

運輸政策研究所 研究テーマ一覧  
(平成8年度～平成22年度)

	変革期における運営・政策			効率的な交通運輸投資・都市政策		諸外国における交通の現状と政策 (海外と日本の関係)	環境保全・防災・安全
	制度	経営/経済	技術/情報	投資効果/財源制度	評価手法/合意形成		
◆ 総合交通、幹線交通、都市交通	<p>○交通政策の総合化のあり方(醍醐,98-00)</p> <p>○地方都市における都市部空洞化とその改善のための交通施策(室田,98-00)</p> <p>○交通事業用地取得関連制度の問題点と改善方策(室田,00-03)</p> <p>○少子高齢社会における交通のあり方に関する研究(所内共同研究,06-07)</p> <p>○公共交通における規制緩和政策の再評価と規制システムの再設計に関する研究(大井,07-09)</p> <p>○交通行動と交通計画に関する研究(藤崎,08-)</p> <p>○公共交通機関としての分担と競争に着目した幹線ネットワークに関する研究(鈴木,09-10)</p>	<p>○地域の魅力とモビリティの発達をもたらした退職者の居住スタイルの変化(高田,03-05)</p> <p>○交通社会資本整備と経済成長についての研究(小野,07-08)</p>	<p>○短期運輸経済予測システムの開発(小林,94-00)</p> <p>○交通運輸統計の新たな整備方向に関する調査研究(小林,94-02)</p> <p>○情報通信技術適用による交通調査の高度化(有村,00-03)</p> <p>○運輸交通情報のデータベース化とその高度利用(藤,06-08)</p> <p>○途上国大都市の交通公害の診断と対策立案のための支援システム(表,96-99)</p> <p>○旅客交通と貨物交通を考慮した持続可能な都市交通システムの構築(花岡(客員研究員),05-07)</p> <p>○住民の幸福を中心に据えた自律と連携による地域システムに資する交通ネットワークの構築(佐々木(客員研究員),08-10)</p>	<p>○大規模ネットワークの動的整備過程が交通政策に及ぼす影響に関する研究(青山(客員研究員),99-01)</p> <p>○運輸交通部門における各種の上下分離方式(仁賀木,00-03)</p> <p>○欧州の交通インフラ整備に関する資金調達制度の近年動向—主としてEU政策を中心として—(黒川(客員研究員),06-08)</p> <p>○フランスにおける交通整備運営の地方分権に関する研究(松野,06-09)</p> <p>○大規模社会資本整備効果に関する研究—九州新幹線、中部国際空港を例に—(所内共同研究,06-07)</p>	<p>○交通基盤整備における非市場価値の評価(西田,97-99)</p> <p>○総合的交通施策としてのモビリティマネジメントの実務的検討(藤井(客員研究員),04-06)</p> <p>○地方自治体の都市交通政策に関する研究(野口,05-07)</p> <p>○居住者の世代構成バランスを考慮したまちづくり(梶谷,10-)</p> <p>○経済発展及び社会統合における交通の意義に関する思想的考察(中野(客員研究員),10-)</p>	<p>○アジアの大都市における都市交通政策に関する研究(ACHARYA,01-)</p> <p>○アジア諸国における都市間交通システム(ACHARYA,01-)</p> <p>○韓国の新交通制度—交通財源及び交通影響評価制度を中心として—(道明,94-96)</p> <p>○日本と欧州における交通政策の比較分析(アンドレア,96-02)</p> <p>○日本と欧州における交通政策の比較分析(アンドレア(客員研究員),02-04)</p> <p>○EU政策が主にインフラ整備を通じて域内後進地域及び中東欧の経済発展に果たしている役割の評価(河野(客員研究員),99-01)</p> <p>○フランスの公共交通制度—地方分権の観点を中心として—(長谷川,95-97)</p> <p>○英国の地域交通行政と今後における地域交通アプローチのあり方(中野,97-99)</p> <p>○米運輸分野における政策決定過程(長濱,96-98)</p> <p>○アジア開発途上国における長期的旅客行動の変遷に関する研究(Tuan,09-)</p>	