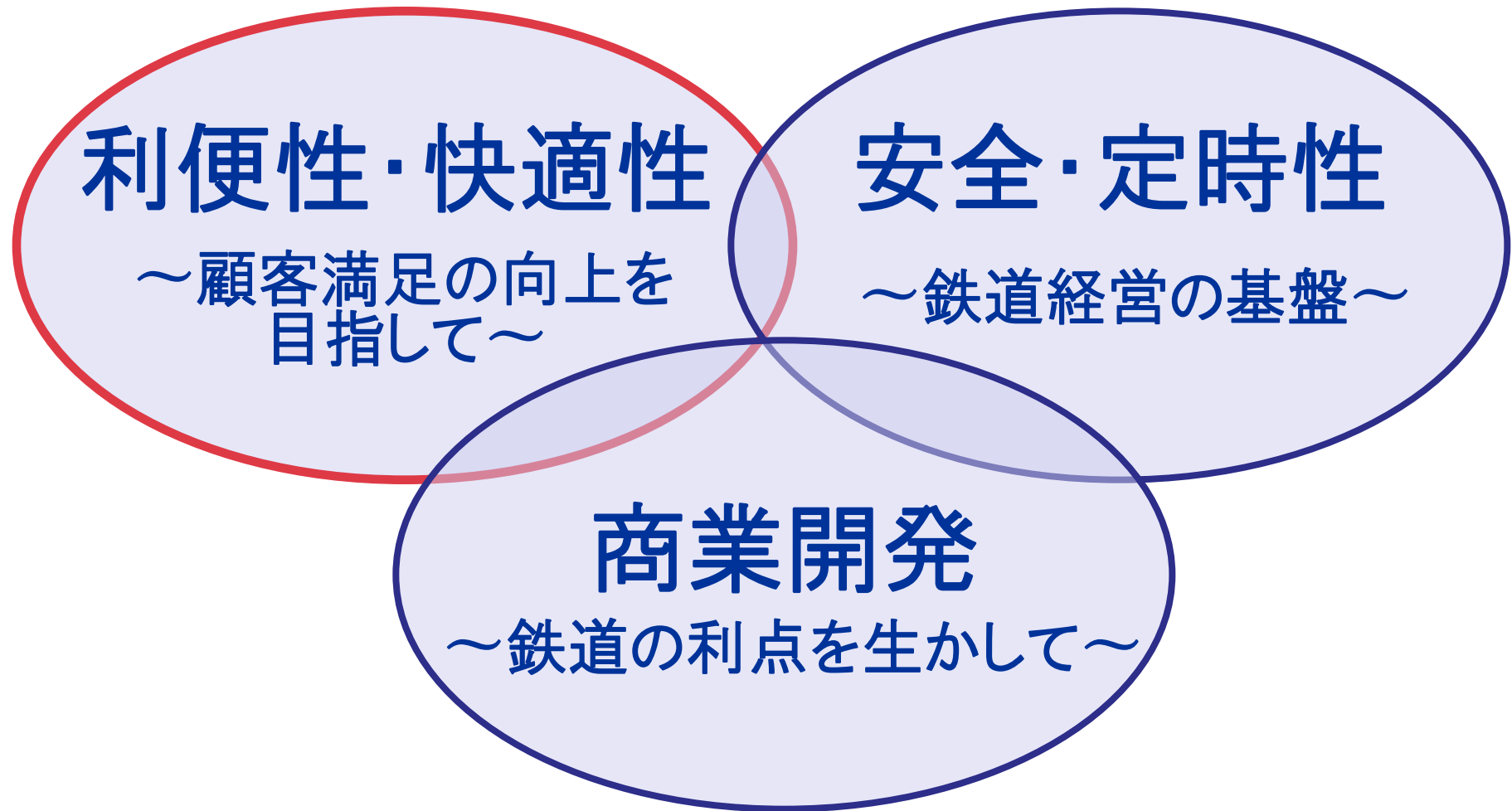
運輸業収入
220億USD

2011.3.31現在







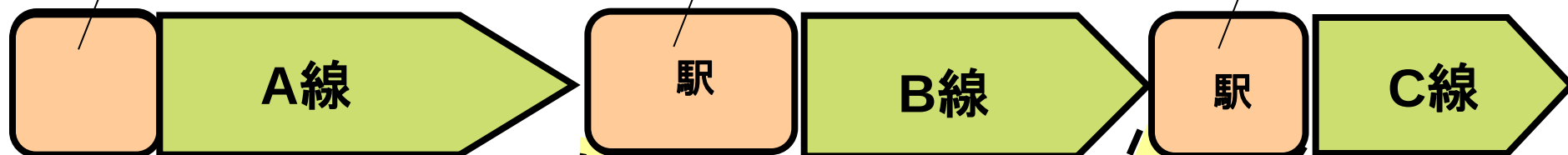


- ① 駅での乗り換えのスムーズ化
- ② 直通運転
- ③ ICカードの統一化

切符購入、改札

乗り換え

乗り換え



乗り換えのスムーズ化

ICカードによる切符購入時間の削減



JR改札

メトロ改札





在来線から新幹線への乗換えも
スムーズに行える。



在来線
プラットフォーム



エスカレーター



コンコース



新幹線発車 10分前







東北・山形・秋田・上越・長野新幹線 Tohoku・Yamagata・Akita・Joetsu・Nagano Shinkansen					
列車名 Train	番号 Train No.	時刻 Time	行先 Destination	番線 Track	記号 Remarks
ASAMA	529	15:04	NAGANO	23	8 Cars
Max YAMAGATA TSUBASA	143	15:08	SENDAI YAMAGATA	20	15 Cars
Max TOKI	329	15:12	NIIGATA	22	8 Cars
NASUNO	261	15:20	KORIYAMA	22	10 Cars
TOKI	331	15:32	NIIGATA	20	10 Cars
あらかじめ、みどりの窓口で指定席特急券をお買い求め下さい。					

