

東京都トラック協会

海上コンテナ専門部会の取組み

国際物流を支える海上コンテナの安全輸送に向けて

東京都トラック協会 海上コンテナ専門部会の取組み

01

東京都トラック協会に
おける
国際海上コンテナ輸送
事業者の専門部会

02

東京港を中心とした
国際物流を支える
海上コンテナ輸送
事業者で構成

03

国際輸送の安全確保と
効率化を推進

04

行政・港湾関係者・
船社・ターミナルとの
連携強化

国際物流を支える海上コンテナの安全輸送に貢献

国際海上コンテナ輸送の現状と課題

01 ドライバー不足

- 2024年問題への対応
- 高齢化の進展
- 人材確保の難化

02 港湾の課題

- ゲート前待機
- 荷役作業待ち
- ターミナル混雑

03 社会的な課題

- CO₂削減
- 生産性向上
- 労働時間規制への対応

提言書が示す「陸海の結節点の効率化」の必要性につながる課題

海上コンテナ専門部会で進める主な活動

01 行政との意見交換

- 国土交通省
- 関東地方整備局
- 東京港埠頭株式会社
- 東京都港湾局

02 港湾対応

- ゲートオープン時間の拡大要望
- 混雑対策
- 長時間荷待ち対策

03 安全対策

- トレーラー事故防止
- 安全講習会の実施

04 業界課題の共有

- 人材確保
- 働き方改革への対応

「安全・環境・コンプライアンス」・「ヤードの長時間荷待ち改善」への対応をテーマに推進

海上コンテナ専門部会で進める主な活動

～物流2024問題の解決に向けて～
荷主・運送委託者の方へ

**荷主・運送委託者の指示による
ゲート前の待機も荷待ち時間です**
トラックだけではなく車内でドライバーも待機しています



長時間の荷待ちの解消にご配慮ください。
スムーズな輸送に向けてご協力をお願いします。

＜待機時間＞ ※参考（国土交通省標準的運賃「解説集」より抜粋）
・荷主等の責によりトラック事業者が待機した時間をいいます。
・トラック事業者が自発的に前もって発地又は着地に到着し、指定した時間まで待機した時間は待機時間としません。
・運送依頼の際に時間指定が無い場合、あるいは、午前や午後など幅のある時間指定の場合、**到着時に待たされる時間については待機時間として取り扱われます。**

＜待機時間料の収受＞
・平成29年11月標準貨物自動車運送約款改正により、運賃と料金の区別を明確にし、荷主の責による「荷待ち時間」の対価を「待機時間料」と規定しました。
・改正貨物自動車運送事業法にかかる「標準的運賃」では待機時間に応じた料金を、運賃とは別途収受するものとして、「待機時間料」が設定されています。



一般社団法人東京都トラック協会
海上コンテナ専門部会

関東運輸局
国土交通省

港湾待機も「荷待ち」

「荷待ちとしての理解」

- ＞ **待機時間** ※参考（国土交通省標準的運賃「解説集」より抜粋）
・ **荷主等の責によりトラック事業者が待機した時間**をいいます。
・ トラック事業者が自発的に前もって発地又は着地に到着し、指定した時間まで待機した時間は待機時間としません。
・ 運送依頼の際に時間指定が無い場合、あるいは、午前や午後など幅のある時間指定の場合、**到着時に待たされる時間については待機時間として取り扱われます。**

＞ 待機時間料の収受

- 平成29年11月標準貨物自動車運送約款改正により、**運賃と料金の区別を明確にし、荷主の責による「荷待ち時間」の対価を「待機時間料」と規定**しました。
- 改正貨物自動車運送事業法にかかる「標準的運賃」では**待機時間に応じた料金を、運賃とは別途収受するものとして、「待機時間料」が設定**されています。



国土交通省HP
「標準的運賃」特設サイト

海上コンテナ専門部会、関東運輸局 連名パンフレット作製・配布

国際海上コンテナ物流の持続的発展に向けて

01 必要な取組み

- ターミナルのDX推進
- 搬出入予約制度の高度化
- コンテナ情報のリアルタイム共有
- 荷主・船社・ターミナル・運送事業者の連携強化

目指す姿

「待機時間の少ない港づくり」

「コンテナ情報の共有化」

「持続可能な国際物流」

海上コンテナ専門部会として、関係者との連携を通じて国際海上コンテナ物流の効率化に取り組む

ご清聴ありがとうございました

皆さまとともに、国際海上コンテナ物流の効率化に取り組んでまいります