<p>○都市交通政策の体系的評価(都市交通と環境プロジェクト)(花岡,99-03)</p> <p>○局地的大気汚染問題の国際比較(都市交通と環境プロジェクト)(有村,00-03)</p> <p>○都市における交通環境対策の現状と課題(都市交通と環境プロジェクト)(岡田,03-07)</p> <p>○都市間高速輸送機関ライフサイクルアセスメントに基づく政策評価(福村(客員研究員),99-01)</p> <p>○急激に自動車化する国の環境問題と対策(李麗源(客員研究員),08-)</p> <p>○交通部門における排出権取引の活用方策の検討(岡田,03-07)</p> <p>○都市交通システムの環境効率性の評価(藤原(客員研究員),08-)</p> <p>○気候変動と都市間交通戦略(所内共同研究,08-)</p> <p>○交通施設のリスクファイナンスに関する研究(所内共同研究,08-)</p> <p>○テリ地震津波の経験を踏まえた交通機関の津波対策に関する調査(所内共同研究,10-)</p>
◆ 鉄道・駅	<p>○大都市圏の鉄道整備における上下分離(夢沼,96-98)</p> <p>○大都市圏の鉄道運賃制度に関する問題と改善方策(金子,01-03)</p> <p>○大都市における駅前広場の整備方策(紀伊,00-03)</p> <p>○鉄道立体交差事業とその改善方向(山本,00-03)</p> <p>○都市鉄道の整備手法の再構築についての研究(横田,10-)</p>	<p>○鉄道事業の生産性分析と運賃規制への示唆(井口(客員研究員),96-99)</p> <p>○都市鉄道の整備水準及び整備のあり方に関する研究(平石,96-98)</p> <p>○第三セクター鉄道の現状と将来の方向(末原,01-03)</p> <p>○LRTの特性に関する分析—バスとの比較を通じて—(末吉,09-)</p>	<p>○鉄道駅における視覚アメニティーデザインの国際比較(グロスマン,99-00)</p> <p>○首都圏鉄道旅客輸送の時間帯別需要を考慮した線増に関する研究(江口,04-06)</p>	<p>○国鉄の通勤輸送力増強投資の事後評価東京圏の五方面作戦について(夢沼,96-98)</p> <p>○都市鉄道におけるシームレス化施策(内田,03-05)</p> <p>○新幹線旅客の需要推移に関する研究(佐藤,05-07)</p> <p>○都市鉄道の列車遅延の拡大メカニズムに関する研究(飯屋崎,08-)</p> <p>○整備新幹線の整備が地方自治体にもたらした地方税の増収効果等開発効果の推計に関する研究(野澤,09-)</p>	<p>○鉄道施設更新整備の利用者評価(北村,97-99)</p> <p>○東京近郊圏鉄道輸送サービスの地域別評価(依田,99-01)</p> <p>○駅前広場における管理の現状と今後の方向(石坂,03-05)</p>	<p>○日本における鉄道景観に関する研究(木戸,03-04)</p> <p>○東京近郊圏鉄道輸送サービスの地域別評価(依田,99-01)</p> <p>○駅前広場における管理の現状と今後の方向(石坂,03-05)</p>	<p>○新幹線ネットワークにおける代替ルートの効果(浅見,99-01)</p> <p>○首都圏震災時の鉄道による帰宅行動がおよぼす危険性について(大野,05-07)</p> <p>○首都圏鉄道長期途絶時のバスによる代替輸送に関する研究(佐々木,07-08)</p> <p>○首都圏震災時における公共交通の運行に関する研究(室井,08-)</p>