新幹線改札口

エスカレーター

新幹線
プラットフォーム

新幹線発車 5分前







お客様
ご乗車

列車出発

新幹線発車 2分前



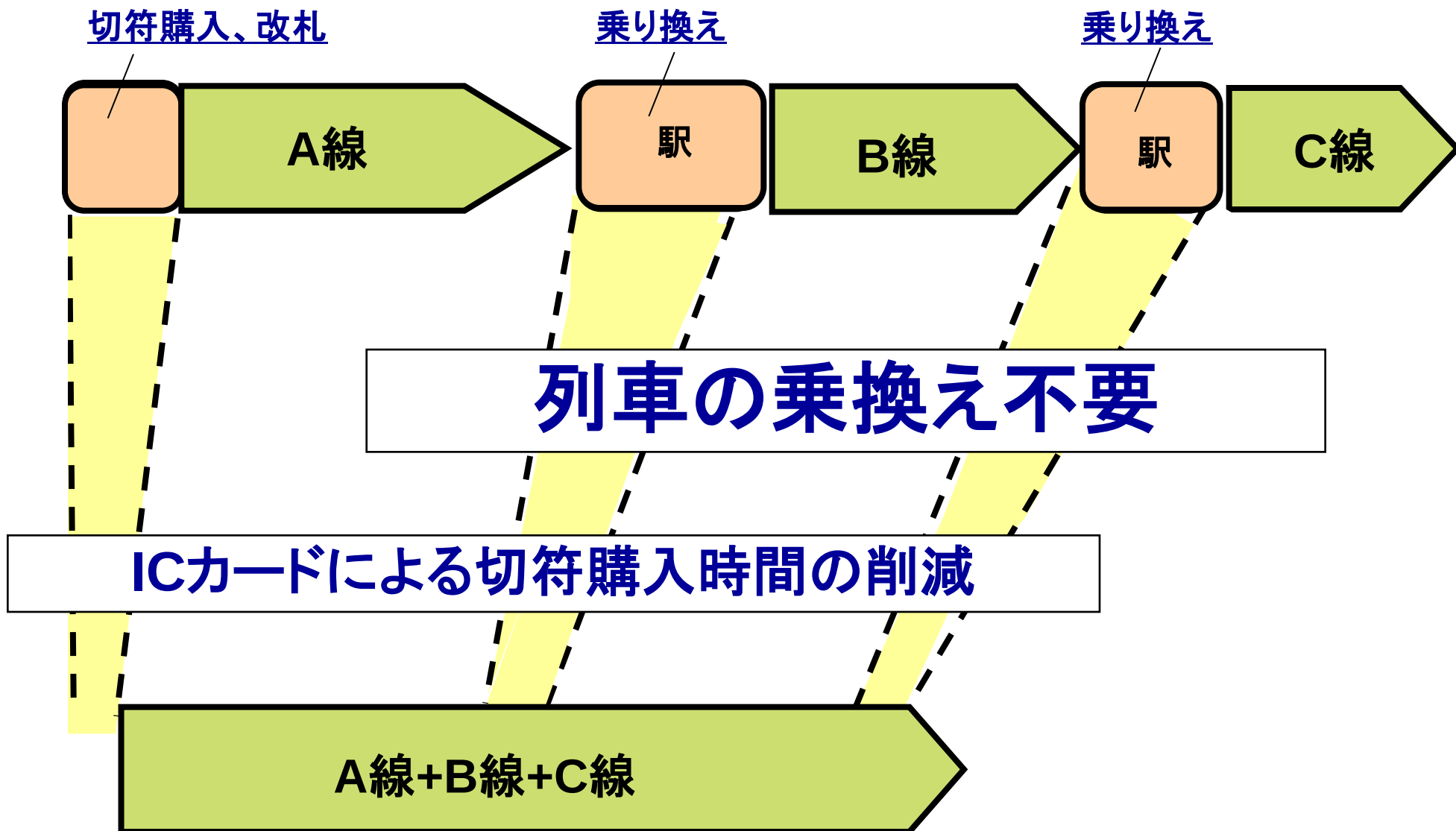


お客さま
ご乗車

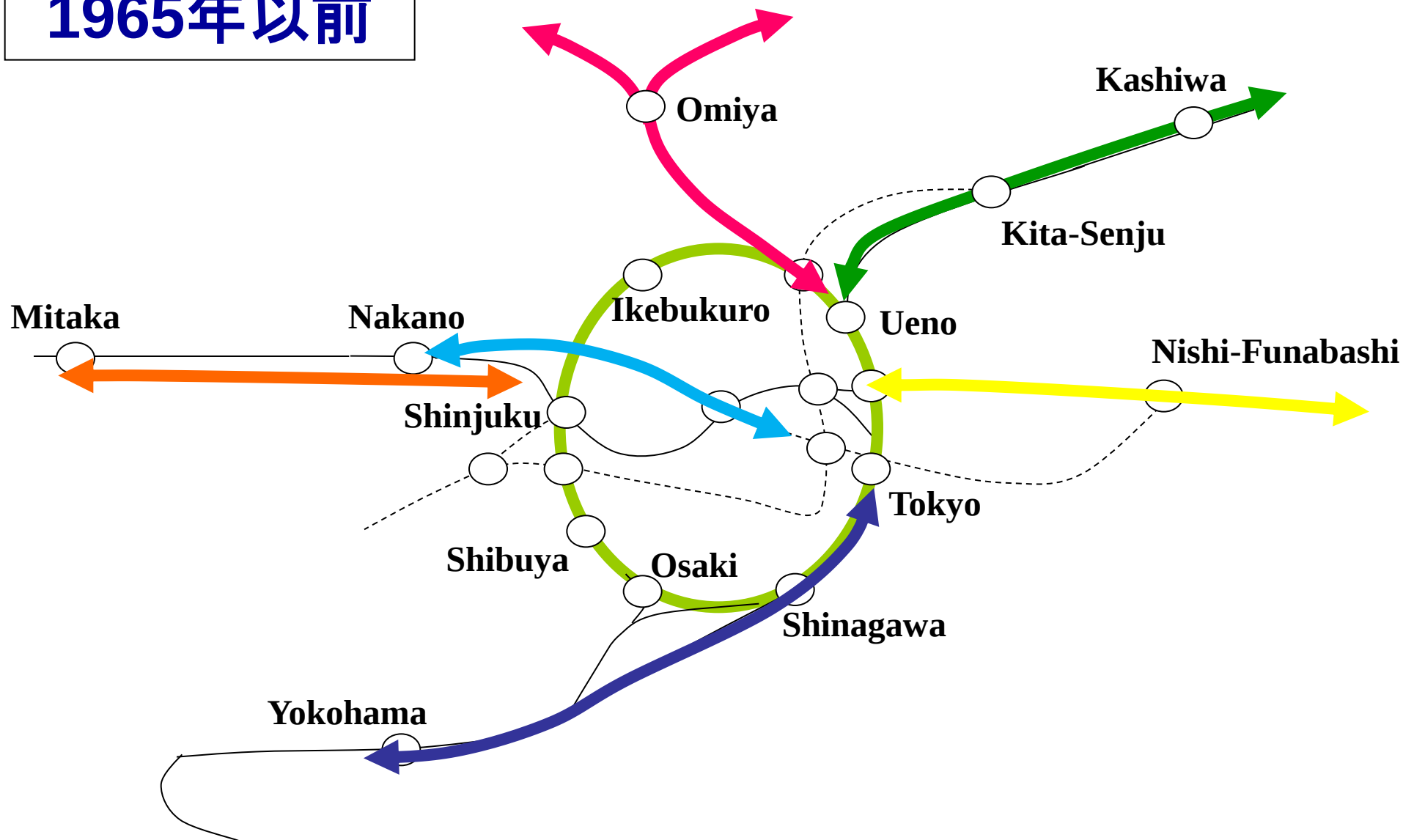


列車出発

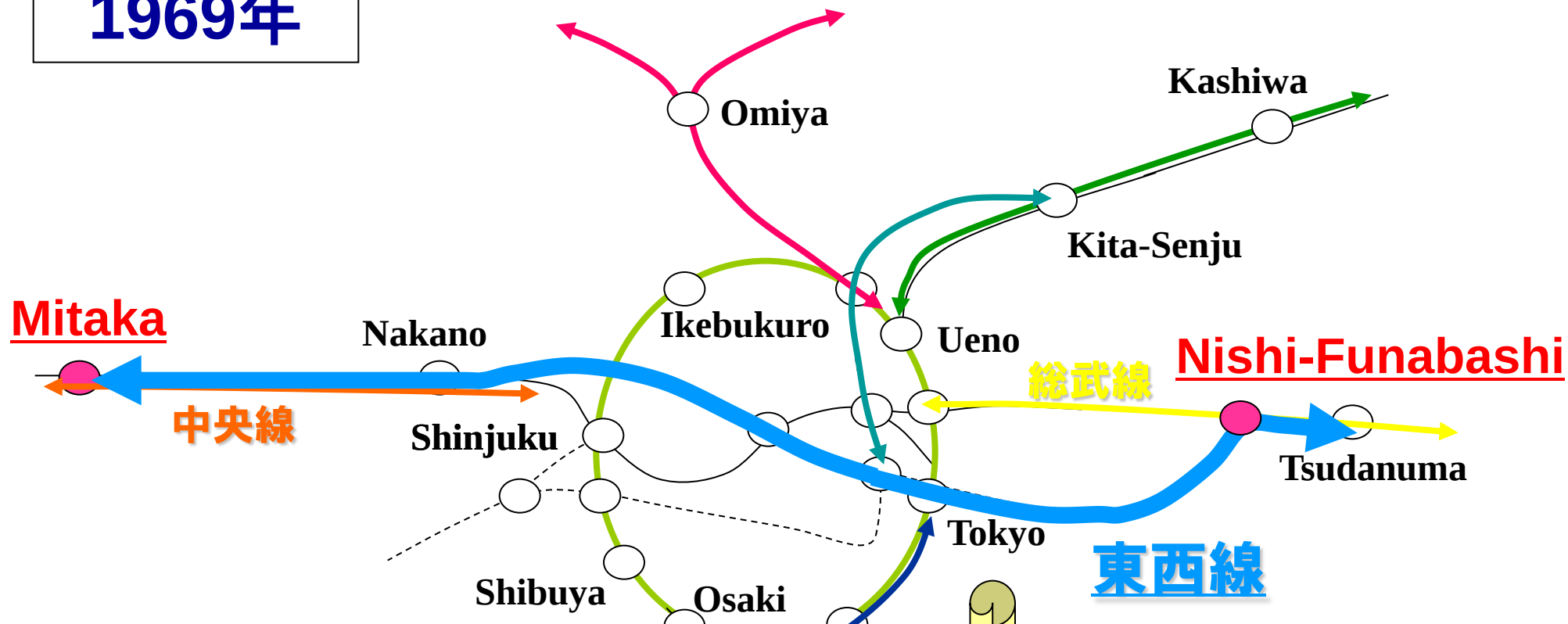




1965年以前



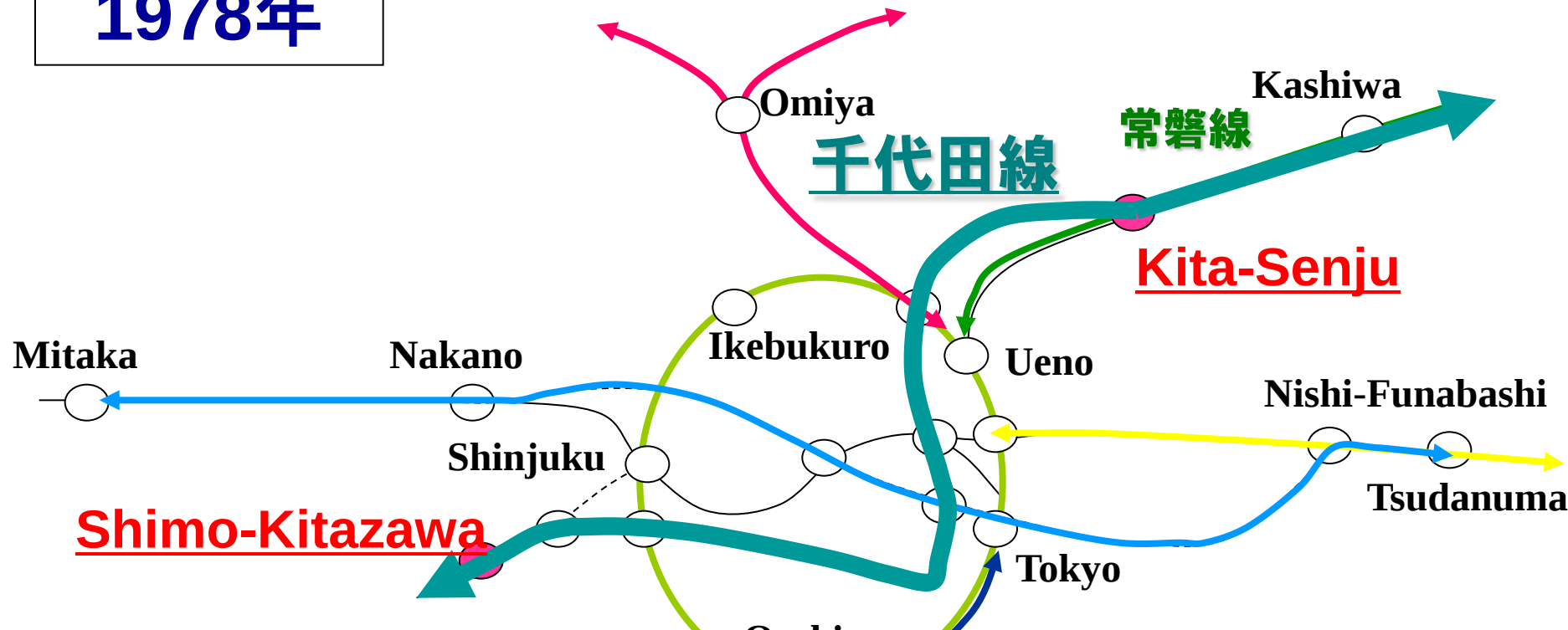
1969年



Mitaka to Nishi-Funabashi
(40km)

76分→56分(△20分)

1978年



Kita-Senju to Shimo-Kitazawa
(21km)

43分→38分(△5分)

1980年

Yokohama to Kinshicho
(37km)

47分→39分(△8分)



2001年

湘南新宿ライン

Shinjuku

Shibuya

Yokohama

Omiya
Ikebukuro
Ueno
Kashiwa
Kita-Senju
Funabashi
Nishi-Funabashi
Tokyo



Yokohama to Shinjuku
(32km)
40分→29分 (△11分)

