

# シンポジウム「日本の都市鉄道システムの 発展経験の紹介」 2012年3月 於東京



## ハノイ市の都市鉄道システムの発展

ファム・トゥアン・ソン 委員長

ハノイメトロ鉄道(HANOI METROPOLITAN RAILWAY)経営委員会  
MANEGEMENT BOARD





# 内容

1

パート A: 2050年までの都市鉄道システムの発展計画

2

パート B: 各プロジェクトの進捗状況

3

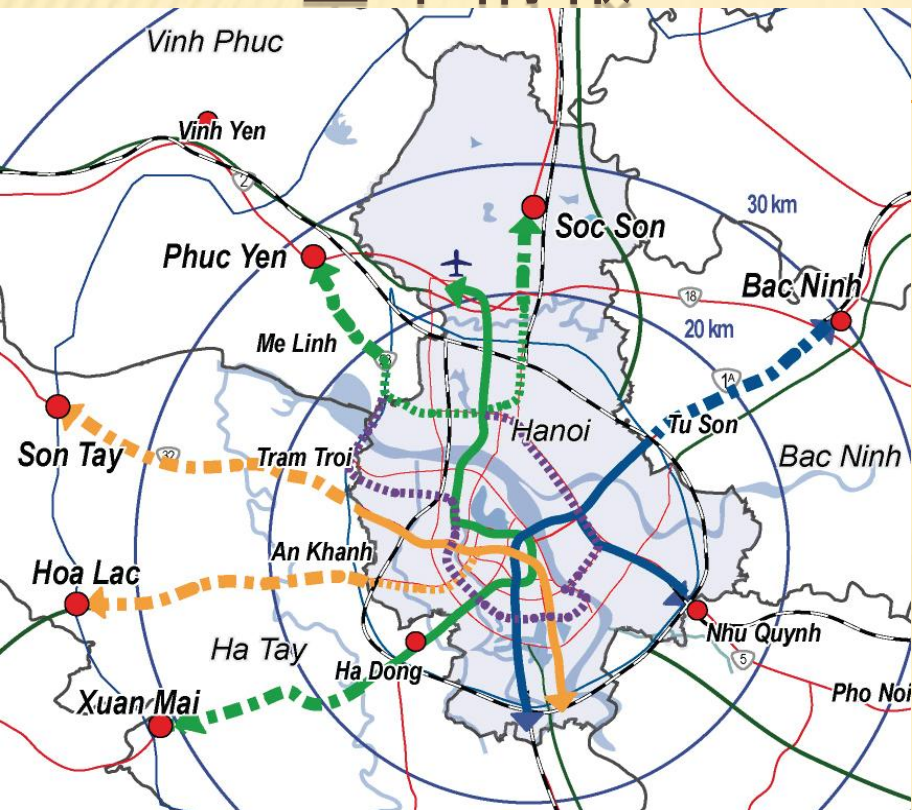
パート C: 都市鉄道各路線の建設計画



1

パート A: 2050年までの都市鉄道システムの発展計画

# 基本情報



ハノイ市は3,344.7km<sup>2</sup>の面積を有する, 世界最大17都市の内の1つ

人口 : 650万人



人口密度 : 1.979 人/km<sup>2</sup>

# 2050年までを視野に入れた2030年までのハノイ都市鉄道ネットワーク計画

Quyết định số 1259/QĐ-TTg ngày 26/7/2011

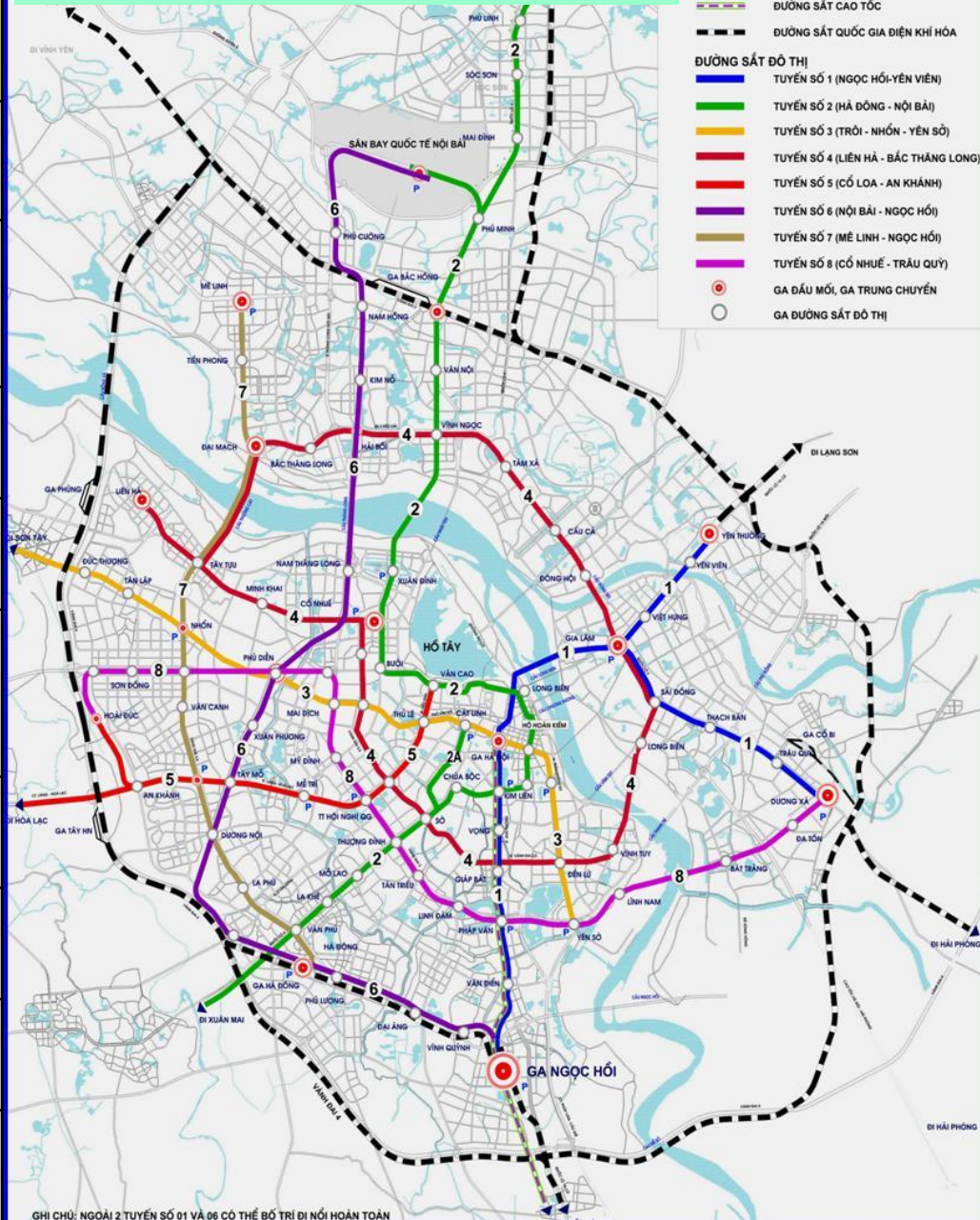
KÝ HIỆU-CHỦ THÍCH

ĐƯỜNG SẮT QUỐC GIA

-  ĐƯỜNG SẮT CAO TỐC
-  ĐƯỜNG SẮT QUỐC GIA ĐIỆN KHÍ HÓA

ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ

-  TUYẾN SỐ 1 (NGỌC HỒI-YÊN VIÊN)
-  TUYẾN SỐ 2 (HÀ ĐÔNG - NỘI BÀI)
-  TUYẾN SỐ 3 (TRỜI - NHỒN - YÊN SỞ)
-  TUYẾN SỐ 4 (LIÊN HẠ - BẮC THĂNG LONG)
-  TUYẾN SỐ 5 (CỔ LOA - AN KHÁNH)
-  TUYẾN SỐ 6 (NỘI BÀI - NGỌC HỒI)
-  TUYẾN SỐ 7 (MÊ LINH - NGỌC HỒI)
-  TUYẾN SỐ 8 (CỔ NHUỆ - TRÁU QUỲN)
-  GA ĐẦU MỐI, GA TRUNG CHUYỂN
-  GA ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ



GHI CHÚ: NGOÀI 2 TUYẾN SỐ 01 VÀ 06 CÒN THỂ BỐ TRÍ ĐI NỘI HOÀN TOÀN

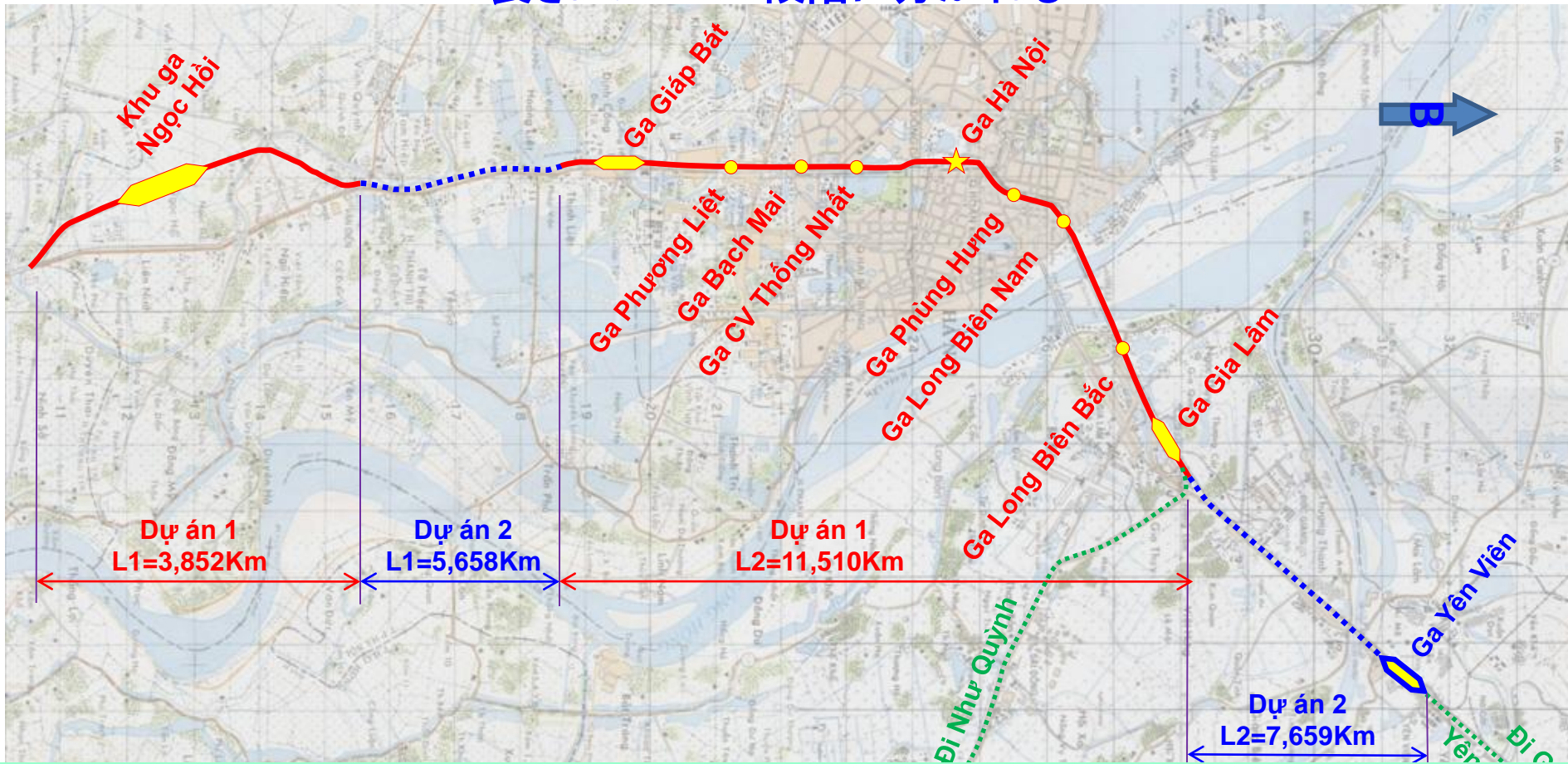
番号	路線名	路程	長さ (km)
1	1号線 (地上)	ゴックホイ - ハノイ中心駅 - イエンヴィエン, ニュークイン	34.7
2	2号線	タイックロイ - ノイバイ - 都市中心 - トウオンディン	50
	2A号線 (地上)	カッタリン - ガートウーソー - ハドン	13.03
3	3号線	ニョン - ハノイ駅 - ホアンマイ	26
4	4号線	メーリン - ドンアイン - サイドン - ヴィントウイ/ホアンマイ - 環状2.5- コーニエ - リエンハー	54
5	5号線	ナムホータイ - ゴックカイン - ラン - ホアラック	25.6
6	6号線 (地上)	ノイバイ - フージェン - ハドン - ゴックホイ	43.2
7	7号線	メーリン - ニョン新都市区, ヴァンカイン, ズオンノイ	35.7
8	8号線	マイジック - 環状3- リンナム - ズオンサー	36.4