◆ 航空・空港	<p>○空港におけるハブアンドスポークシステムとその影響(大橋,98-99)</p> <p>○複数空港システムに関する研究(花岡,99-03)</p> <p>○国際航空運送の法と政策(長田,03)</p> <p>○空港の上下一体経営と空港民営化に関する研究(川崎,09)</p>	<p>○航空分野における規制緩和・民営化の成果(中桑(客員研究員),96-98)</p> <p>○空港経営の国際比較と今後のあり方(添田,98-00)</p> <p>○東アジア地域における国際航空貨物の流動実態に関する研究(金,04-10)</p> <p>○地方空港の活性化に関する研究(内田,06-09)</p> <p>○航空規制緩和が交通サービスに及ぼす影響についての研究(所内共同研究,06-07)</p> <p>○航空政策が国内航空旅客動態に与える影響の時系列分析(NEPAL,05-06)</p>	<p>○航空管制からみた混雑空港・空域の容量拡大方法に関する研究(平田,06-)</p> <p>○首都圏における航空需要予測と空港アクセスに関する検討(首都圏空港将来像プロジェクト)(日比野(客員研究員),07-09)</p>	<p>○アジアの空港民営化と経営効率性—タイを事例として—(花岡(客員研究員),03)</p> <p>○我が国の航空交渉政策の方向性(三輪,00-03)</p>	<p>○我が国の航空交渉政策の方向性(三輪,00-03)</p> <p>○我が国の航空交渉政策の方向性(三輪,00-03)</p>	<p>○アジア圏域の航空・空港ネットワークの将来構想に関する研究(屋井(客員研究員),96-98)</p> <p>○日独における国内航空規制緩和と運賃水準の比較(神山・アンドレア,96-98)</p> <p>○交通政策分野におけるアクターとしてのEC:欧州統合及び政策形成過程に関する研究—航空分野を例に—(源内,00-02)</p> <p>○東南アジアのローコストキャリアの特性と航空市場への影響分析(花岡客員研究員),03-05)</p>	<p>○自動車交通による外部不経済抑制策の国民経済的評価—CGEとDCGEの比較分析—(上田(客員研究員),96-98)</p> <p>○途上国大都市の交通公害の診断と対策立案のための支援システム(林(客員研究員),96-98)</p> <p>○ロードプライシング導入による都市環境改善効果(八田(客員研究員)久米(客員研究員)唐渡(客員研究員),06-08)</p> <p>○交通事故のトレンドと発展途上国の安全対策の再検証(Mohamed,10-)</p>
◆ 自動車、バス、道路	<p>○有料道路制度と鉄道の比較考察(竹田,00)</p> <p>○公社・公団改革を巡る政策論の論理性的研究(杉山(客員研究員),04-06)</p>	<p>○英国域内バス事業の規制改革についての研究—2つの競争と都市交通の効率性—(松澤(客員研究員),96-98)</p> <p>○地域交通におけるミニマム基準の考え方(田邊,03-06)</p> <p>○都心オフィスと居住ビルとの容積率緩和による道路混雑増大効果の測定(八田(客員研究員)唐渡(客員研究員),04-06)</p>	<p>○プローブ情報を利用した道路交通サービス水準の視覚化に関する研究(清水(客員研究員),09-)</p>	<p>○燃料税制と交通システム:東アジア諸国における制度改革の方向性(Patumog,06-09)</p>	<p>○交通サービスにおけるオプション価値の理論と現実(山内(客員研究員),99-01)</p> <p>○バス乗降場の利用に関する研究(佐々木,09-)</p>	<p>○大気質の国際比較(都市交通と環境プロジェクト)(小林,94-02)</p> <p>○世界の自動車保有の将来推計(都市交通と環境プロジェクト)(小林,94-02)</p>	<p>○自動車交通による外部不経済抑制策の国民経済的評価—CGEとDCGEの比較分析—(上田(客員研究員),96-98)</p> <p>○途上国大都市の交通公害の診断と対策立案のための支援システム(林(客員研究員),96-98)</p> <p>○ロードプライシング導入による都市環境改善効果(八田(客員研究員)久米(客員研究員)唐渡(客員研究員),06-08)</p> <p>○交通事故のトレンドと発展途上国の安全対策の再検証(Mohamed,10-)</p>