数年後



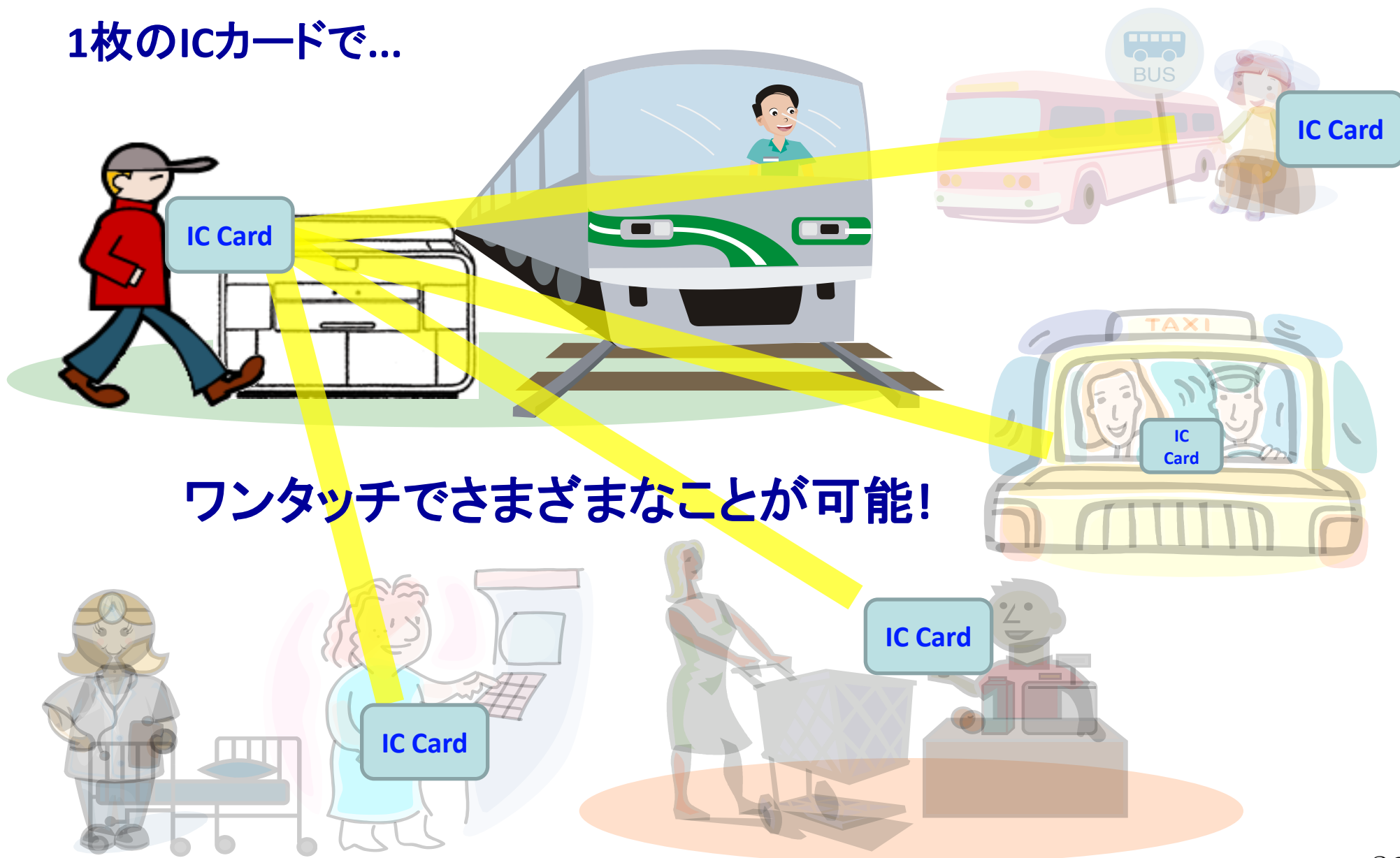
直通運転実現のためには

1. 車両や建築物の技術基準の統一
2. 保安装置などの統一

が望ましい



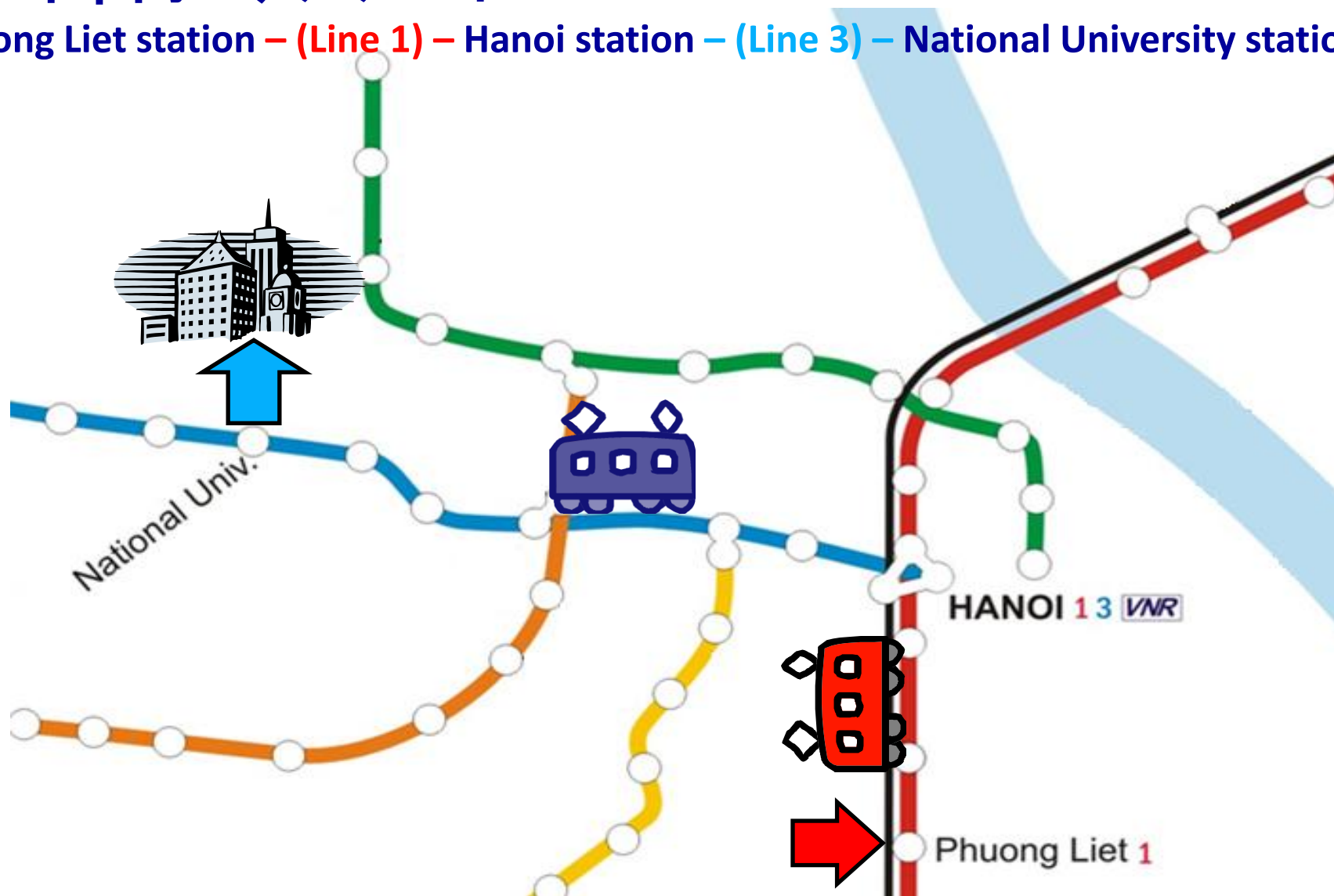
1枚のICカードで...