2

パート B: 各プロジェクトの進捗状況

# 1. 1号線 ゴックホイー-イエンヴィエン-ニュークイン 長さ34.7 km: 2段階に分かれる



- 段階 1: ザップバット - ザーラム区間及びゴックホイ区 (長さ 15.36 Km)

- 実施期間: 2007-2017

- 資金源: 日本ODA

- 進行状況:

段階 1 技術面の設計作業が進行中

段階 2: ザップバット - ゴックホイ 区間(2A) 詳細を検討中

イエンヴィエン - ザーラム間 (2B) 未検討

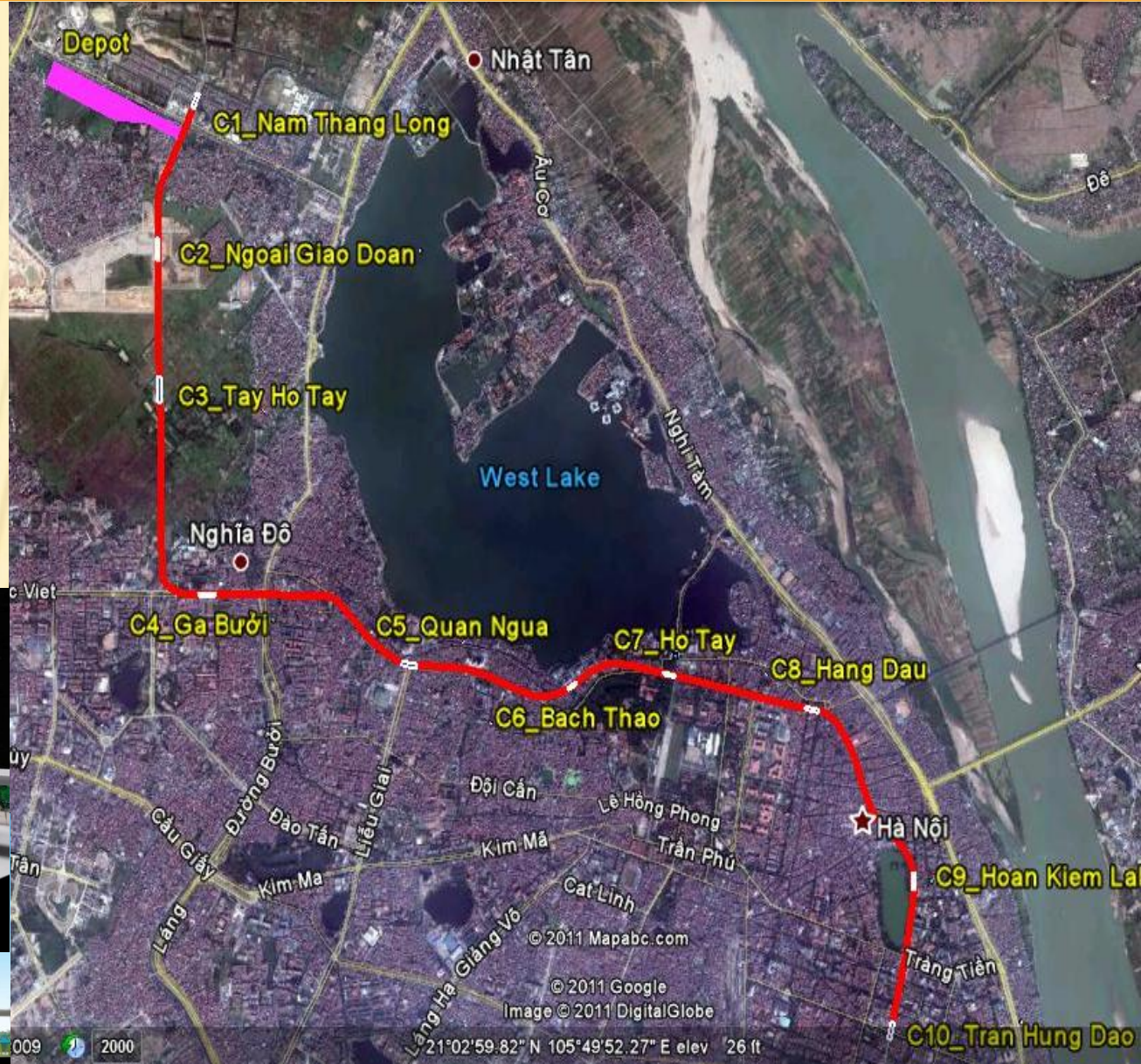
## 2. 2号線 ノイバイ-都市中心-トゥオンティン

プロジェクト1: ナムタンロン - チャンフンダオ区間  
(長さ 11.5 Km、地下 8.5Km 高架 3.0 Km)