◆ 海運・港湾	<p>○内航海運における規制緩和の研究(細江(客員研究員),04-06)</p>	<p>○激しい競争にあるアジアの港湾—コンテナ港の直面する課題—(レ・ダム,96-00)</p> <p>○地域経済発展における港湾活動の影響に関する研究(レ・ダム(客員研究員),96-00)</p> <p>○我が国における戦略的港湾運営のあり方に関する研究(長瀬,00-03)</p> <p>○東アジアにおける地域間競争力確保と港湾ロジスティクスの展開(古市,03-05)</p> <p>○最近のロジスティクスニーズに対応した港湾域物流拠点の再開発手法(久米,07-09)</p> <p>○国際物流の構造変動に対応した港湾長期戦略の研究(大山,09-)</p>	<p>○海運に適した船舶の仕様についての研究(大和(客員研究員),01-03)</p>	<p>○中核国際港湾整備の効果と今後の方向(岡本,96-98)</p>	<p>○国際船舶登録制度と日本への適用可能性(山岸(客員研究員),96-98)</p> <p>○WTOサービス分野自由化交渉の研究(長谷部,99-01)</p>	<p>○国際船舶登録制度と日本への適用可能性(山岸(客員研究員),96-98)</p> <p>○WTOサービス分野自由化交渉の研究(長谷部,99-01)</p>	<p>○海洋汚染の防止に関するインセンティブ手法に関する研究(露木,00-03)</p>
◆ 物流・ロジスティクス	<p>○インターモーダルロジスティクスの発展可能性(ホーン,03-04)</p>	<p>○インターモーダル貨物輸送における鉄道システムの整備について(藤,99-04)</p> <p>○国際間インターモーダル貨物輸送システムの構築に関する研究(藤,99-04)</p> <p>○21世紀初頭における国際宅配便の動向(佐々木,04-07)</p>	<p>○物流におけるEDIの現状と展望(水流,96-97)</p> <p>○高速幹線物流システムの提案(西田・北村,97-99)</p> <p>○日本の宅配システム—E-business時代における物流変革の世界共通認識の原型か?—(エバーハート,00-01)</p> <p>○第二東名・名神自動車道への先端的貨物運送システムの導入提案(石坂,03-05)</p> <p>○運輸・交通サービス分野におけるITSの活用に関する研究—貨物輸送を例に—(西宮,01-02)</p>	<p>○交通社会資本が与える企業行動への影響と地域経済への波及(田邊,03-06)</p> <p>○国内製造業の発展に向けた国土交通政策の役割(伊藤,08-10)</p>	<p>○国際物流:立地とロジスティクスの最適化(リュック,98-01)</p> <p>○グローバル・ロジスティクスにおける産業組織の研究(杉山(客員研究員)・竹内(客員研究員),01-03)</p> <p>○グローバルコンテナターミナルオペレータに関する研究(藤井,05-07)</p>	<p>○国際物流:立地とロジスティクスの最適化(リュック,98-01)</p> <p>○グローバル・ロジスティクスにおける産業組織の研究(杉山(客員研究員)・竹内(客員研究員),01-03)</p> <p>○グローバルコンテナターミナルオペレータに関する研究(藤井,05-07)</p>	<p>○循環型社会の形成のための静脈物流システムの構築に関する研究(伊,07-08)</p>
◆ 観光	<p>○北海道の持続的発展へ向けた観光の可能性の研究(リュック・ペアル,98-01)</p> <p>○国際観光の将来予測及び外国人観光客の訪日促進策に関する研究(田中賢二,03-05)</p>	<p>○観光地の魅力度評価(室谷,96-98)</p> <p>○都市観光における来訪者増加施策の検討(日比野,04-07)</p>	<p>○観光地の再開発の手法に関する研究(毛塚・早川,06-)</p>	<p>○観光地の再開発の手法に関する研究(毛塚・早川,06-)</p>	<p>○地域振興に資する外国人環境客の誘致政策のあり方(渡邊(客員研究員),96-98)</p> <p>○訪日外客の誘致促進に関する研究(所内共同研究,08-)</p> <p>○消費者行動分析に基づく観光活動促進策に関する研究(奥山,09-)</p>	<p>○地域振興に資する外国人環境客の誘致政策のあり方(渡邊(客員研究員),96-98)</p> <p>○訪日外客の誘致促進に関する研究(所内共同研究,08-)</p> <p>○消費者行動分析に基づく観光活動促進策に関する研究(奥山,09-)</p>	<p>○観光地の再開発の手法に関する研究(毛塚・早川,06-)</p>