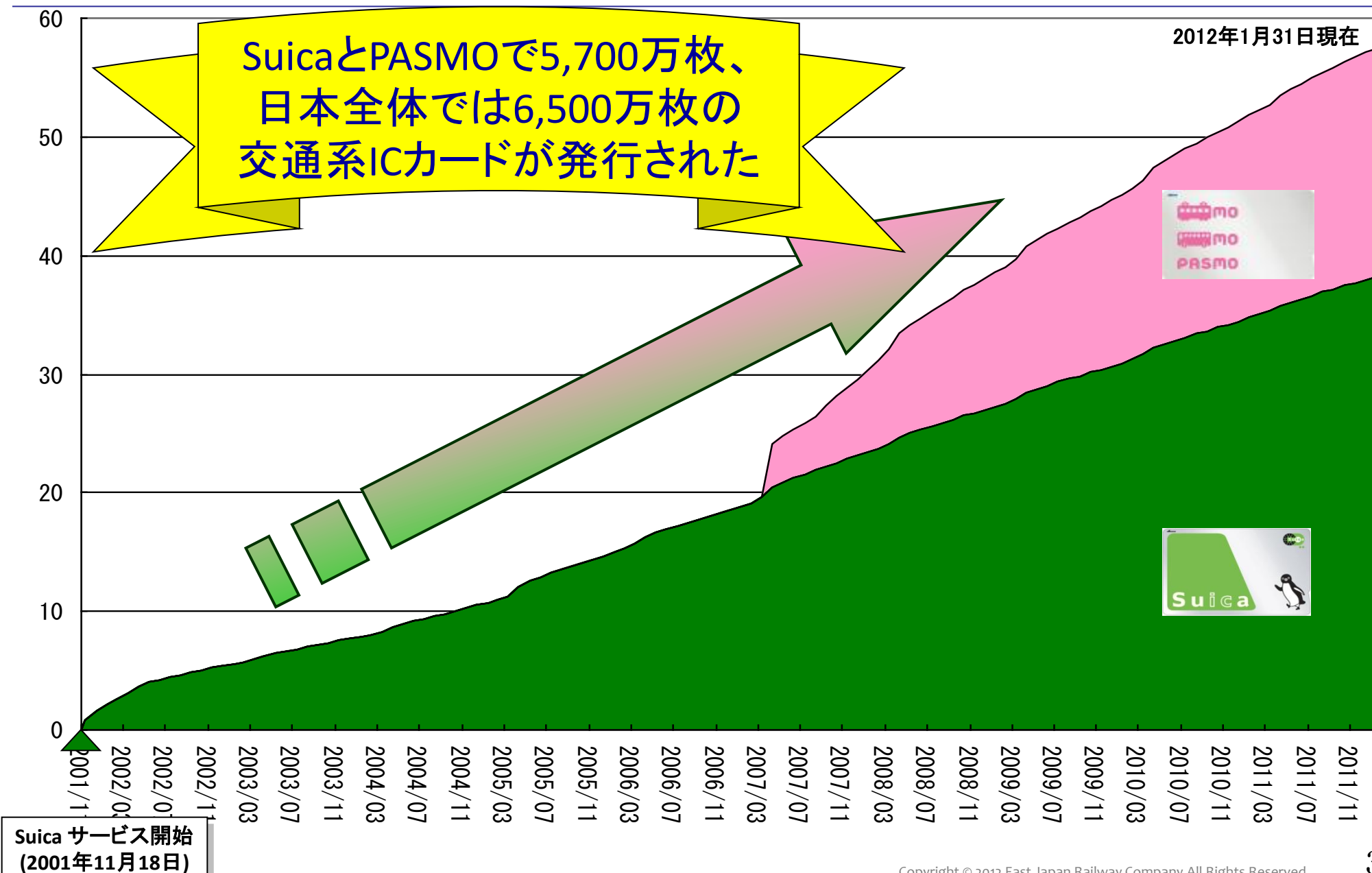


ワンタッチでさまざまなことが可能!

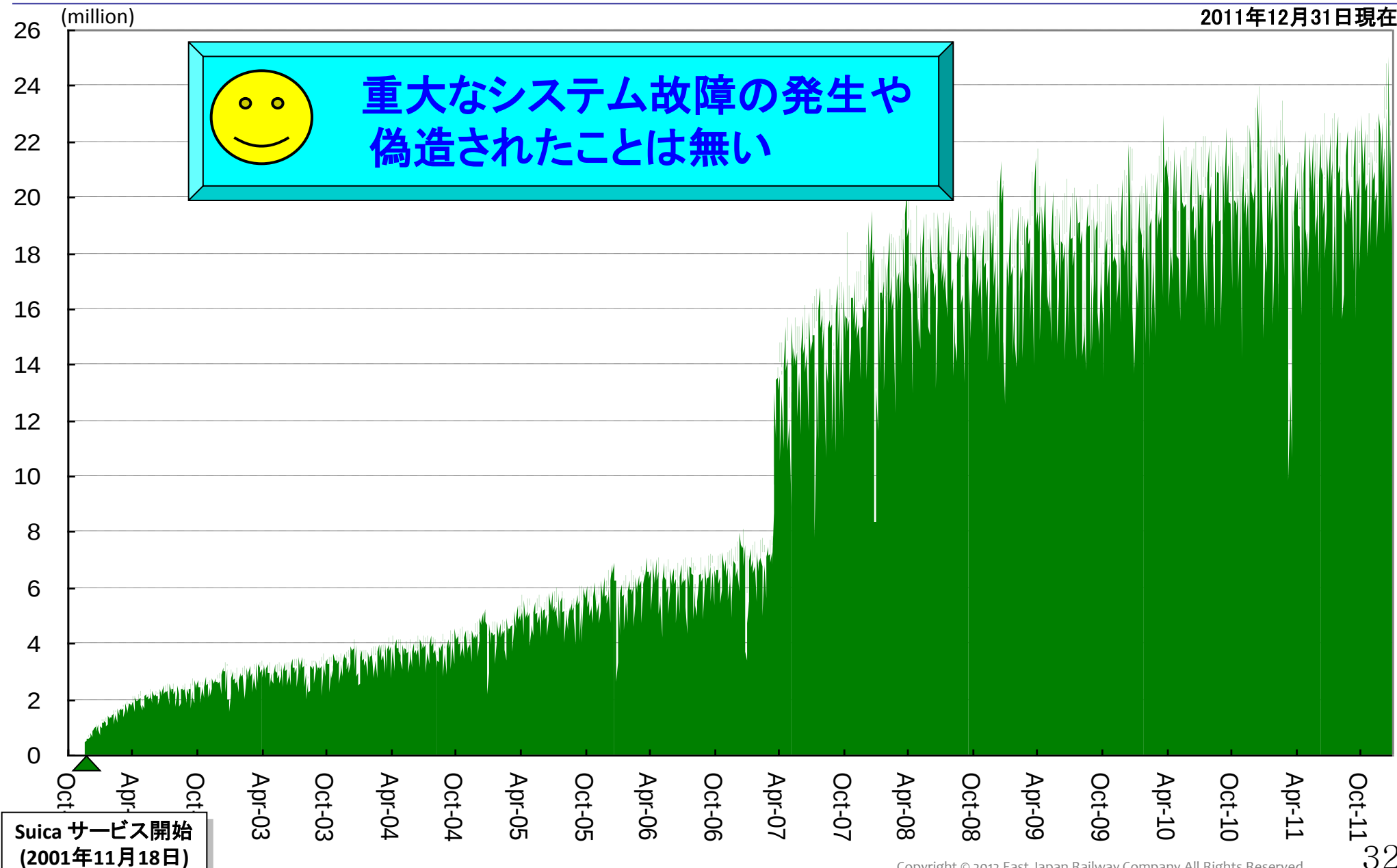
ハノイ市内モデルルート:

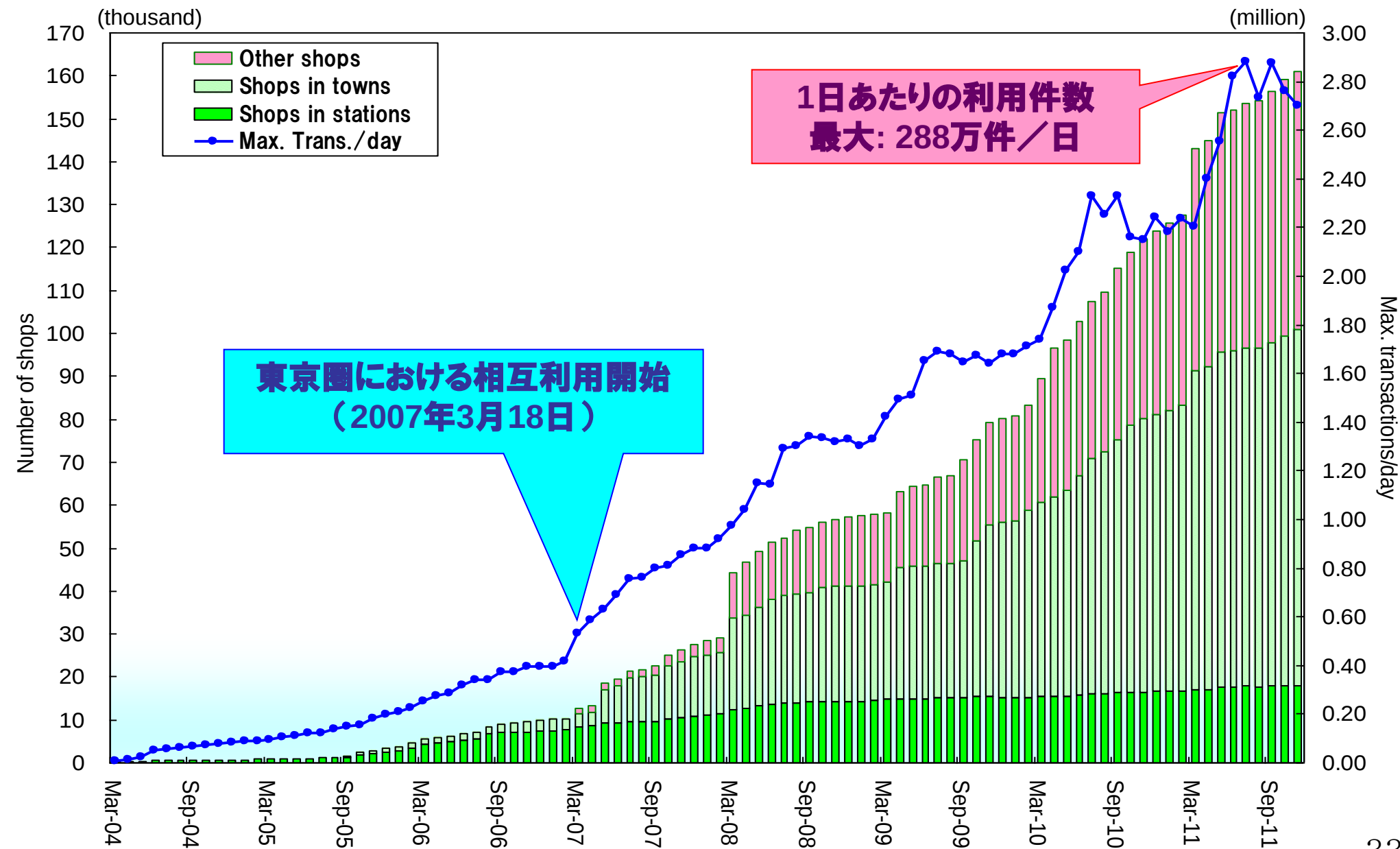
Phuong Liet station – (Line 1) – Hanoi station – (Line 3) – National University station