資金源: 日本ODA

実施期間: 2009-2018

進捗状況: 技術面の設計作業が進行中





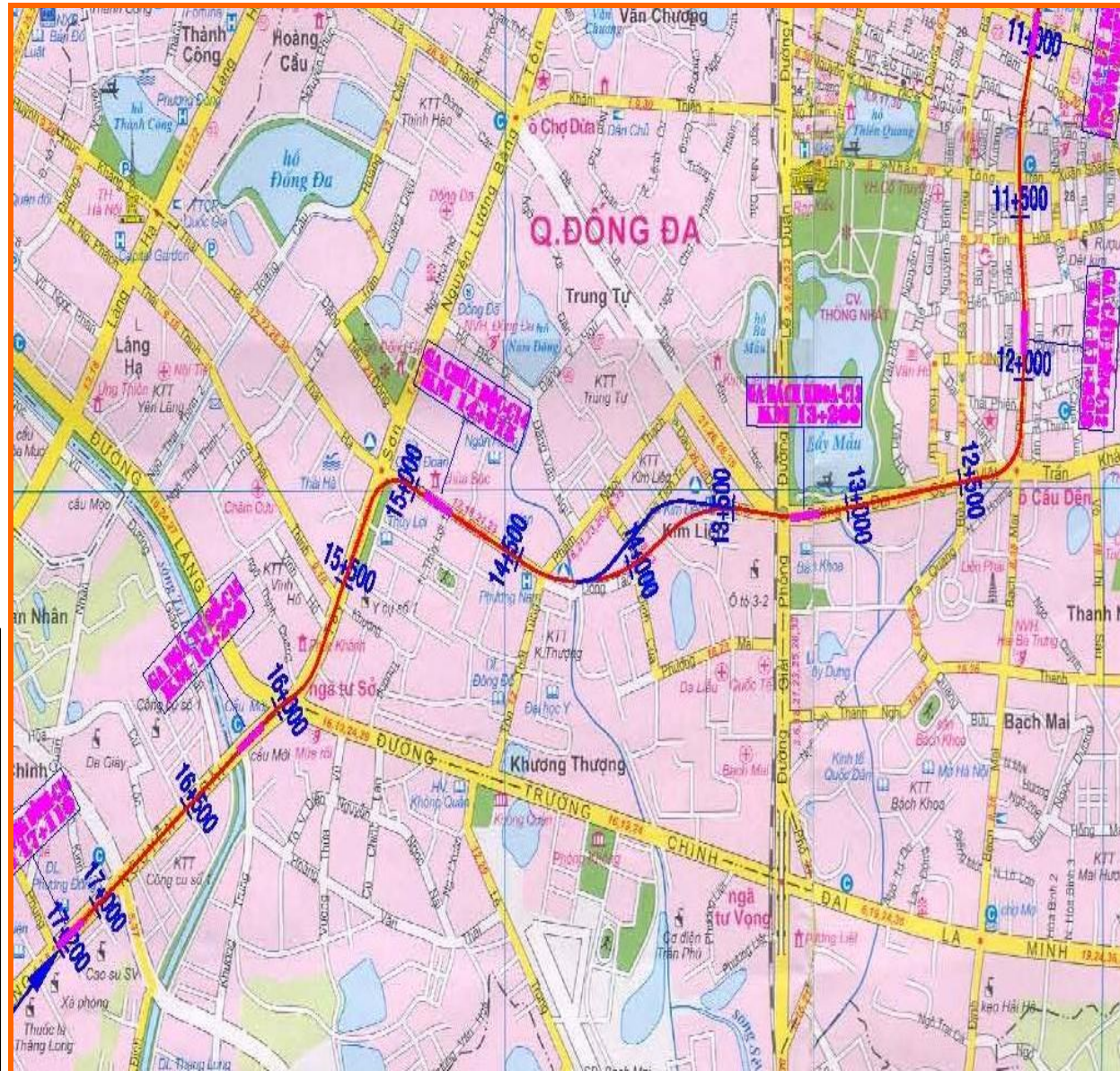
## 2.2号線 ノイバイ- 都市中心 - トウオンディン

プロジェクト2 チャンフンダ  
オ- トウオンディン区間 (長  
さ6.0 Km、地下)

資金源: 日本政府のODA  
有償資金協力

進捗状況:

F/Sを実施中。2012年中の  
完了を予定



### 3. 2A号線

## カットリン-ガートゥーソー-ハドン-バーラー

- 路線の長さ 13 Km 高架

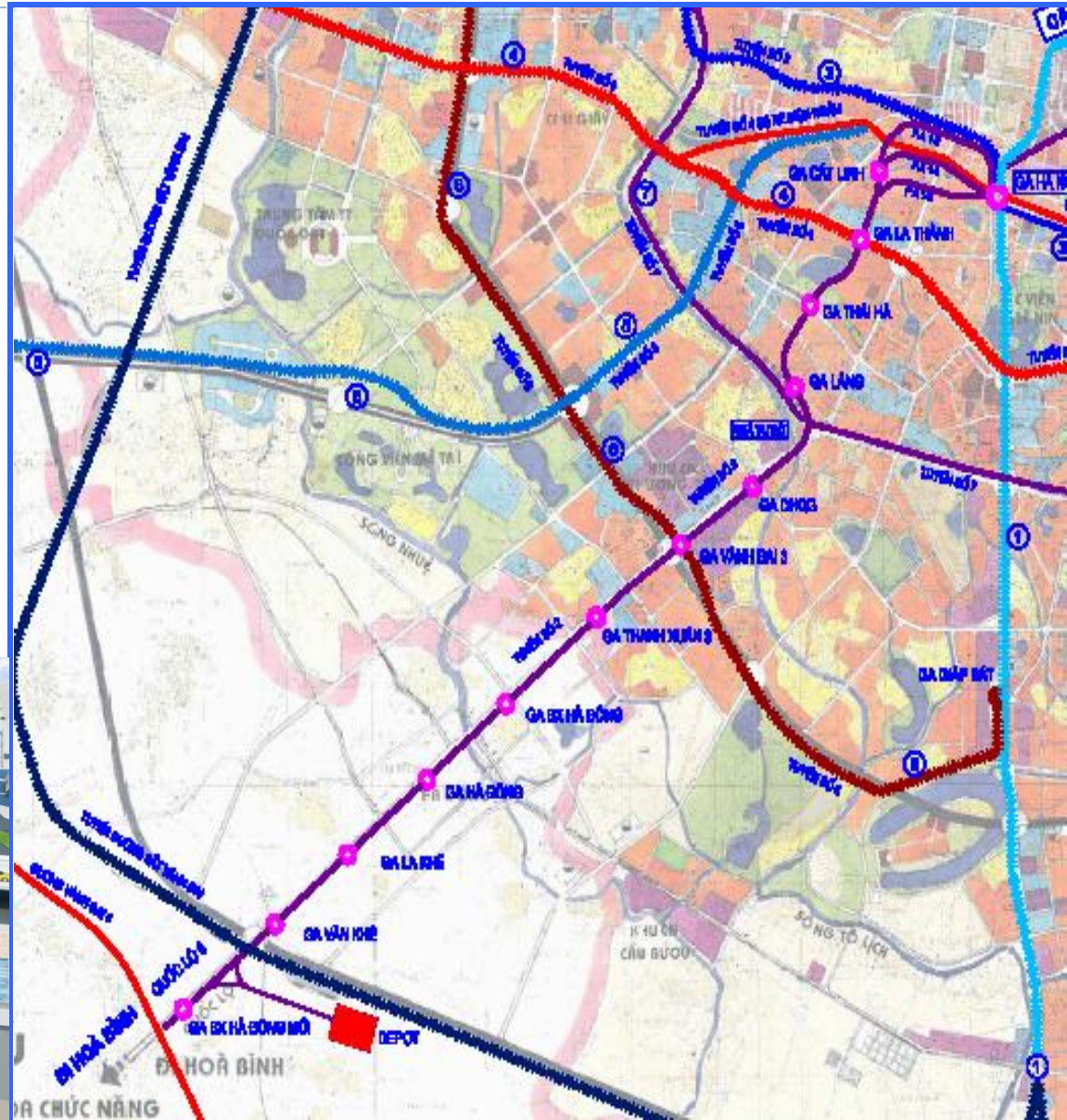
実施期間: 2008-2015年

資金源: 中国ODA

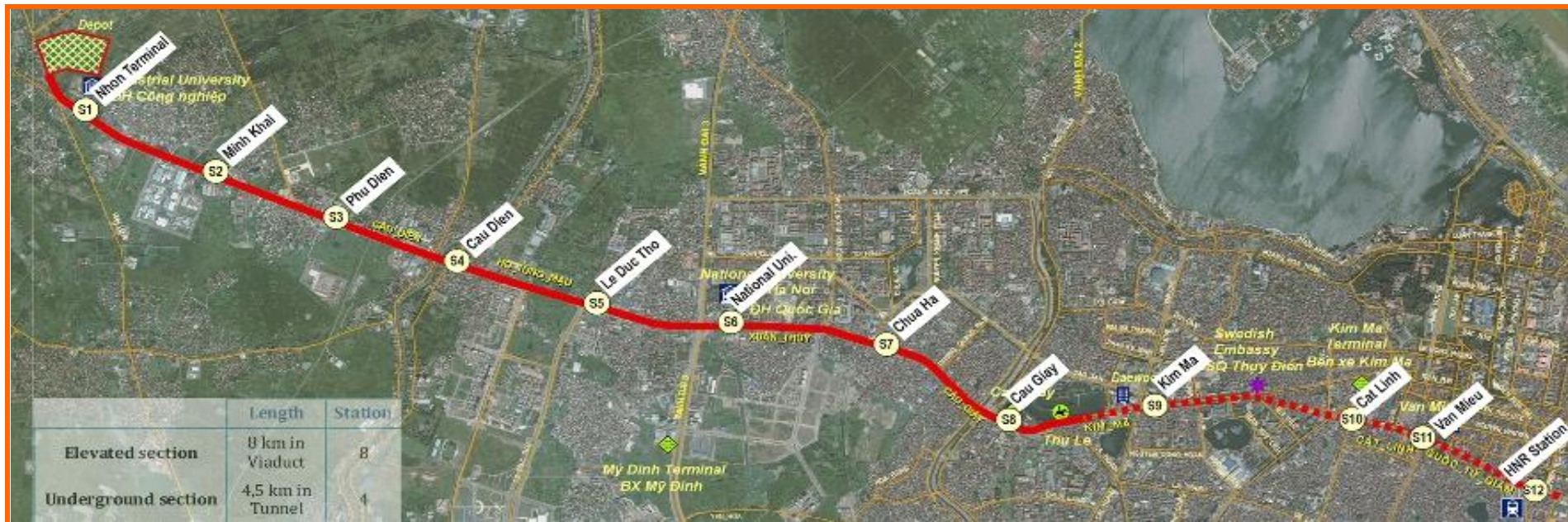
プロジェクト進捗状況:

現在、技術面の設計作業が進行中、一部高架橋の橋ぐい及びデポの施工を開始。

投資主: ベトナム鉄道局



## 4. 3号線 ニョン－ハノイ駅－ホアンマイ



プロジェクト1: ニョン－ハノイ駅区間、長さ 12.5 km、高架部分4 km 地下部分8.5km

実施期間: 2009 -2016  
 資金源: フランスODA, ADB, AFD, EIB  
 進捗状況: 技術面の設計作業及び施工  
 中



## 4.3号線 ニョン - ハノイ駅 - ホアンマイ

プロジェクト2: ハノイ駅 - ホアンマイ  
区間、長さ約8.5 Km、地下

実施期間: 2013・2014年に実現可  
能性調査報告を完了予定

進捗状況:

ADBの150万USDの援助により実  
現可能性調査報告を作成する技  
術インフラプロジェクトのリストを政  
府が審査する。



## 5.5号線 ナムホータイ-ゴックカイン-ラン-ホアラック村



長さ約 26 km.

進捗状況:

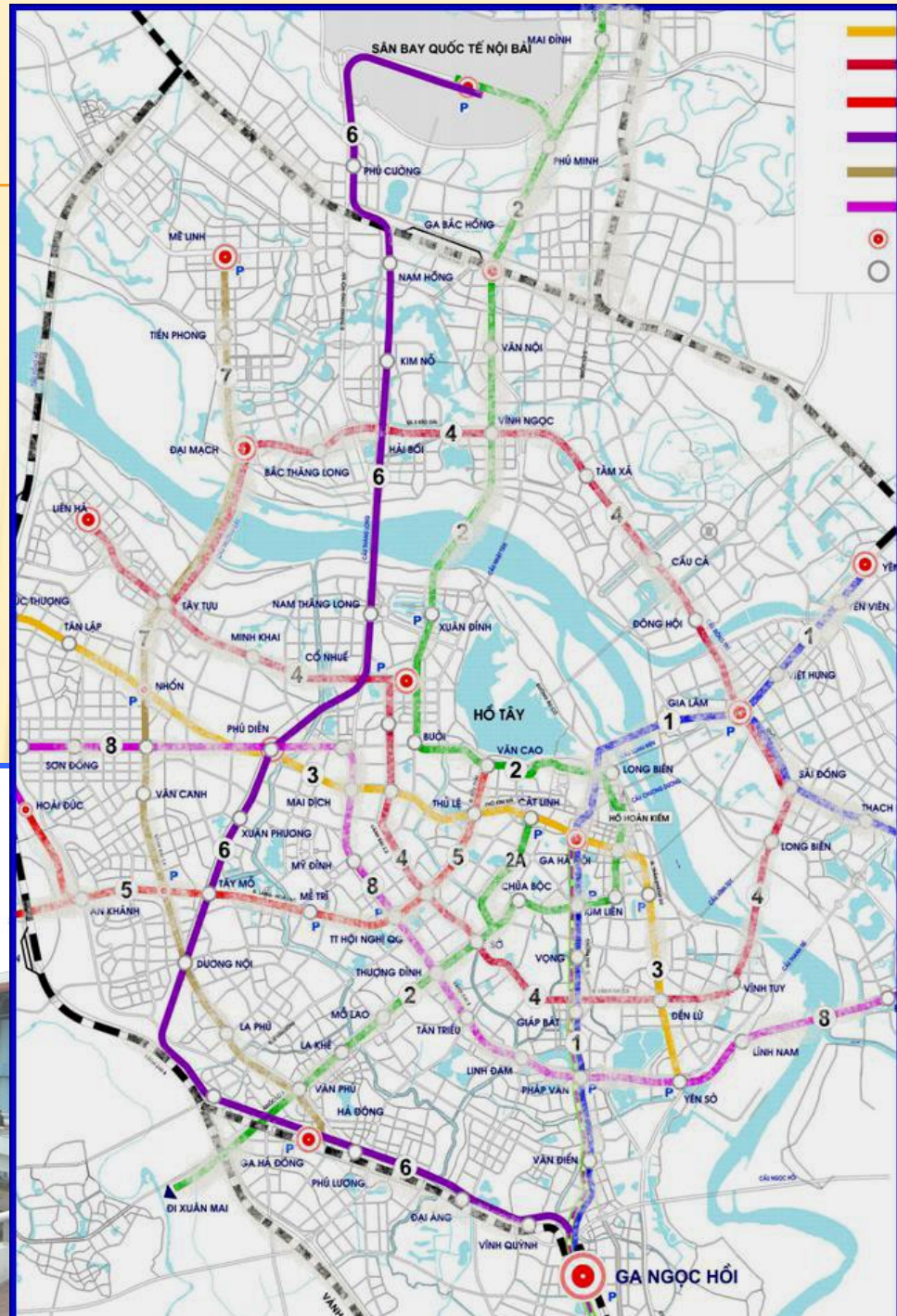
- + 政府はハノイ市人民委員会及び交通・運輸省により、JICAと協力をして実現可能性調査報告の調査を行わせることとし、投資形式を策定の上、首相が決裁する。
- + 諮問機関が現在、実現可能性報告作成のための調査を行っており、2012年中に完了予定である。

## 6. 6号線 ノイバイ – 西部都市区 – ゴックホイ

路線の長さ: 43 Km

進捗状況:

交通省が日本の国土交通省と協力しながら、実現可能性報告作成のための調査を行っている。



## パート C. 都市鉄道各路線の建設計画

番号	路線名	計画	備考
(1)	(2)	(3)	(4)
<b>I 現在進捗中で2020年までに完成予定のプロジェクト</b>			
1	1号線: ザップバット- ザーラム区間及びゴックホイ区	2007-2017	
2	2号線: ナムタンロン- チャンフンダオ区間	2009-2018	
3	2A号線: カットリン- ハドン区間	2008-2015	
4	3号線: ニョン- ハノイ駅区間	2009-2016	
<b>II 2012-2015年の投資を準備しているプロジェクト</b>			
1	1号線: ザップバット- ゴックホイ区間(2A)	2012	詳細検討中
	イエンヴィエン- ザーラム区間(2B)	2013-2015	詳細検討
2	2号線: チャンフンダオ- トウオンディン区間	2012	
	ナムタンロン- ノイバイ区間	2012- 2014	
3	5号線	2012	実現可能性報告作成過程において区 間分割
4	6号線	2012	実現可能性報告作成過程において区 間分割
5	7号線	2012-2014	実現可能性報告作成過程において区 間分割
6	8号線	2012-2014	実現可能性報告作成過程において区 間分割
7	4号線	2012-2014	実現可能性報告作成過程において区 間分割

**THANK YOU FOR YOUR ATTENTION**