2011年12月31日現在



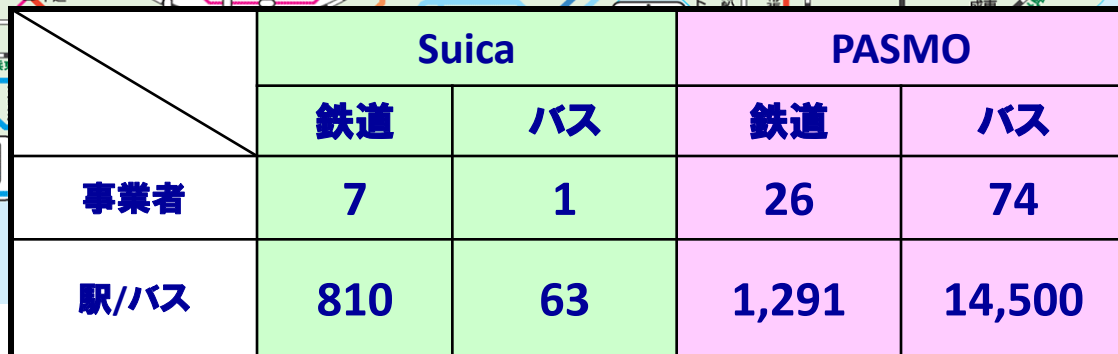


○お客さまの安全上、高速処理であること

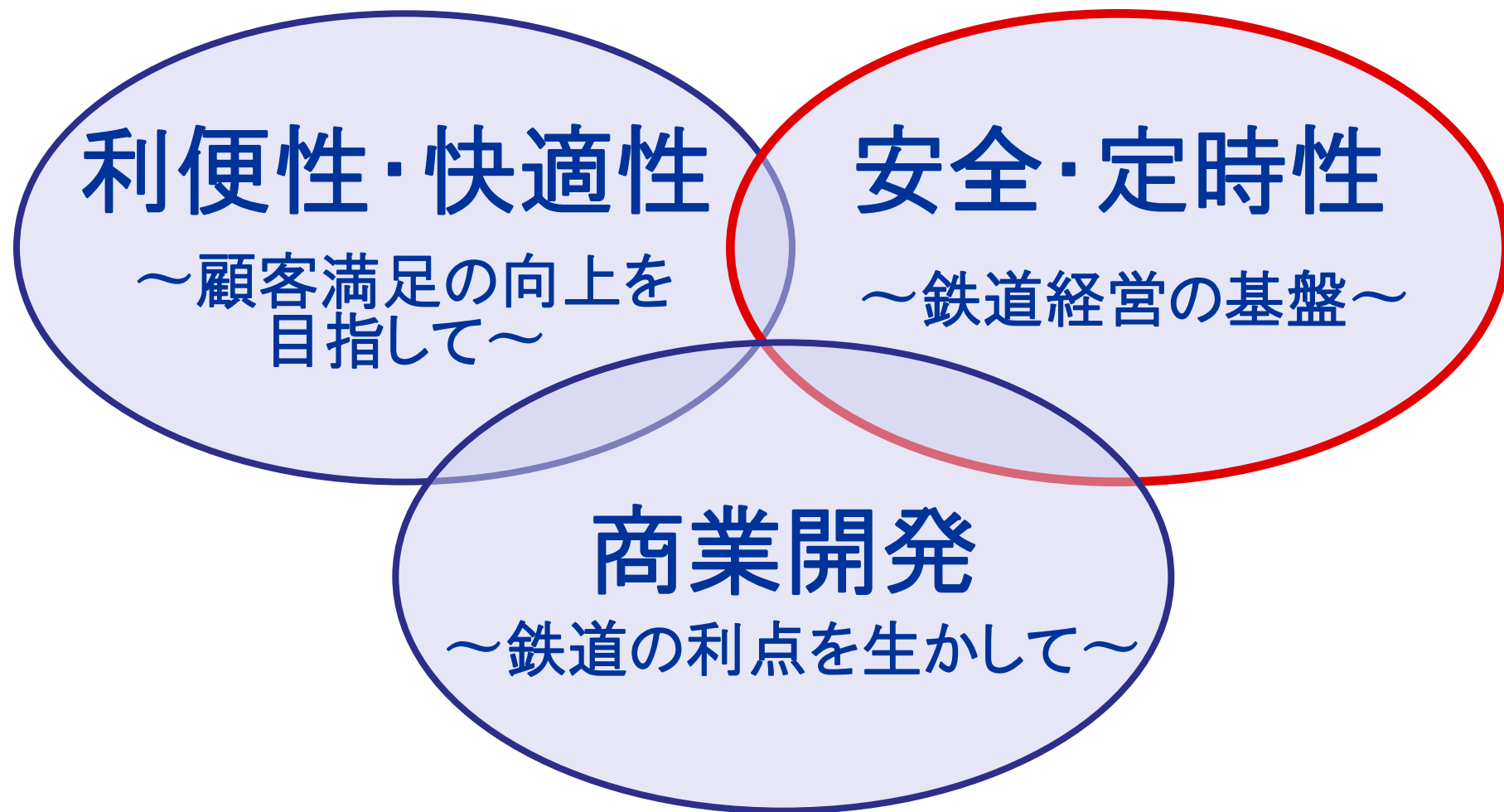
○お客さまにとって高信頼度であること

重大なシステム故障の発生や偽造されたことは無い

○交通以外のビジネスにも展開していけること



35





敷地面積 493,347m²



建築延べ面積 58,868m²





交直流電車実習室



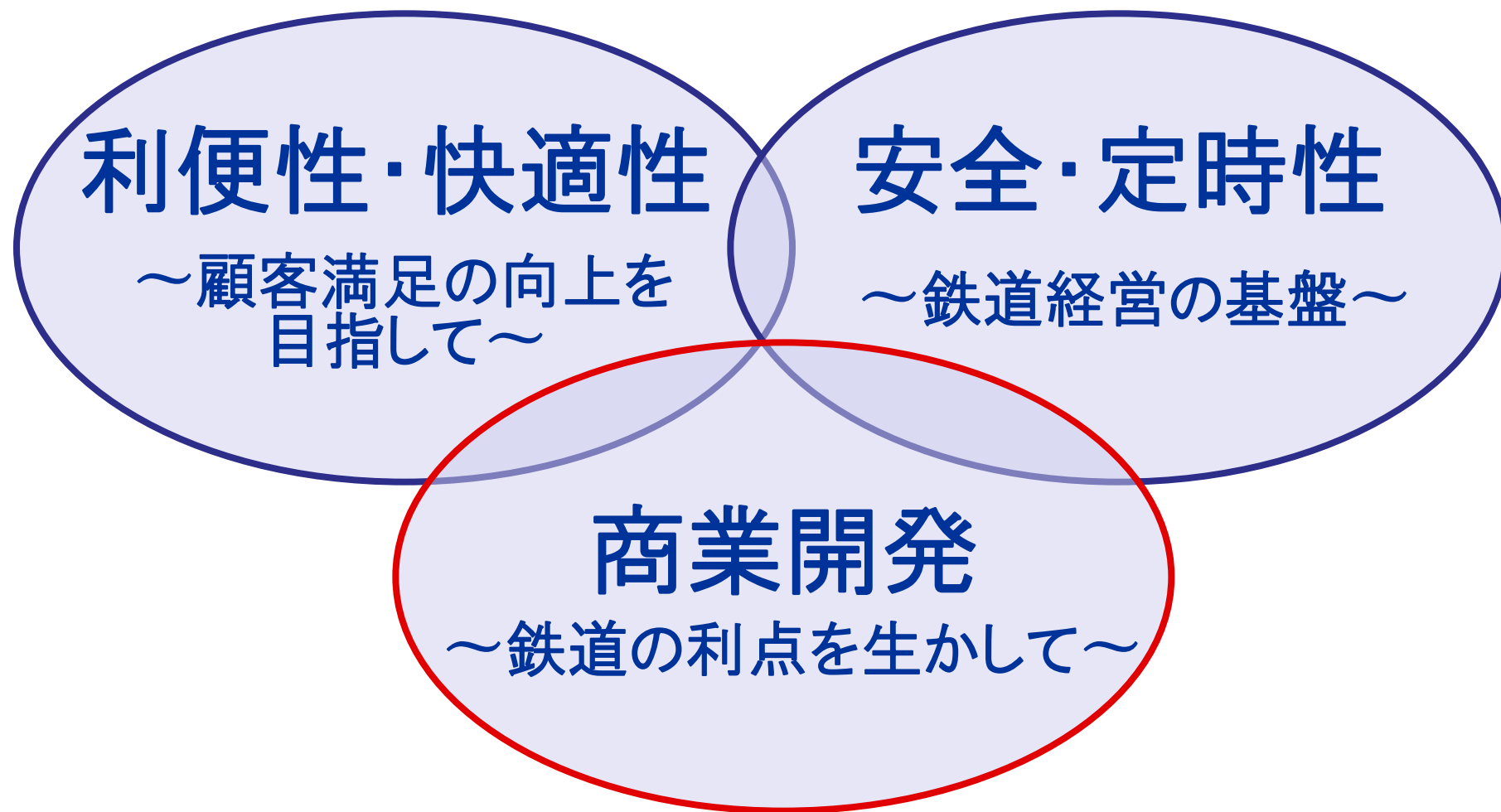
運転信号実習室



避難訓練



避難箇所と経路の掲示













ご清聴ありがとうございました

